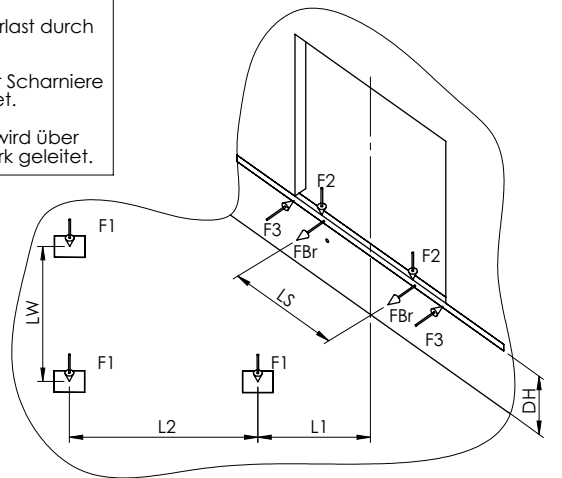


F1 = 72kN Fundamentlasten
 F2 = 42kN Last resultierend aus Gabelstaplerüberfahrt
 F3 = 100kN LKW-Anpralllast
 FBr = ±10kN Brems- und Anfahrlast durch Gabelstapler

Kräfte F2 und FBr werden über Scharniere in den Rampenkopf eingeleitet.

Die horizontale Anpralllast F3 wird über die Konstruktion in das Bauwerk geleitet.



AW = Anstellwinkel Vorsatzrampe
 MW = Modulbreite Vorsatzrampe
 NL = Nennlänge Vorsatzrampe
 NW = Nennbreite Überladebrücke
 OK-F = Oberkante Fertigfußboden
 OK-H = Oberkante Hofniveau
 DH = Rampenhöhe
 L2 = Abstand der Fundamentmittellachsen zum Rampenkopf
 L3 = Abstand der Kräfteinleitungspunkte am Rampenkopf für FBr und F2
 LW = Abstand der Kräfteinleitungspunkte am Fundament
 L1 = Abstand der äußeren Fundamente zur Mittelnachse
 LP = Länge Rampenanschlußprofil
 DW = Torbreite

	NL			
	2000	2450	3000	3500
L2	2020	2470	3020	3520

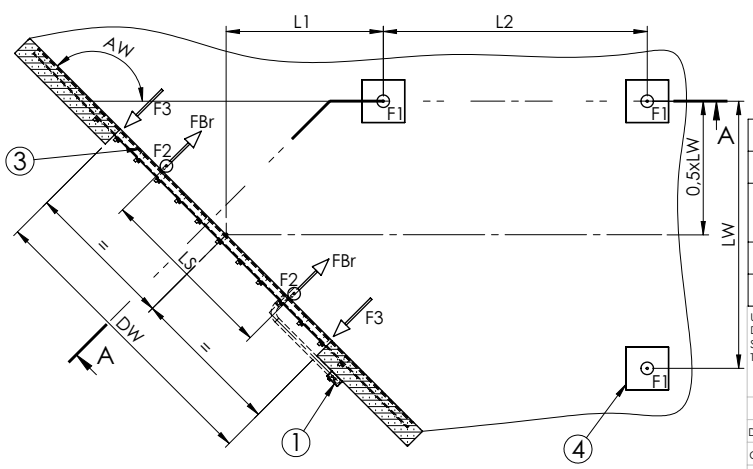
	MW		
	3300	3500	3600
LW	3190	3390	3490

Anstellwinkel AW=135°			
	MW		
	3300	3500	3600
L1	1610	1705	1750
LP	4670	4950	5095

Anstellwinkel AW=120°			
	MW		
	3300	3500	3600
L1	915	970	990
LP	3810	4045	4160

Anstellwinkel AW=105°			
	MW		
	3300	3500	3600
L1	405	430	445
LP	3420	3625	3730

NW	LS
1750	1430
2000	1680
2200	1880
2250	1930
2400	2080



Leerrohre wahlweise rechte oder linke Ausführung gezeichnet: rechte Ausführung

4	Benötigte Aufstandsfläche 400x400 mm
3	Anschlußwinkel bauseits (min. L120x80x12). Länge = LP
2	Rohr für Elf.-Leitung. Innendurchmesser min. 50 mm pro Umlenkstelle zwei Rohrbögen < 45 (bauseits)
1	Elektrosteuerung (inklusive)
Pos.	Bemerkung

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS		FINISH:	DEBUR AND BREAK SHARP EDGES	DO NOT SCALE DRAWING	REVISION
SURFACE FINISH:				MATERIAL:	
TOLERANCES:					
LINEAR:					
ANGULAR:					
DRAWN:	NAME	SIGNATURE	DATE	TITLE:	
CHK'D:	M. Mierzwicki		2013-09-03	Fundamente 105°/120°/135° mit Stahlstützen (vorne)	
APP'VD:				DWG NO.	Fu.105-135°
MFG:					A3
Q.A:					
PROMStahl GmbH Ronnenberger Straße 20 30989 Gehrden			WEIGHT:	SCALE: 1:50	DE