



PROMSTAHL

Verladetechnik Industrietore

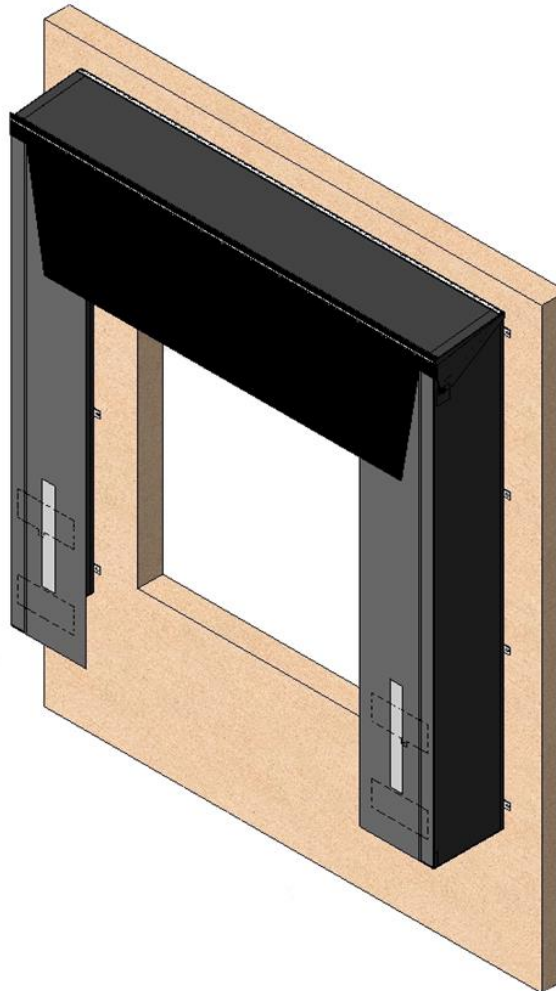
Ronnenberger Straße 20
30989 Gehrden
phone +49 (0) 5108 879 270
www.promstahl.de

Produktdatenblatt

Planentorabdichtung mit Spezialschaum
Typ PMSK

Version: 1.2.0

Datum: 07.02.2023



Produktdatenblatt

Planentorabdichtung mit Spezialschaum
Typ: PMSK

Kontakt:



PROMSTAHL

Ronnenberger Straße 20
D-30989 Gehrden

phone +49 (0) 5108 879 270
fax +49 (0) 5108 879 2710

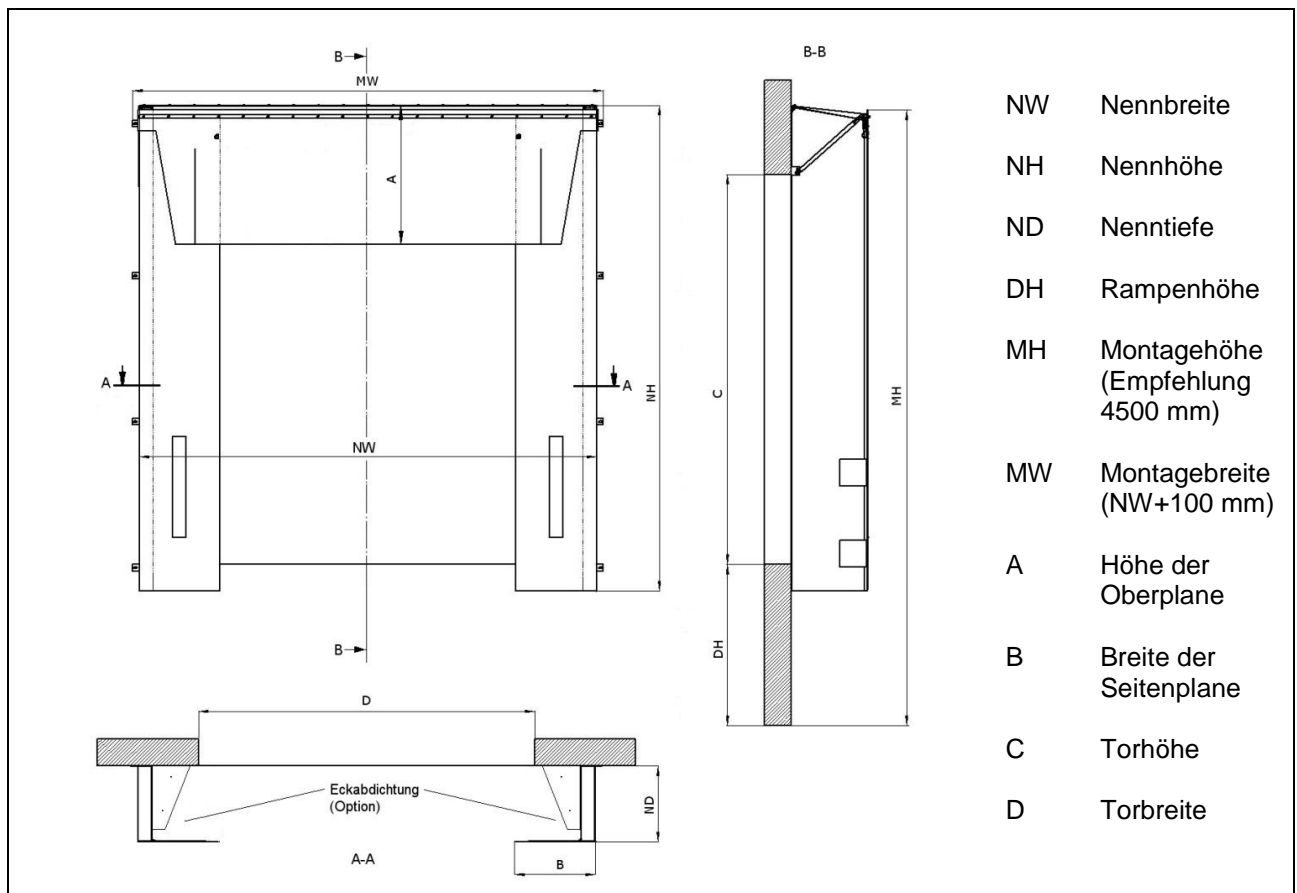
info@promstahl.de
www.promstahl.de

Mechanische Torabdichtung Typ PMSK

Die mechanische Torabdichtung Typ PMSK ist eine Neuentwicklung der PROMStahl-Produktlinie. Sie besteht im wesentlichen aus einem Hubdach und zwei Seitenteilen. In den Seitenteilen befinden sich Spezialschaumkerne, die sich bei seitlich versetzt anfahrenden Fahrzeugen zunächst zusammendrücken und dann zu den Seiten ausweichen. Somit wird auch bei nicht mittiger Andockung der LKWs die Torabdichtung nicht beschädigt. Die Konstruktion des Hubdaches vermeidet Beschädigungen bei extrem hohen Lkws wie Jumbo-Fahrzeuge bzw. Wechselcontainern. Beim Anheben des Fahrzeugs folgt das Dach dieser Bewegung automatisch. Nach dem Wegfahren des Fahrzeugs kehrt das Dach selbsttätig in die Ausgangsstellung zurück.

Die 3 mm starken und extrem strapazierfähigen Seitenplanen bestehen aus PVC - beschichtetem Doppelgewebe mit rückseitig aufgeschweißter Rückstell - Lamelle. Dadurch entsteht eine sehr gute Anpressung und Abdichtung der Fahrzeuge. Auf der Frontseite der Torabdichtung sind Sichtstreifen vorhanden, die das Anfahren erleichtern. Die Seitenrahmen sind doppelwandig mit PVC-beschichtetem Trevira-hochfest-Gewebe in der Farbe schwarz ummantelt. Eine wandseitige Dichtlippe garantiert einen wasserdichten Wandanschluss und auch das Regenwasser hat keine Chance einzudringen, da es durch eine Traufkante seitlich abgeleitet wird. Die Oberplane ist in der Standardausführung mit einer Eckschlitzung versehen; Gegen Mehrpreis ist die Torabdichtung auch als teil- oder volllamellierte Variante lieferbar.

Die Torabdichtung PMSK wird in drei Teilen vormontiert geliefert und kann somit mit geringem Aufwand an der Fassade befestigt werden. Erhebliche Kosten- und Zeitersparnisse sind die entscheidenden Vorteile dieser Bauweise.



Standard

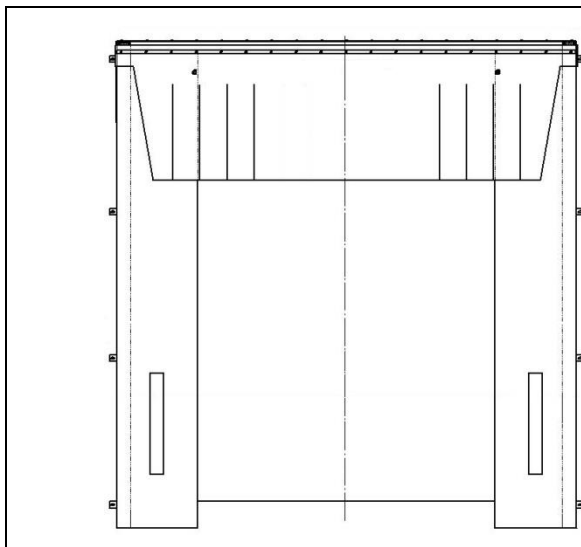
Nennbreite der Torabdichtung (NW):	3250 mm, 3300 mm, 3400 mm, 3450 mm
Nennhöhe der Torabdichtung (NH):	3200 mm, 3400 mm, 3500 mm, 3600 mm
Nenntiefe der Torabdichtung (ND):	550 mm
Höhe der Oberplane (A):	1000 mm
Breite der Seitenplane (B):	600 mm (bis NW 3400 mm) 700 mm (ab NW 3450 mm)
Sonstiges:	Anfahrstreifen weiß

Optionen

Nenntiefe der Torabdichtung (ND):	900 mm
Höhe der Oberplane (A):	1200 mm, 1500 mm
Sonstiges:	Teillamellierung der Oberplane Volllamellierung der Oberplane Eckabdichtungen Aufdruck einer Ziffer auf der Oberplane Anfahrstreifen gelb Aussteifung der Seitenplanen durch Gummilamellen (1x pro Seite)

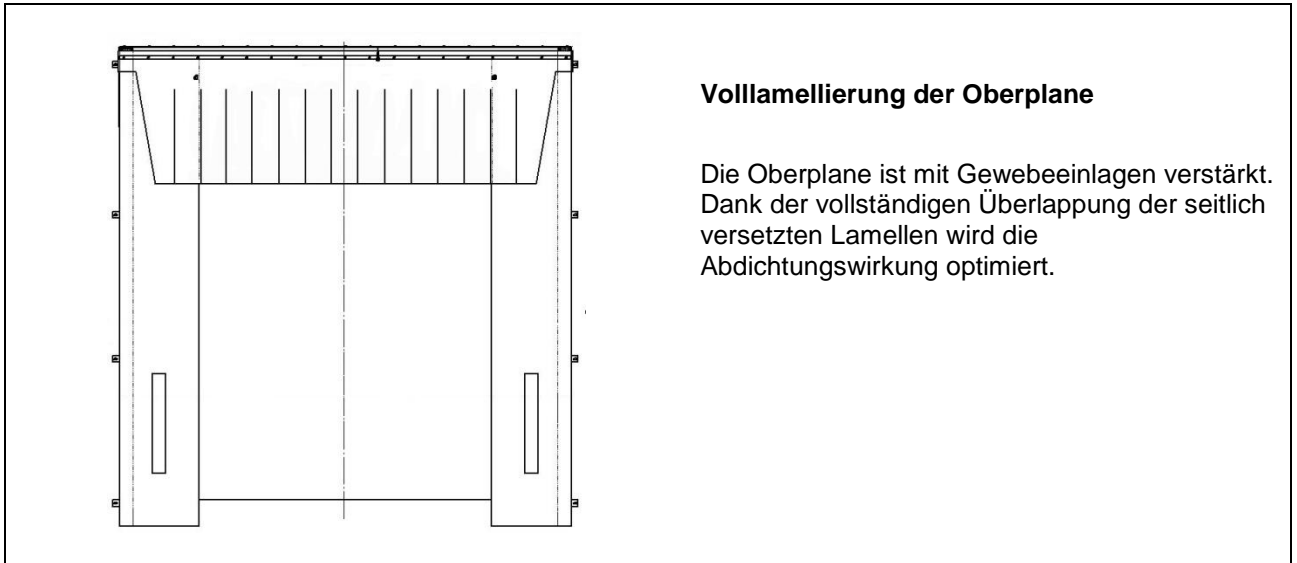
Andere Größen auf Anfrage möglich

Optionen



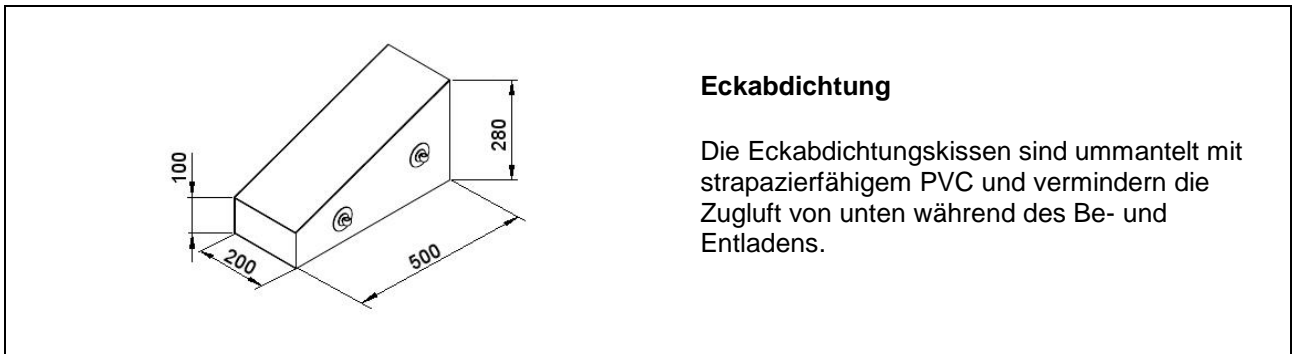
Teillamellierung der Oberplane

An den Außenseiten ist die Oberplane jeweils zweifach eingeschnitten und mit je vier 20 cm breiten Lamellen vollständig abgedeckt. Dadurch ergibt sich eine noch bessere Abdichtung im Eckbereich der Fahrzeuge.



Vollamellierung der Oberplane

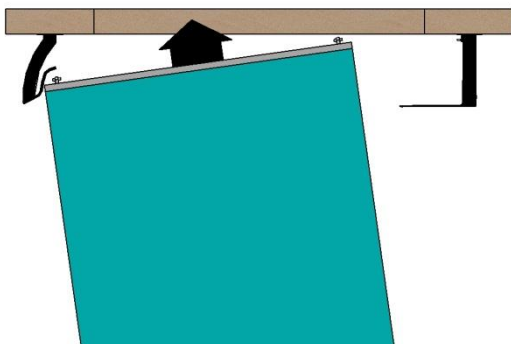
Die Oberplane ist mit Gewebeeinlagen verstärkt. Dank der vollständigen Überlappung der seitlich versetzten Lamellen wird die Abdichtungswirkung optimiert.



Eckabdichtung

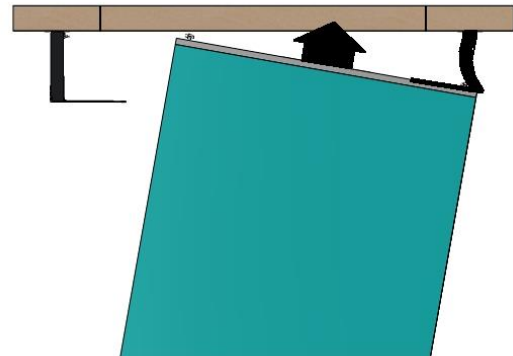
Die Eckabdichtungskissen sind ummantelt mit strapazierfähigem PVC und vermindern die Zugluft von unten während des Be- und Entladens.

Vorteile der Planentorabdichtung Typ PMSK



Leicht seitlich versetzt angefahren:

Seitenteil wird zunächst etwas zusammengedrückt und weicht dann zur Seite aus.

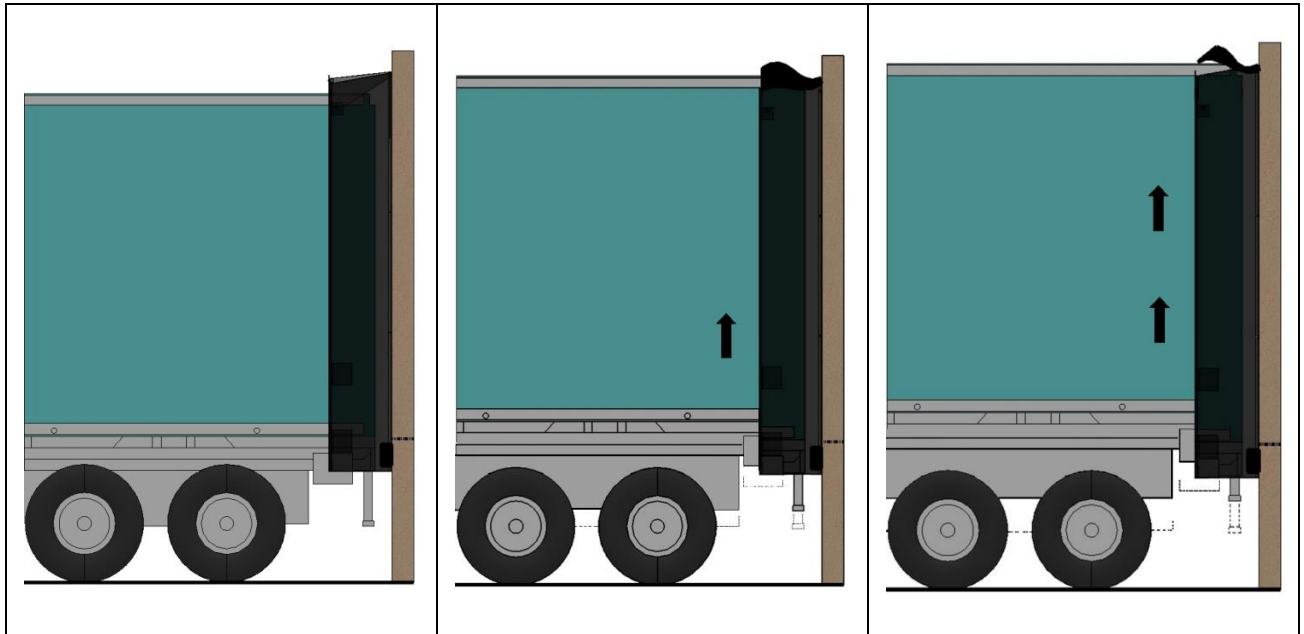


Schräg angefahren:

Seitenteil schwingt zur Seite, das Dach bleibt in jedem Fall in der Grundposition.

Hubdach

Durch das Hubdach passt sich das Dachteil den Bewegungen auch überhoher Fahrzeuge jeweils an.



Das Fahrzeug wird nach dem Einfahren in die Torabdichtung angehoben. Das Dach folgt dieser Bewegung automatisch. Nach dem Wegfahren kehrt das Dach selbsttätig in die Ausgangsstellung zurück.