



**PROMSTAHL**

Verladetechnik Industrietore

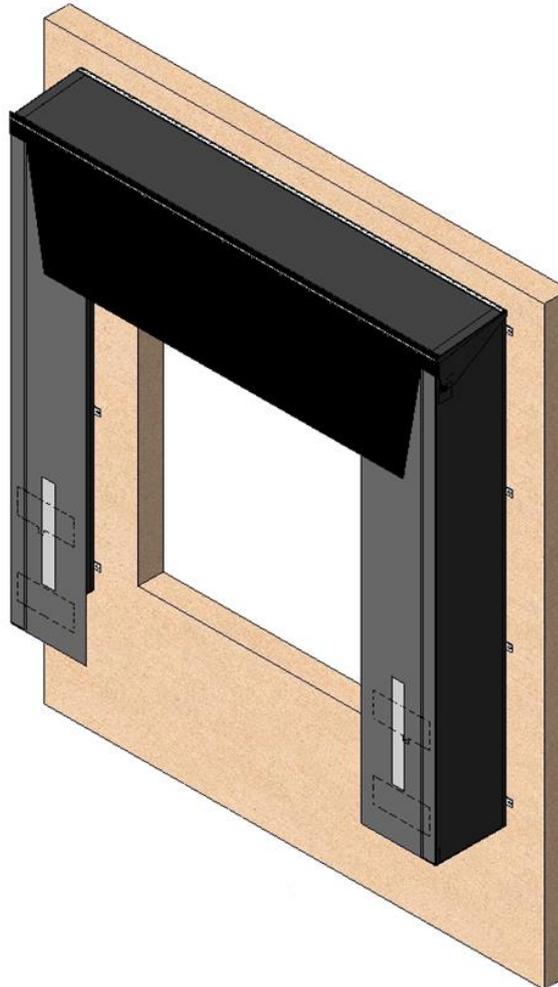
Ronnenberger Straße 20  
30989 Gehrden  
phone +49 (0) 5108 879 270  
www.promstahl.de

## Descriptif technique

Sas d'étanchéité en mousse spéciale avec toit adaptable  
Type PMSK

Version: 1.3.1

Date: 27.08.2025



## Descriptif technique

Sas d'étanchéité en mousse spéciale avec toit adaptable  
Type: PMSK

### Contact:



**PROMSTAHL**

Ronnenberger Straße 20  
D-30989 Gehrden

phone +49 (0) 5108 879 270  
fax +49 (0) 5108 879 2710

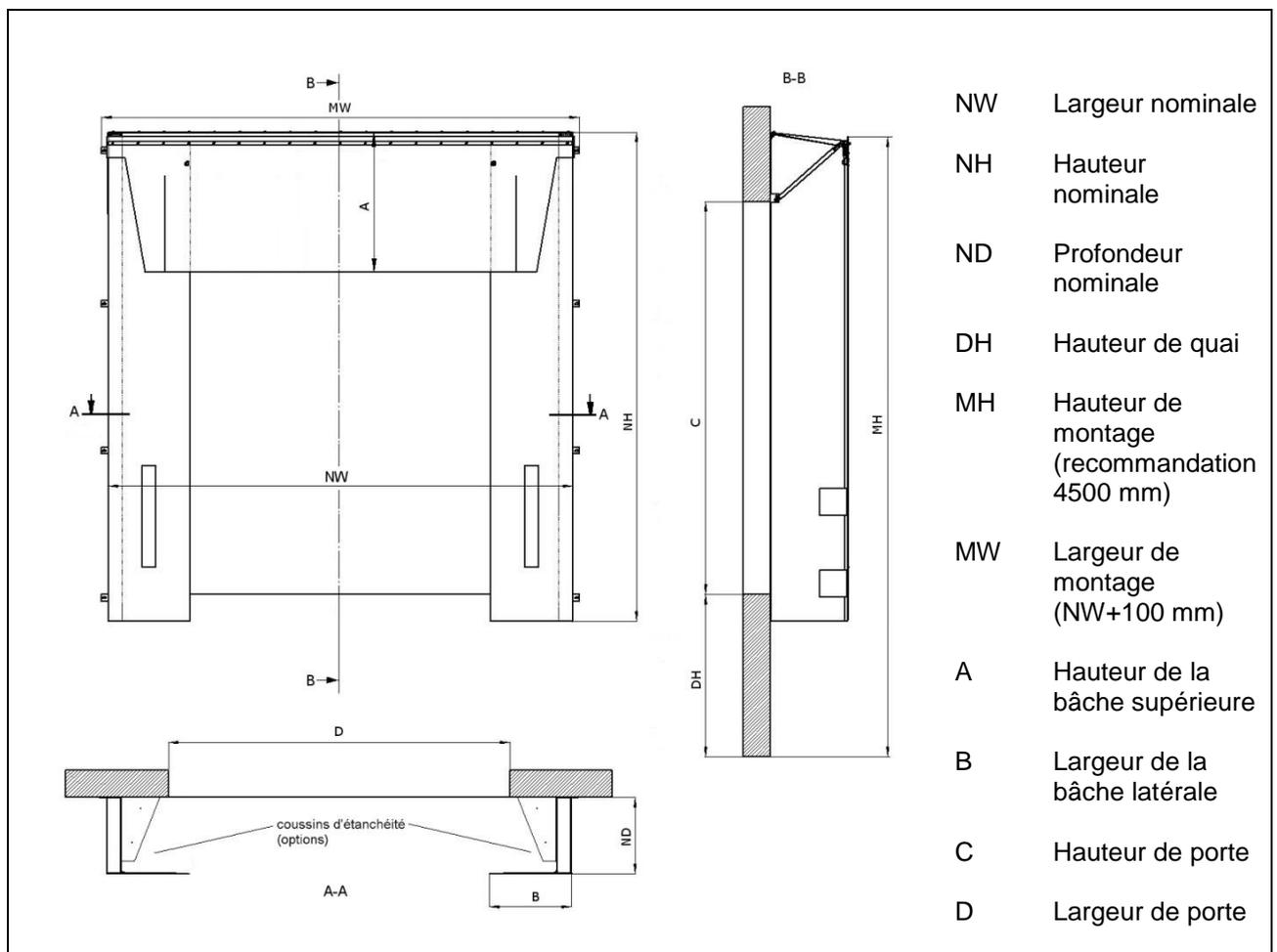
info@promstahl.de  
www.promstahl.de

## Sas d'étanchéité mousse (type PMSK)

Le sas d'étanchéité mécanique type PMSK fait partie de la vaste gamme de produits PROM. Ce type de sas consiste principalement en un toit adaptable et deux pièces latérales en mousse. En cas de faux accostage du camion les bourrelets latéraux remplis de mousse spéciale s'escamotent de sorte que tout endommagement du sas est exclu. Grâce au toit adaptable la détérioration résultant des véhicules très hauts ou des caisses mobiles est également exclue. Le toit suit automatiquement aux mouvements du véhicule et se remet dans la position initiale après de départ du camion.

Les bâches latérales d'une épaisseur d'environ 3 mm sont fabriquées en tissu double, revêtu de PVC ; pour optimiser la robustesse et la résistance à la déchirure et à l'usure les tabliers latéraux sont pourvus de lamelles supplémentaires soudées au revers: Cette construction assure une apposition du sas autour du camion et une parfaite étanchéité entre la caisse et le bâtiment. Les bâches latérales du sas sont pourvues des bandes de guidage pour faciliter l'accostage. Les cadres latéraux sont couverts de tissu tréviira de haute résistance revêtu de PVC noir. Le raccordement étanche sur la façade se fait à l'aide d'un profilé d'étanchéité murale; l'eau pluviale est évacuée latéralement par un chéneau.

La version standard du sas a une bâche frontale supérieure fendue aux coins. Moyennant d'un supplément faible, elle peut être fournie partiellement ou complètement lamellée. Les sas mécaniques type PMSK sont toujours pré-montés en usine afin d'assurer d'une installation efficace et fiable sur le chantier.



## Standard

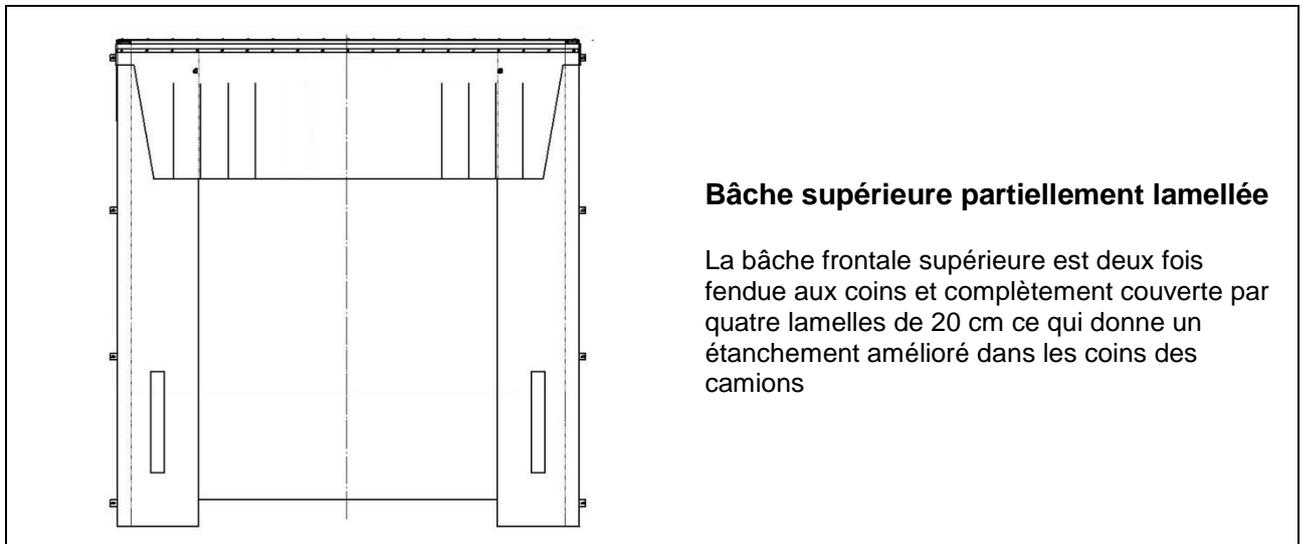
Largeur nominale du sas (NW):	3250 mm, 3300 mm, 3400 mm, 3450 mm
Hauteur nominale du sas (NH):	3200 mm, 3400 mm, 3500 mm, 3600 mm
Profondeur nominale du sas (ND):	550 mm
Hauteur de la bâche supérieure (A):	1000 mm
Largeur de la bâche latérale (B):	600 mm (jusqu' à NW 3300 mm) 700 mm (à partir de NW 3400 mm)
Divers:	Bandes de guidage blanc

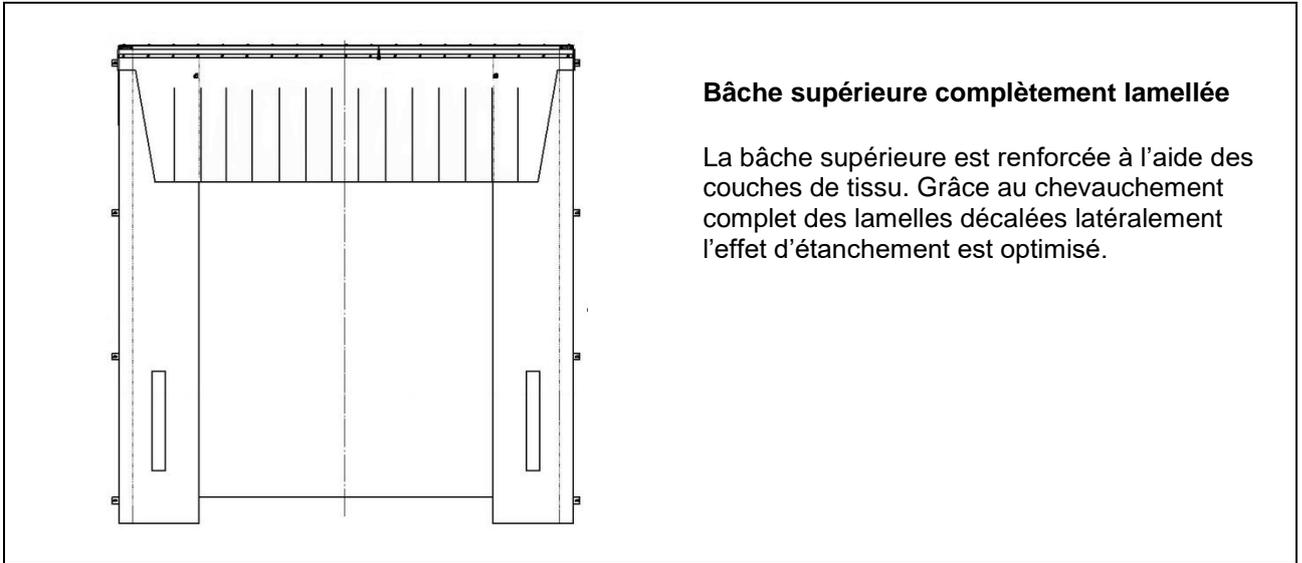
## Options

Profondeur nominale du sas (ND):	900 mm
Hauteur de la bâche supérieure (A):	1200 mm, 1500 mm
Divers:	Bâche supérieure partiellement lamellée Bâche supérieure complètement lamellée Coussins d'étanchéité Numérotation sur la bâche supérieure Bandes de guidage jaunes Renforcement des bâches latérales par des lamelles en caoutchouc (1x par côté)

Autres dimensions sont disponibles sur demande.

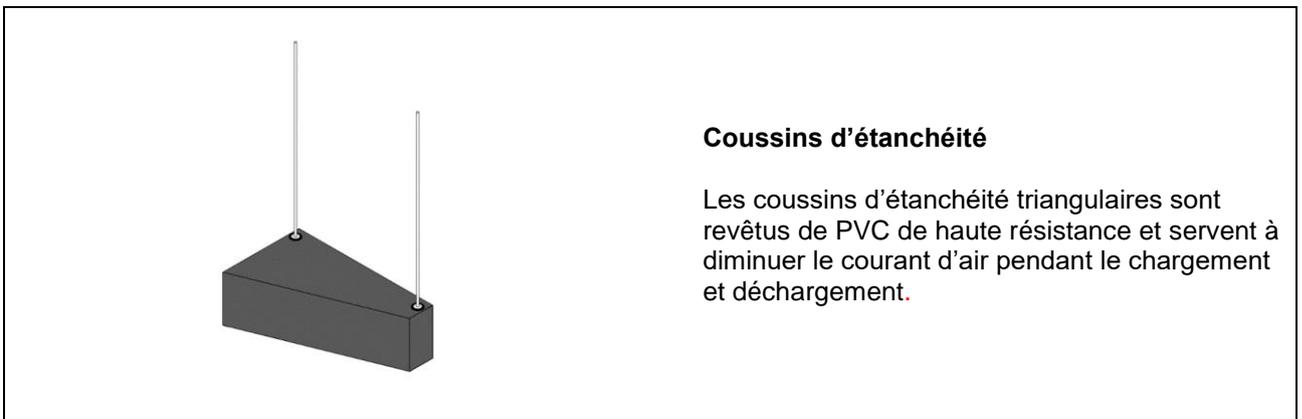
## Options





### Bâche supérieure complètement lamellée

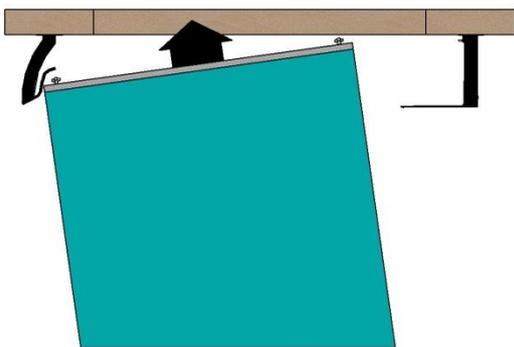
La bâche supérieure est renforcée à l'aide des couches de tissu. Grâce au chevauchement complet des lamelles décalées latéralement l'effet d'étanchéité est optimisé.



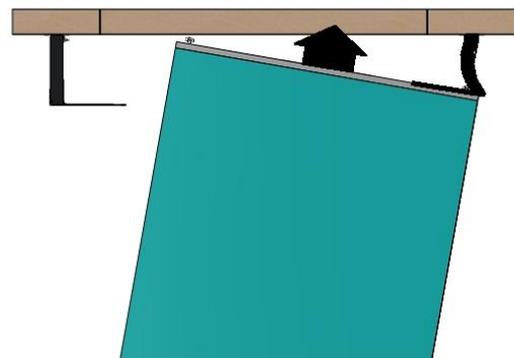
### Coussins d'étanchéité

Les coussins d'étanchéité triangulaires sont revêtus de PVC de haute résistance et servent à diminuer le courant d'air pendant le chargement et déchargement.

### Avantages du sas d'étanchéité mousse (type PMSK)



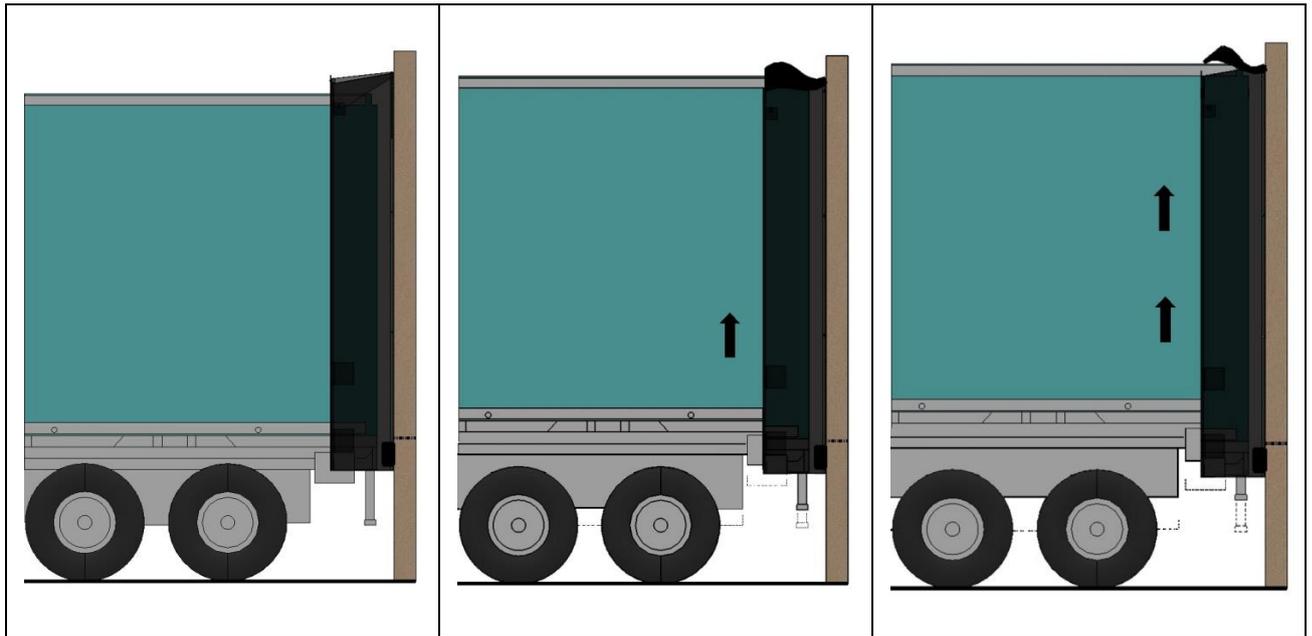
**Léger déplacement latéral:**  
d'abord la partie latérale est légèrement comprimée et puis s'escamotte latéralement.



**Positionnement oblique:**  
la partie latérale s'escamotte latéralement, la toiture restant en sa position initiale.

## Toit adaptable

Grâce au toit adaptable la partie supérieure se relève lors de l'accostage même des véhicules très hauts.



Le véhicule est relevé après l'accostage au sas d'étanchéité. Le toit suit automatiquement à ce mouvement. Après le départ du camion le toit se remet automatiquement dans sa position initiale.