



**PROM STAHL**

Verladetechnik Industrietore

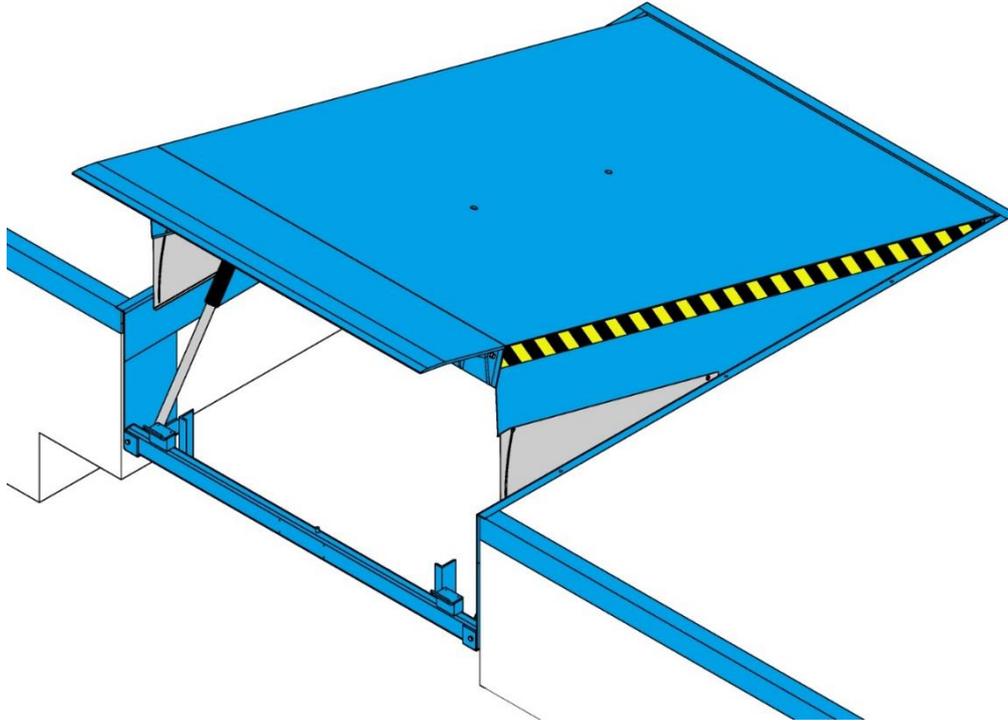
Ronnenberger Straße 20  
30989 Gehrden  
phone +49 (0) 5108 879 270  
www.promstahl.de

## Descriptif technique

Niveleur hydraulique à lèvre basculante  
type PS2

Version: 1.3.0

Date: 26.05.2025



## Descriptif technique

Niveleur hydraulique à lèvre basculante

Type: PS2

Capacité de charge: 150 kN

Coordonnées:



**PROM STAHL**

Ronnenberger Straße 20  
D-30989 Gehrden

phone +49 (0) 5108 879 270  
fax +49 (0) 5108 879 2710

info@promstahl.de  
www.promstahl.de

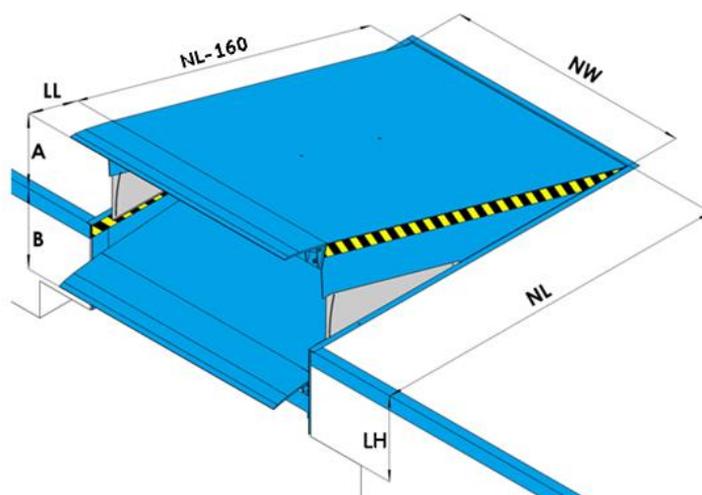
# Table des matières

Informations générales .....	3
Illustration .....	3
Version standard.....	4
Options .....	4
Caractéristiques de construction .....	4
Lèvre basculante standard.....	5
Options .....	5
Plateau .....	6
Épaisseur de la tôle larmée.....	6
Protection de pied.....	6
Joint périphérique .....	7
Revêtement anti-dérapant / anti-bruit.....	7
Isolation du plateau.....	8
Revêtement.....	8
Coloris RAL .....	8
Groupe hydraulique.....	8
Cadres / fosses pour niveleurs .....	9
Cadre type T (suspendu) .....	9
Cadre type W (avec un pré-cadre).....	10
Cadre type B (coffrage perdu).....	11
Coffret de commande.....	12
Accessoires.....	13
Butoirs de quai.....	13
Butoirs fixes .....	13
Butoir réglable.....	14
Butoir mobile.....	14
Butoir en capot protection .....	15
Butoir acier ressort.....	15
Cales de roues.....	16
Feux de signalisation .....	16
Éclairage du quai .....	16
Guides roues .....	16
Préparation au branchement électrique (client) .....	17

## Informations générales

Les longues années d'expérience dans la conception et la fabrication des équipements de quai ont été intégrées dans ces niveleurs à lèvre basculante et en font un produit de pointe des systèmes de transbordement moderne. La version électro-hydraulique est commandée avec un seul bouton. Après la levée de la plate-forme, la lèvre est basculée automatiquement dans la position la plus haute et s'appuie doucement sur le plancher du camion. Pendant l'opération de transbordement, le niveleur suit automatiquement les variations en hauteur du véhicule (position flottante). Le niveleur PS2 est fourni avec son cadre et forme ainsi un ensemble compact suspendu au quai en une seule opération et ne nécessite aucune consolidation supplémentaire de la fosse. Cette conception permet de réduire le coût de montage et de loger des hayons de camion. La capacité de charge correspond à la charge axiale en tenant compte des conditions de chargement les plus défavorables. Le niveleur de quai hydraulique PROM, modèle PS2, remplit les exigences de la norme européenne EN 1398.

### Illustration



- NL Longueur nominale
- NW Largeur nominale
- LL Longueur lèvre basculante
- LH Hauteur de construction
- A Rattrapage positif
- B Rattrapage négatif

Selon la norme EN 1398 l'utilisation du niveleur n'est pas autorisée en dépassant la pente admissible de  $\pm 12,5\%$  (env.  $\pm 7^\circ$ ). La valeur indiquée ne peut être dépassée que si l'utilisateur exclut tout risque de glissement (p. ex. Par des surfaces sèches et propres).

Niveleur		LL=500	
NL	LH	A	B
2000	700	140	220
2500	700	250	310
3000	700	290	310
3500	800	210	360
Largeur nominale (NW) 2000 et 2250 pour toutes les dimensions		Toutes mesures en mm.	

Capacité de charge pour toutes les dimensions: 150 kN (dynamique), 210 kN (statique).  
Autres dimensions sont disponibles sur demande

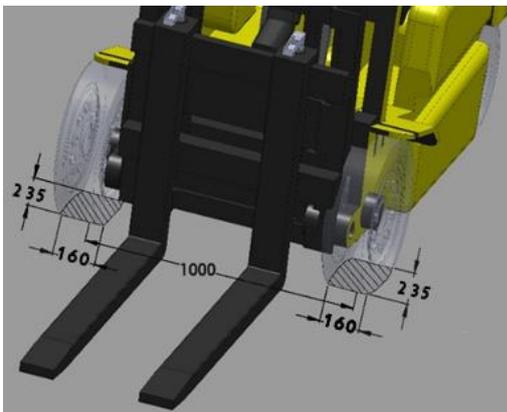
## Version standard

Lèvre basculante	Version articulée , longueur de lèvre: 500 mm Chanfrein 60mm Épaisseur de la tôle larmée: 20 mm /22 mm
Plateau	Épaisseur de la tôle larmée 12 mm/14 mm
Cadre	Type T – cadre de niveleur de quai bétonné Type W – cadre de niveleur avec pré-cadre
Revêtement	Coloris RAL 5010, RAL 7016, RAL 9005
Groupe hydraulique	Groupe hydraulique 0,75 kW Deux vérins de plateau avec dispositif anti-chute, un vérin de lèvre Huile standard (-20°C à +60°C)
Niveau de pression sonore LpA	≤ 70 dB(A)
Coffret de commande	Coffret de commande avec bouton auto

## Options

Lèvre basculante	Version droite (sans angle) de 500 mm, chanfrein de 100mm Lèvre basculante avec un biseautage de 125mm sur les deux côtés
Cadre	Type B - coffrage perdu Versions spéciales
Revêtement	Coloris RAL au choix et en épaisseurs différents Galvanisation à chaud Revêtement duplex
Groupe hydraulique	Huile biologique (-20°C à + 60°C) Huile basse température (- 30°C à + 40°C)
Coffret de commande	Coffrets de commande spéciaux avec des options supplémentaires
Divers	Joint périphérique Revêtement anti-dérapant / anti-bruit Isolation de plateau à l'aide des panneaux d'isolation de 40 mm / 60 mm au-dessous du plateau Bâche frontale pour couvrir le hayon

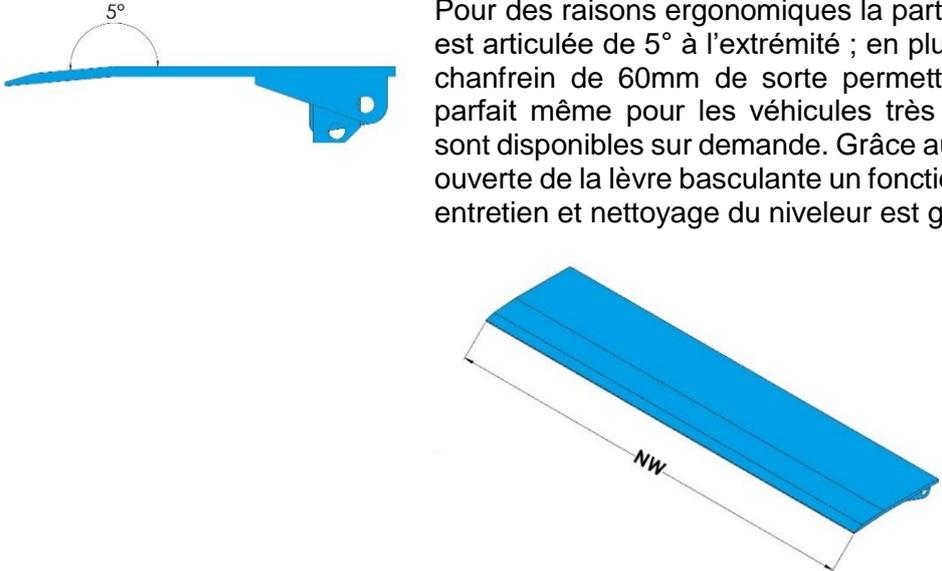
## Caractéristiques de construction



Le niveleur à lèvre basculante (modèle PS2) répond entièrement aux exigences de la norme européenne EN 1398. La capacité de charge standard de 150 kN (charge axiale dynamique) est conforme aux exigences de la norme EN 1398 pour la surface de contact de roue de 160 x 235 mm. Des niveleurs ayant des charges ponctuelles et des capacités de charge plus élevées sont également disponibles à court terme.

# Lèvre basculante

## Lèvre basculante standard



5°

Pour la capacité de charge standard de 150 kN la lèvre basculante est exécutée en tôle larmée 20/22mm (S235JRG2). Pour des raisons ergonomiques la partie antérieure de la lèvre est articulée de 5° à l'extrémité ; en plus, elle est pourvue d'un chanfrein de 60mm de sorte permettant un transbordement parfait même pour les véhicules très bas. D'autres versions sont disponibles sur demande. Grâce au système de connexion ouverte de la lèvre basculante un fonctionnement presque sans entretien et nettoyage du niveleur est garanti.

NW

## Options

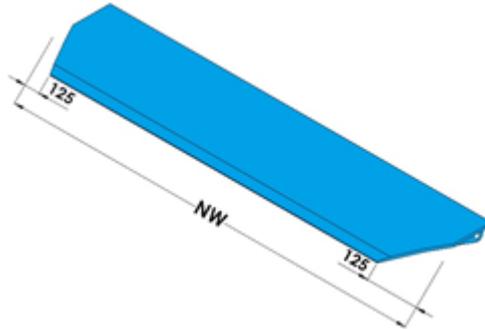


**Lèvre droite (sans angle)**

Nous recommandons la version droite de la lèvre (version sans angle) si le plancher du camion est plus bas que la hauteur de rampe, c'est-à-dire pour des rattrapages négatifs. Pour une telle configuration, la version droite assure une transition plus confortable de la lèvre du niveleur au plancher du véhicule. Dans ce cas, le chanfrein de 100mm est recommandé pour les moyens de chargement / déchargement ayant de grandes roues en matériel doux.

## Lèvre biseautée

Le moyen le plus économique de réduire la surface d'appui de la lèvre basculante est une option avec le double biseau. Dans cette option, la lèvre est biseautée de deux côtés de 125 mm. Recommandé pour une largeur nominale supérieure/égale à 2200 mm.



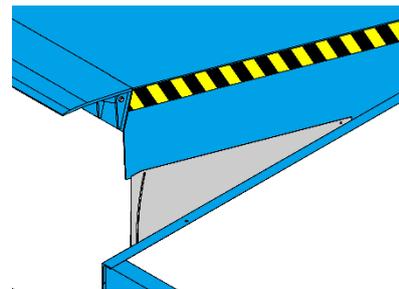
## Plateau

### Épaisseur de la tôle larmée

Le plateau est réalisé en tôle larmée de qualité supérieure (S235JRG2) dans une épaisseur de 12/14mm. Le plateau est renforcé dans le sens de la longueur avec des profilés spéciaux garantissant une résistance optimale ainsi qu'un pouvoir suffisant de la torsion transversale d'environ 10 % de la largeur du plateau. Les connexions optimales et presque sans entretien entre le plateau et la lèvre basculante augmentent la fonctionnalité et la longévité de ce type de niveleur.

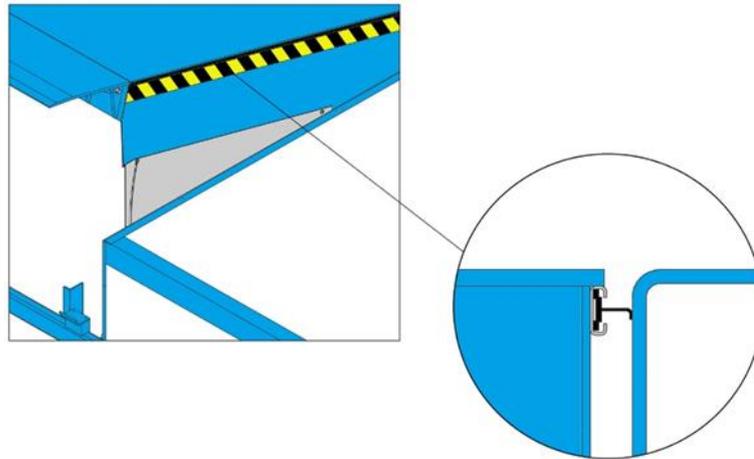
### Protection de pied

En standard, le niveleur est pourvu des tôles de protection afin d'éviter d'écraser les pieds pendant la descente du niveleur.



## Joint périphérique

Le joint périphérique est monté entre le plateau et le cadre pour étanchéifier l'espace entre le niveleur et la fosse. Les atouts de ce type de joint: le courant d'air dans le bâtiment est réduit, les conditions de travail pour le personnel sont améliorées et en plus il y a une économie significative d'énergie. Le joint périphérique est monté sur les trois côtés de la fosse.

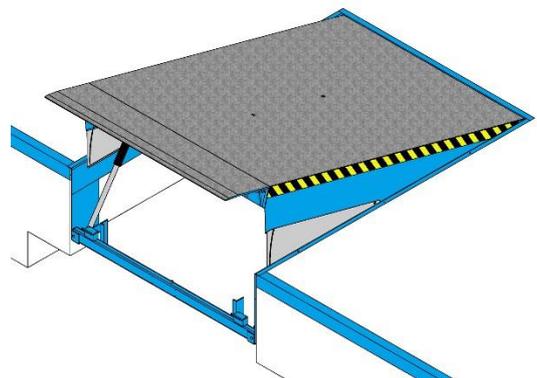


## Revêtement anti-dérapant / anti-bruit

Le revêtement anti-dérapant / anti-bruit pour le plateau et la lèvre est disponible en option. Le matériel consiste en polyuréthane d'une élasticité élevée et sans dissolvant d'une épaisseur de 3-4 mm contenant du basalte d'un grainage de 1-1,6 mm.

Ce type de revêtement donne des caractéristiques anti-dérapantes élevées et assure la réduction importante du bruit.

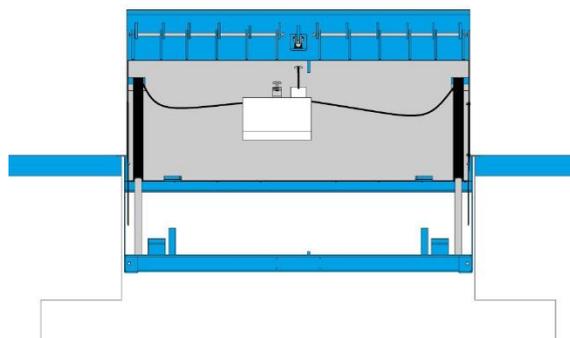
Le revêtement est mis sur du matériau profilé afin de satisfaire aux exigences de la norme DIN EN 1398 même si le revêtement est abîmé.



## Isolation du plateau

Pour réaliser des économies, il est essentiel d'étanchéifier la zone de transbordement d'une manière optimale. Si le niveleur se trouve à l'extérieur de l'ouverture de la porte, l'isolation du plateau évite que l'air froid ou chaud entre dans le bâtiment.

Ce type d'isolation est réalisé à l'aide des panneaux de 40 mm ou 60 mm. Nous recommandons de mettre un panneau d'isolation avec un joint périphérique type EPDM.



## Revêtement

### Coloris RAL

Avant son assemblage, les composants individuels du niveleur sont sablés et pourvus d'une couche de laque à deux composants. En standard, les niveleurs PROM sont livrés en RAL 5010, RAL 7016 ou RAL 9005 d'une épaisseur de couche de 60 µm à 80 µm (classe de protection contre la corrosion C2-M). D'autres coloris RAL et épaisseurs jusqu'à 160 µm (classe de protection contre la corrosion C3-H) sont disponibles en option.

Pour améliorer la protection contre la corrosion, il est possible de livrer le niveleur de quai en option en acier galvanisé à chaud ou avec un revêtement duplex (couche de peinture sur la galvanisation à chaud).

## Groupe hydraulique

L'entraînement du niveleur de quai se fait à l'aide d'un groupe hydraulique (0,75 kW). Ce système est entièrement fermé et reste à l'abri des impuretés, du sable et de la poussière même pour les conditions les plus difficiles. Nous proposons une huile hydraulique spéciale pour l'utilisation dans les zones frigorifiques.

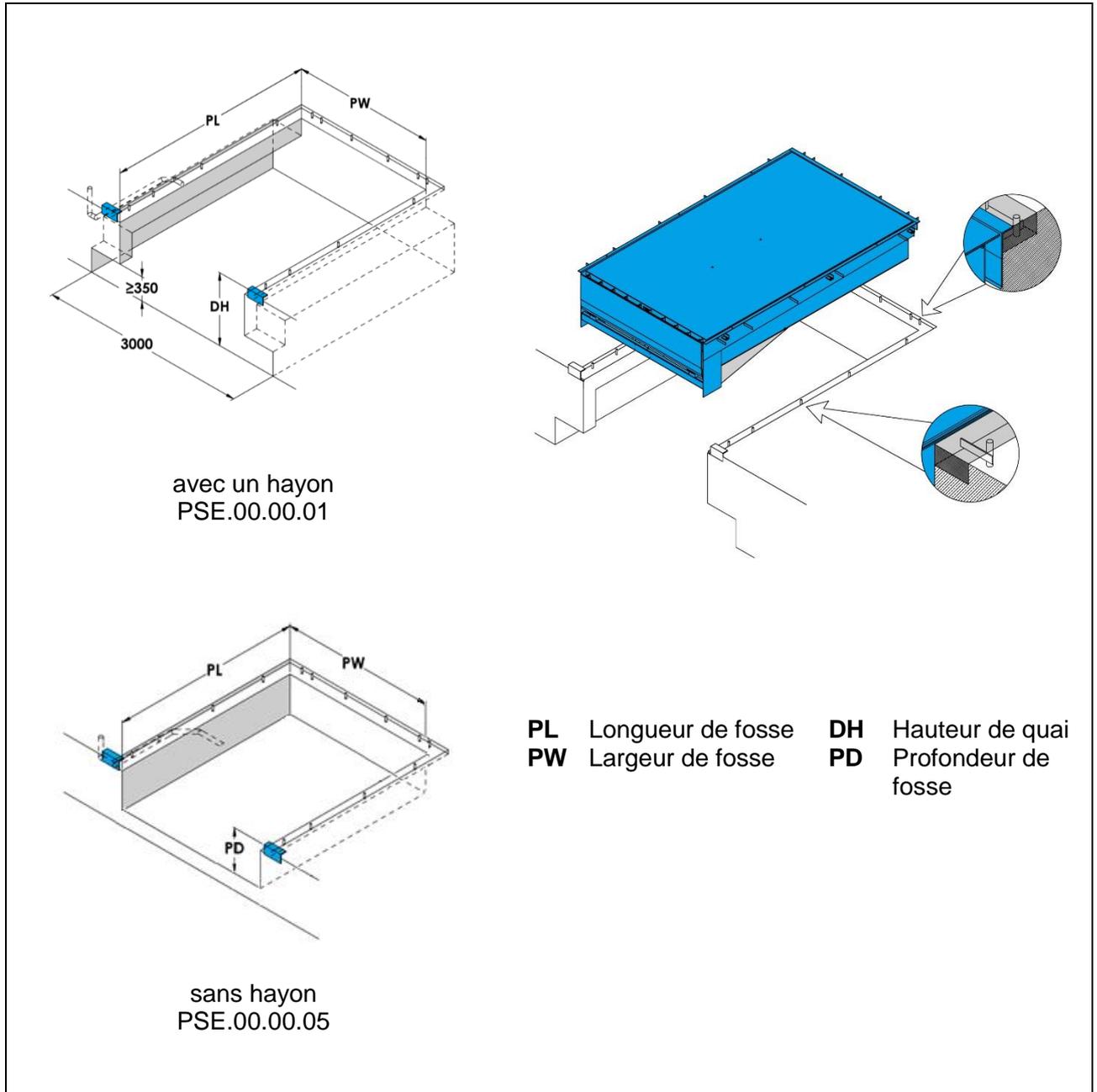
Le niveleur est entraîné par deux vérins hydrauliques pour garantir la position horizontale stable si le camion quitte le quai pendant l'opération de chargement. Le blocage du mouvement vertical est garanti par des soupapes spéciales se trouvant dans les vérins.

La lèvre basculante est sortie à l'aide d'un piston.

# Cadres / fosses pour niveleurs

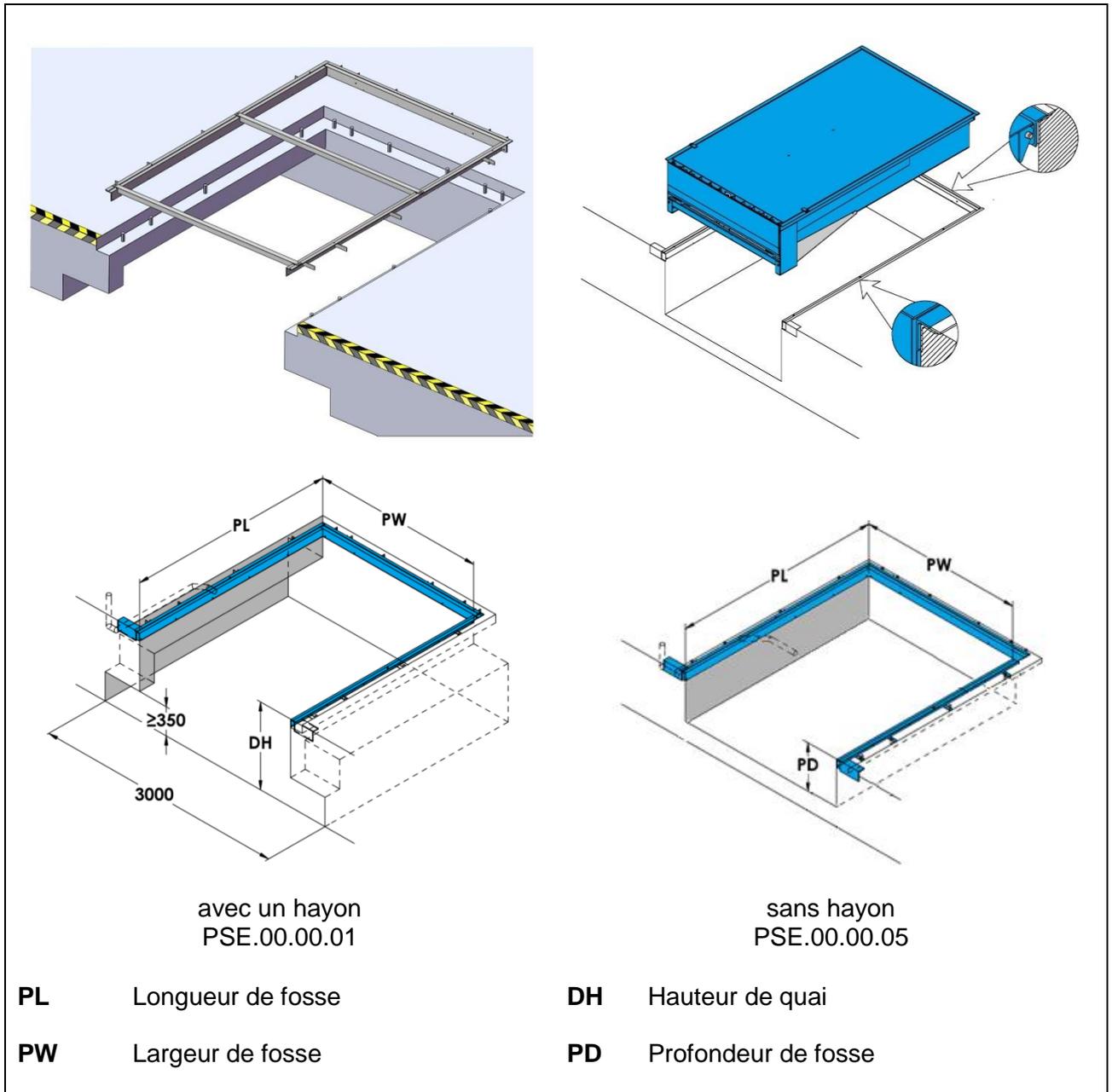
## Cadre type T (suspendu)

Le niveleur avec son cadre est coulé en béton. Le montage propre et rapide au cours d'une seule opération.



## Cadre type W (avec un pré-cadre)

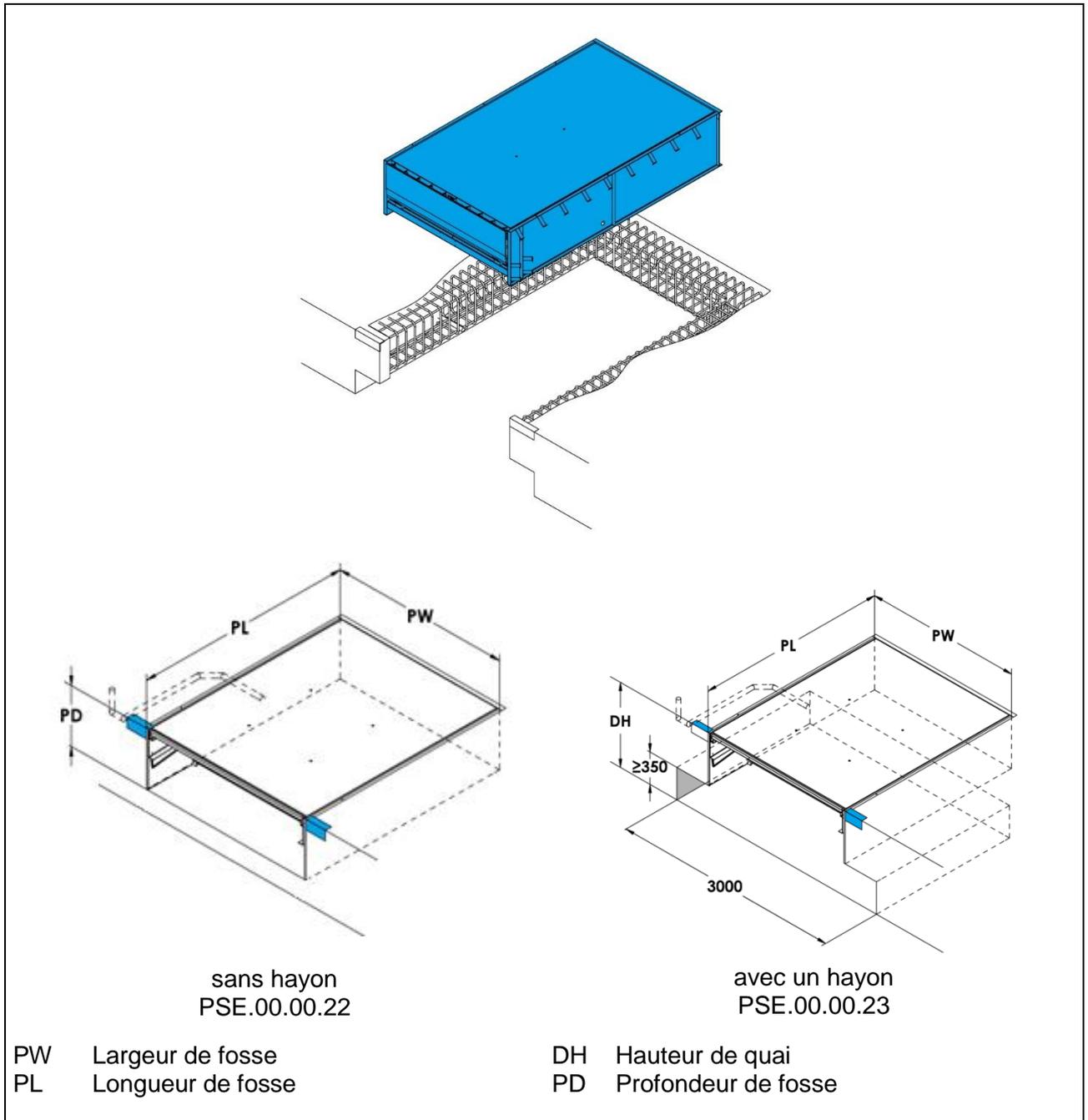
Le cadre peut être installé sur la plaque de fondation avant le montage du niveleur. Ensuite, le niveleur est soudé au cadre. Les préparations pour l'installation sont faites de la même façon que pour le cadre type T, afin d'assurer la meilleure flexibilité.



## Cadre type B (coffrage perdu)

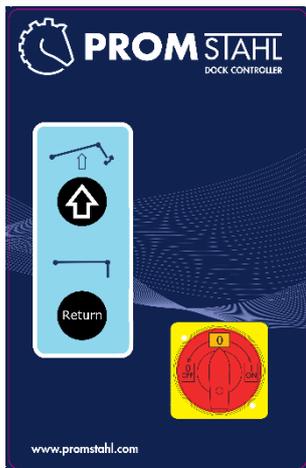
Dans ce cas là, on n'a pas besoin de faire l'enfoncement de montage type. On n'a pas non plus besoin de pièces préfabriquées en béton, dont la fabrication coûte cher.

Il est plus facile de préparer la plaque de fondation parce qu'il ne faut pas réaliser de travaux liés au coffrage.



# Coffret de commande

Coffret standard DOCKController PS, avec bouton auto type PBES 1MV 17 02



- Interrupteur principal
- Bouton „MONTER“ pour monter le plateau et déplier la lèvre pour positionnement sur le plancher du camion.
- Bouton „AUTO“ appuyer brièvement sur ce bouton pour le retour automatique du niveleur dans sa position de repos.
- Possibilité de brancher des portes sectionnelles.
- Possibilité de brancher : Verrouillage porte/niveleur par coffret de la porte ou par un capteur (contact NO ou NC).
- D'autres options: pas possibles

En option: coffret de commande PROMControl type PBES 1MV SPH 03



- Interrupteur principal
- Bouton „MONTER“ pour monter le plateau et déplier la lèvre pour positionnement sur le plancher du camion.
- Bouton „AUTO“ appuyer brièvement sur ce bouton pour le retour automatique du niveleur dans sa position de repos.
- Possibilité de brancher des cales de roues, détecteurs de véhicule, feux de signalisation, systèmes d'éclairage et de verrouillage de portes et des sas gonflable.

En option: coffret de commande PROMControl type PBES 1MV SPH 05



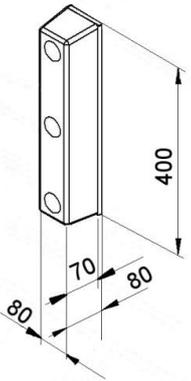
- Interrupteur principal
- Bouton „MONTER“ pour monter le plateau et déplier la lèvre pour positionnement sur le plancher du camion.
- Bouton „AUTO“ appuyer brièvement sur ce bouton pour le retour automatique du niveleur dans sa position de repos.
- Possibilité de brancher des cales de roues, détecteurs de véhicule, feux de signalisation, systèmes d'éclairage et de verrouillage de portes et des sas gonflable.
- Bouton supplémentaires pour asservissement de la porte (24 VDC).

# Accessoires

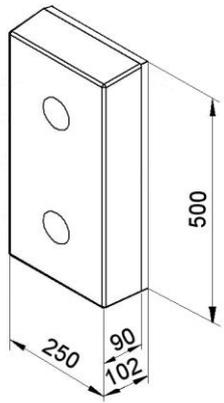
## Butoirs de quai

Les butoirs de quai fixes, réglables ou mobiles, servent à absorber l'énergie au moment où le camion accoste le quai en reculant, ce qui permet de protéger la station de transbordement et les véhicules. Tous les éléments en caoutchouc de notre gamme PROM sont réalisés en caoutchouc de qualité supérieure afin d'assurer une longévité particulière.

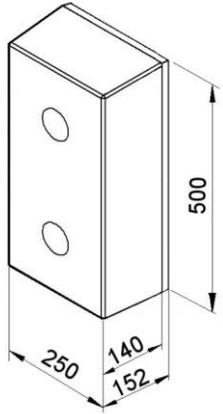
### Butoirs fixes



PGF 70  
Élément caoutchouc (de 70 mm en épaisseur) sur plaque galvanisé à chaud  
Butoir de quai standard de haute qualité et résistance à l'usure.



PGF 90  
Élément caoutchouc (de 90 mm en épaisseur) sur plaque galvanisé à chaud

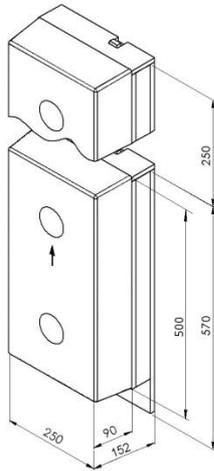


PGF 140  
Élément caoutchouc (de 140 mm en épaisseur) sur plaque galvanisé à chaud

Butoir fixe avec une longévité extraordinaire pour l'absorption des chocs plus forts

## Butoir réglable

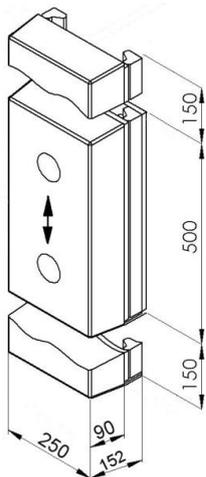
PGV 90  
Butoir de quai sur guide verticale  
(Élément caoutchouc de 90 mm en épaisseur)



Le butoir réglable est proposé pour des situations de transbordement pour lesquelles l'aire de chargement du camion est plus haute que le niveau du niveleur. Les butoirs réglables peuvent être levés jusqu'à 250 mm au-dessus du bord du quai en appuyant sur un seul bouton. Dans cette position le butoir suit les mouvements verticaux du camion – 50 mm en haut et 250 mm en bas. L'usure du butoir est ainsi réduite à un minimum de sorte que la longévité du butoir est prolongée. Après l'accostage du camion le butoir peut être fixé au niveau du niveleur afin de pouvoir ouvrir les hayons du véhicule.

## Butoir mobile

PGB 90  
Butoir de quai sur guide verticale  
(Élément caoutchouc de 90 mm en épaisseur)

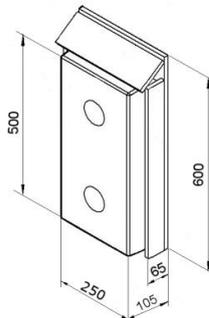


Butoir de quai de longévité maximum. Le butoir suit les mouvements verticaux du camion – 150 mm vers le haut et 150 mm vers le bas ainsi que l'usure du butoir est presque complètement éliminée.

## Butoir en capot protection

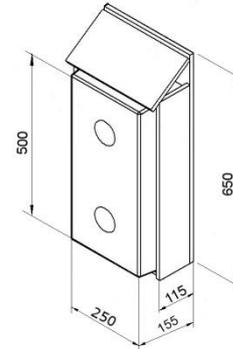
### PGFS 90

Butoir de quai sur capot de protection  
(Elément caoutchouc de 90 mm en épaisseur)



### PGFS 140

Butoir de quai sur capot de protection  
(Elément caoutchouc de 140 mm en épaisseur)

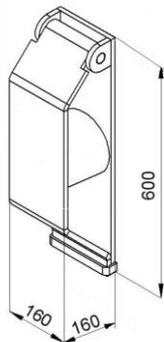


Le butoir en capot protection est proposé pour des quais fortement sollicités. Grâce à la plaque penchée le butoir est protégé contre les détériorations plus graves. Grâce aux guidages latéraux en acier plat les vis de fixation des butoirs sont parfaitement protégées contre le cisaillement.

## Butoir acier ressort

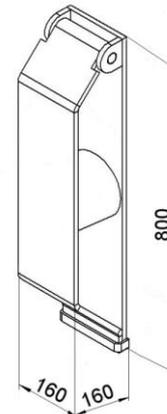
### PGS 600

Butoirs à lames ressort sur plaque d'acier galvanisé à chaud  
Plaque d'acier (t=15 mm) et butoir (Ø 130 mm)



### PGS 800

Butoirs à lames ressort sur plaque d'acier galvanisé à chaud  
Plaque d'acier (t=15 mm) et butoir (Ø 130 mm)



Les butoirs acier ressort protègent la zone de déchargement, surtout pour les poids lourds avec des forces plus élevées. Ils se caractérisent par des propriétés d'amortissement extraordinaires, leur usure minimisée et leur longévité.

Pendant les opérations de chargement et de déchargement ce n'est que le plat en acier ressort qui est en contact avec le véhicule de sorte que l'usure normale de la surface du butoir à cause des variations en hauteur du véhicule est exclue. Le remplacement coûteux des butoirs n'est pas nécessaire et les coûts d'exploitation sont réduits.

Pendant le montage, le butoir acier ressort est soudé au cadre du niveleur ou chevillé au niveleur. En plus, il y a l'option d'installer de butoir à l'aide d'un support à 200 mm au-dessus du bord de la fosse.

## Cales de roues



Les blocages sous les roues sont complémentaires à notre gamme pour la sécurité de la zone de transbordement des camions. Ils sont équipés des capteurs de déplacement ultrasoniques et combinés avec la commande du niveleur de transbordement au moyen d'un câble résistant. Le fonctionnement du coffret de commande du niveleur de transbordement n'est opérationnel que si l'une des roues arrière est en position verrouillée par la cale de roues: il est alors possible de travailler avec le niveleur de quai en toute sécurité.

## Feux de signalisation



Pour augmenter la sécurité de la zone de transbordement, nous recommandons de pourvoir le quai des cales roue et de feux de signalisation extérieur et à intérieur.

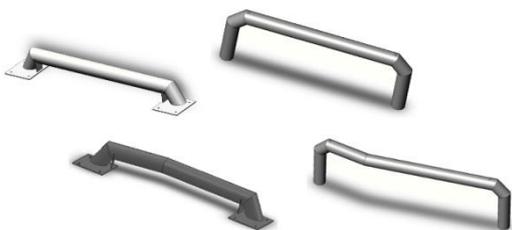
Le système de feux type PBEA assure la communication entre le chauffeur et le personnel de l'entrepôt. Les feux donnent des informations sur l'état du quai. A l'aide de notre coffret, il est possible de l'adapter à vos exigences personnelles.

## Éclairage du quai



Les situations dangereuses ou les accidents dans la zone de transbordement sont souvent causés par un manque d'éclairage, donc un manque de visibilité du danger. L'éclairage de l'espace de transbordement PV proposé par PROM est une solution simple et efficace pour l'éclairage optimal de la zone de transbordement et de l'intérieur des remorques de camions. Notre gamme est complétée par la variante PV 13 (lampe de quai avec ventilateur).

## Guides roues



Les guides roues sont disponibles en deux variantes : le type PEF/E est à boulonner au sol et le type PEK/E est à sceller au béton. Les deux variantes représentent un investissement prudent pour l'accostage ainsi que le chargement/déchargement en toute sécurité.

## Préparation au branchement électrique (client)

