



**PROM STAHL**

Verladetechnik Industrietore

Ronnenberger Straße 20  
30989 Gehrden  
phone +49 (0) 5108 879 270  
www.promstahl.de

## Produktdatenblatt

Verladeleuchte  
Typ PV 10

Version: 1.7.0

Datum: 06.02.2023



## Produktdatenblatt

Verladeleuchte  
Typ: PV 10

### Kontakt:



**PROM STAHL**

Ronnenberger Straße 20  
D-30989 Gehrden

phone +49 (0) 5108 879 270  
fax +49 (0) 5108 879 2710

info@promstahl.de  
www.promstahl.de

# Allgemeine Informationen

Im Verladebereich entstehen beim Be- und Entladen eines LKWs häufig Gefahrenbereiche durch zu geringe Ausleuchtung der Verladestellen.

Die PROMStahl Verladeleuchte PV 10 ist die ideale Lösung für die optimale Ausleuchtung der Verladezone und der LKW-Ladefläche. Mit diesem LED-Strahler lässt sich im Vergleich zu einer herkömmlichen Glühlampe enorm viel Energie sparen. Bis zu 90% weniger Energie wird mit einer LED-Lampe verbraucht, um die gleiche Helligkeit zu erzeugen. LED Leuchtmittel geben sofort nach Einschalten die 100-prozentige Helligkeit, welches für Verladestellen sehr wichtig ist. Der Strahler ist mit einem schwenkbaren Bügel an den Gelenkarmen befestigt und kann flexibel in gewünschte Richtungen bewegt werden. Die Gelenkarme und der Strahler sind gelb beschichtet. Gelb hat eine starke Signalwirkung und erweckt Aufmerksamkeit. Somit ist gewährleistet, dass die Verladeleuchte jederzeit gut wahrnehmbar ist.

## Technische Details

- LED-Lampe: 24 V / 30 W
- Lichtstrom: 4200 Lumen +/- 10%
- Farbtemperatur: 4000 K
- Schutzart: IP 65
- Betriebsspannung: 230 V AC
- Kabellänge: 1,5 m + 0,5 m
- inkl. Gerätestecker CEE 7/7
- Gewicht 5,8 kg
- inklusive zweiteiligem Gelenkarm, Gesamtlänge ca. 1 m
- Lebensdauer: > 50000 h



Das Gehäuse kann flexibel in alle gewünschten Richtungen bewegt werden und wird durch die verstellbaren Schrauben fixiert.



Die Abdeckung besteht aus rostfreiem Stahl, ist korrosionsbeständig und besitzt eine hohe Schlagfestigkeit.



Das Gehäuse besteht aus einem Aluminium-Druckguss und ist so optimiert, dass Wärme effizient von der Hitzequelle abgeführt werden kann, wodurch eine maximale Wärmeableitung erreicht wird.