

## Produktdatenblatt

Planentorabdichtung mit Parallel-Lenker und Hubdach

Typ: PMVS

**Kontakt:**

Ronnenberger Straße 20  
D-30989 Gehrdenphone +49 (0) 5108 879 270  
fax +49 (0) 5108 879 2710info@promstahl.de  
www.promstahl.de

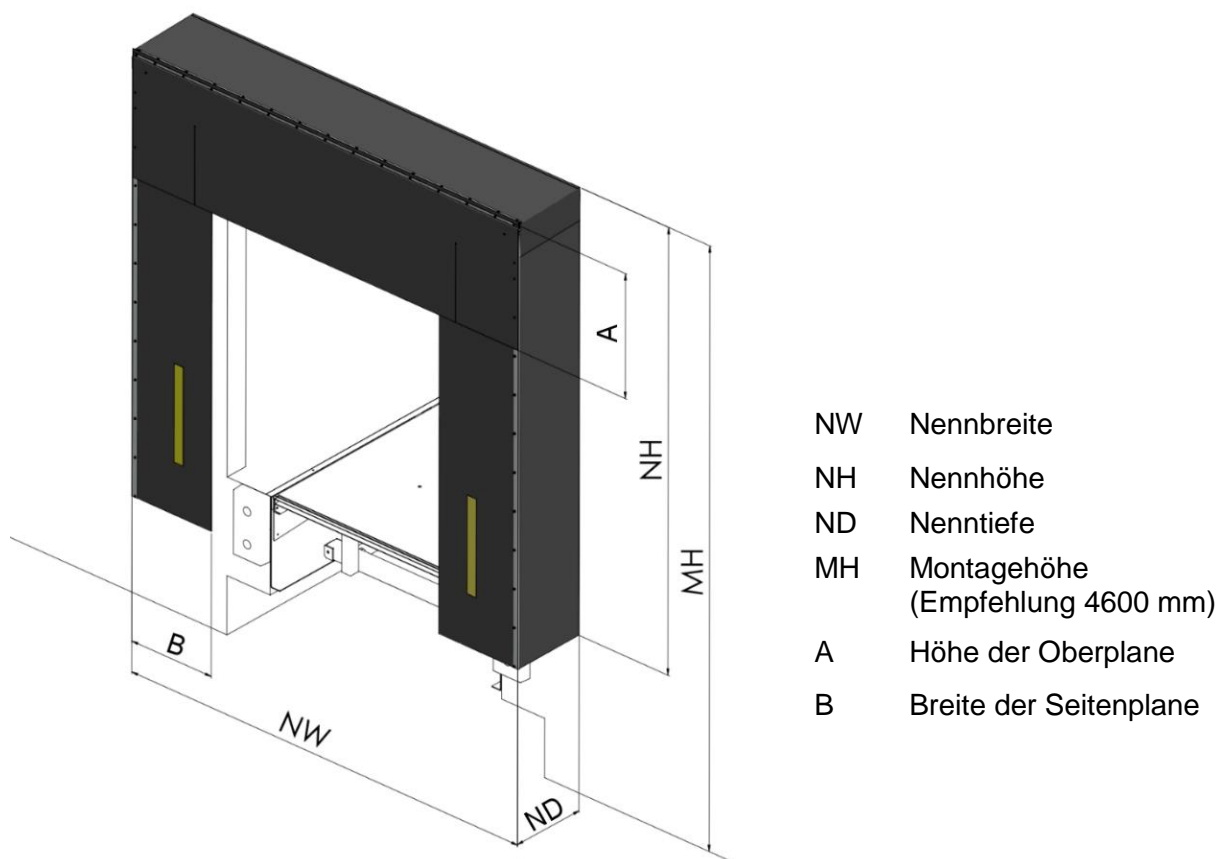
## Mechanische Torabdichtung Typ PMVS

Die mechanische Torabdichtung Typ PMVS ist eine Neuentwicklung der PROMStahl-Produktlinie. Durch unterschiedliche Abmessungen der Be- und Entladeöffnungen eines Lagers und der LKWs entstehen Freiräume, die unter Berücksichtigung der steigenden Energiekosten so effizient wie möglich abgedichtet werden müssen.

Der vordere und hintere Rahmen der PROMStahl Torabdichtung besteht aus hochfesten, witterungsbeständigen Stahlprofilen, die durch Gelenkarme miteinander verbunden sind. Die 3 mm starke und extrem strapazierfähige Plane aus PVC wird auf den flexiblen Rahmen montiert. Durch das Hubdach und das Parallel-Lenker-System weicht der Vorbau bei falsch anfahren den Fahrzeugen nach oben und nach hinten aus, so dass auch bei nicht präzise angedockten LKWs die Torabdichtung nicht beschädigt wird. Die Frontseite der Torabdichtung ist mit Sichtstreifen versehen, die das Anfahren erleichtern. Durch die spezielle Dachkonstruktion und die Traufkante wird das Regenwasser von der Dachmitte aus seitlich abgeleitet.

Die Oberplane ist in der Standardausführung mit einer Eckschlitzung versehen; Gegen Mehrpreis ist sie auch als teil- oder volllamellierte Variante lieferbar.

Die Torabdichtung PMVS wird in drei Teilen vormontiert geliefert und kann somit mit geringem Aufwand an der Fassade befestigt werden. Erhebliche Kosten- und Zeitersparnisse sind die entscheidenden Vorteile dieser Bauweise.



## Standard

Nennbreite der Torabdichtung (NW):	3250 mm, 3300 mm, 3400 mm, 3450 mm
Nennhöhe der Torabdichtung (NH):	3200 mm, 3400 mm, 3500 mm, 3600 mm
Nenntiefe der Torabdichtung (ND):	600 mm
Höhe der Oberplane (A):	1000 mm
Breite der Seitenplane (B):	600 mm (bis NW 3400 mm) 700 mm (ab NW 3450 mm)

## Optionen

Nennbreite der Torabdichtung (NW):	Weitere Größen auf Anfrage möglich
Nennhöhe der Torabdichtung (NH):	Weitere Größen auf Anfrage möglich
Nenntiefe der Torabdichtung (ND):	900 mm
Höhe der Oberplane (A):	1200 mm, 1500 mm
Sonstiges:	Teillamellierung der Oberplane Volllamellierung der Oberplane Eckabdichtungen Aufdruck einer Ziffer auf der Oberplane Anfahrstreifen gelb Aussteifung der Seitenplanen durch Gummilamellen (1x pro Seite) Aussparungen der Seitenplanen Elektrisches Motorrollo

## Planenqualitäten

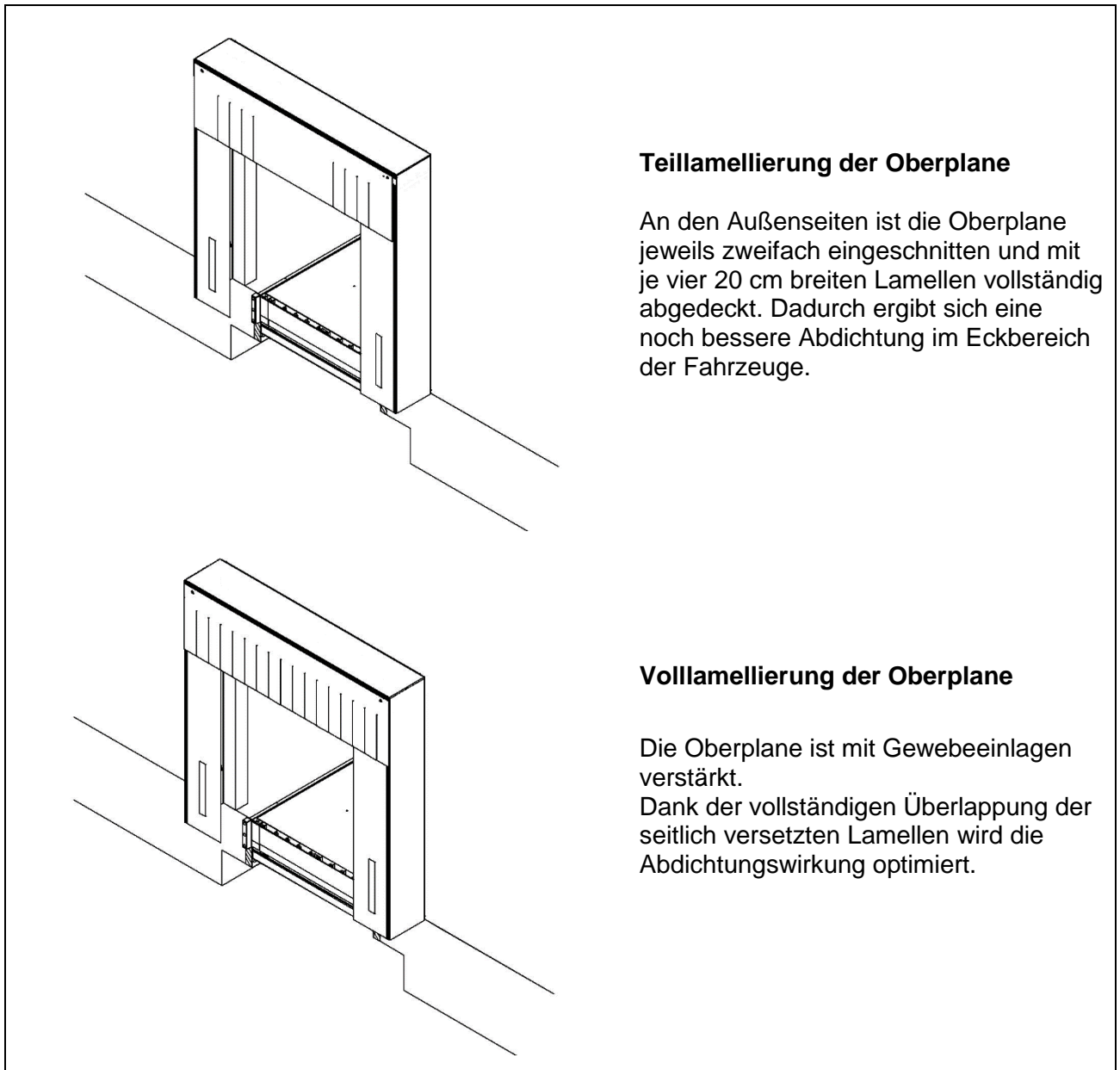
### Oberplane und Seitenplanen

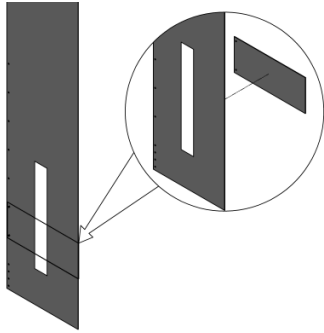
- Doppellagiges Trägergewebe aus Markenpolyester, beidseitig mit PVC geschichtet
- Gesamtgewicht ca. 3800 g/m<sup>2</sup> nach EN ISO 2286-2
- Dicke: 3 mm
- Beständigkeit gegen Kälte/ Hitze: -25° C/ +70° C
- Schwerentflammbar nach DIN 75200
- Reißfestigkeit/ Höchstzugkraft nach DIN EN ISO 1421/V1
  - Längsrichtung: ca. 7000 N/ 50 mm
  - Querrichtung: ca. 4300 N/ 50 mm
- Weiterreißfestigkeit nach DIN 53363
  - Längsrichtung: ca. 1000 N
  - Querrichtung: ca. 900 N

## Umlaufende Abdeckplane

- Eine Lage Trägerwebe aus Markenpolyester, beidseitig mit PVC beschichtet
- Gesamtgewicht ca. 600 g/m<sup>2</sup> nach EN ISO 2286-2
- Dicke: 0,5 mm
- Beständigkeit gegen Kälte/ Hitze: -40° C/ +70° C
- Schwerentflammbar nach DIN 75200
- Reißfestigkeit/ Höchstzugkraft nach DIN EN ISO 1421/V1
  - Längsrichtung: ca. 2000 N/ 50 mm
  - Querrichtung: ca. 2000 N/ 50 mm
- Weiterreißfestigkeit nach DIN 53363
  - Längsrichtung: ca. 200 N
  - Querrichtung: ca. 150 N

## Optionen





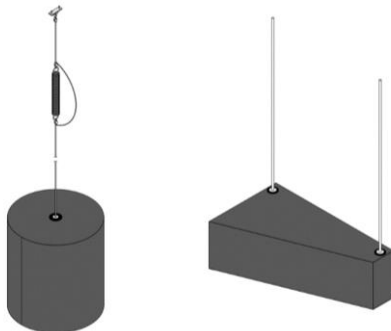
### **Aussteifungslamelle**

Eine zusätzliche aussteifende Gummilamelle je Seite wird empfohlen, um Verschleiß und Beschädigungen der Seitenplane entgegenzuwirken.



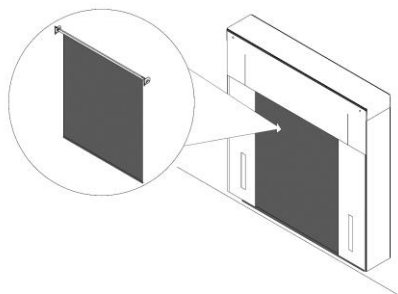
### **Seitenplane**

Die Aussparungen in den Seitenplanen schützen die Torabdichtung vor Beschädigungen beim Einsatz von Anfahrpuffern, die oberhalb der Rampenhöhe angebracht sind.



### **Eckabdichtungen**

Die Eckabdichtungsbumper und -kissen sind ummantelt mit strapazierfähigem PVC und vermindern die Zugluft von unten während des Be- und Entladens.



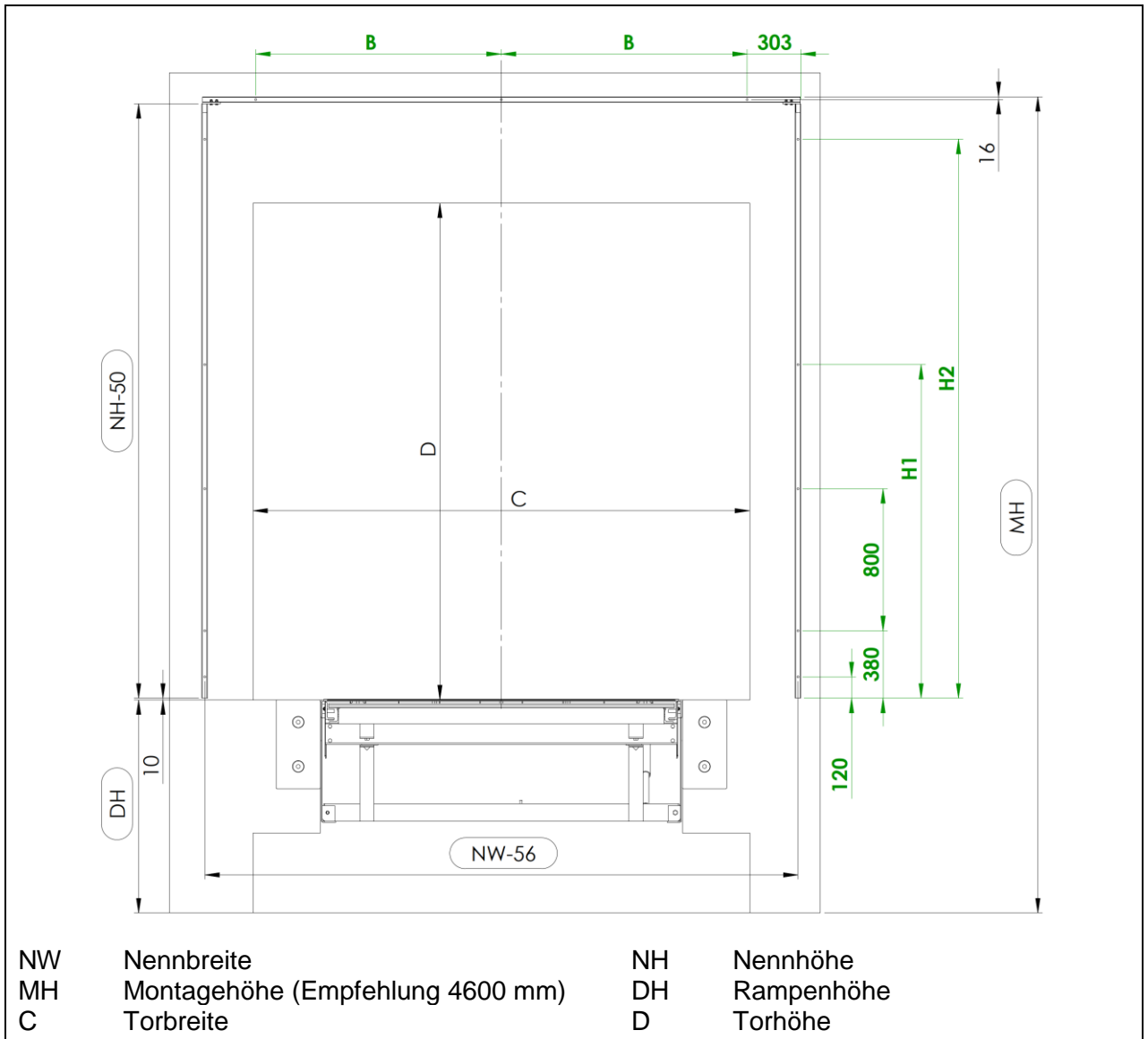
### **Motorrollo mit Elektroantrieb**

Das Motorrollo dient zur Überbrückung von Höhenunterschieden der unterschiedlichsten Fahrzeugtypen.

Die Bedienung erfolgt direkt über die Rollosteuerung oder optional über einen Taster auf der Brückensteuerung.

Problemlose Nachrüstung ist durch einfache Montage möglich.

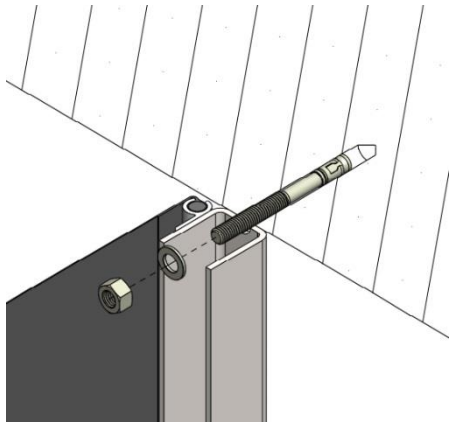
# Befestigung Typ PMVS



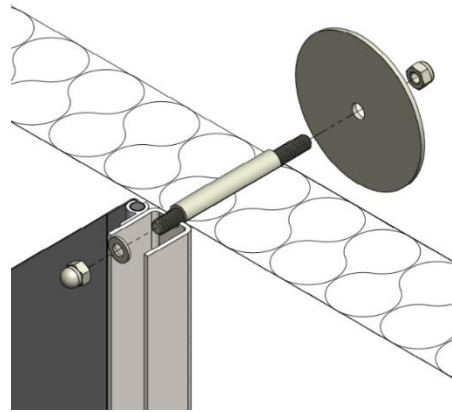
NW [mm]	B [mm]
3200	1285
3250	1310
3300	1335
3350	1360
3400	1385
3450	1410
3500	1435
3550	1460
3600	1485

NH [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]
3200	1680	2950
3300	1780	3050
3400	1880	3150
3500	1980	3250
3600	2080	3350
3700	2180	3450
3800	2280	3550
3900	2380	3650
4000	2480	3750
4100	2580	3850
4200	2680	3950
4300	2780	4050
4400	2880	4150
4500	2980	4250
4600	3080	4350
4700	3180	4450

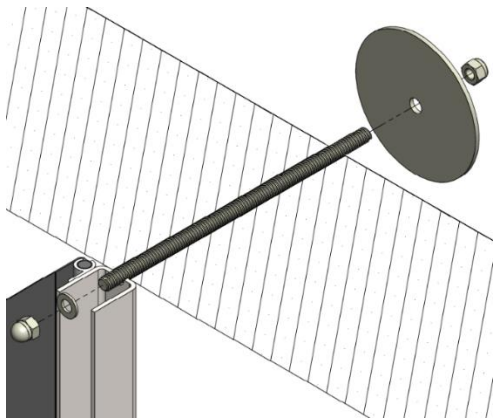
# Wandbefestigung



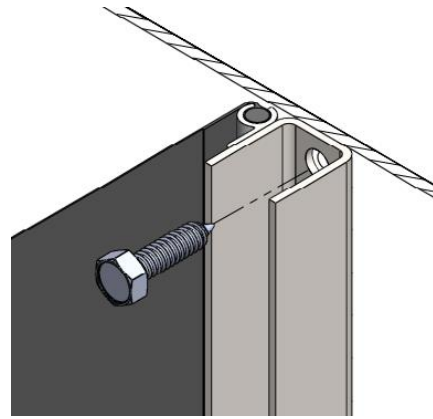
Beton-Schwerlast



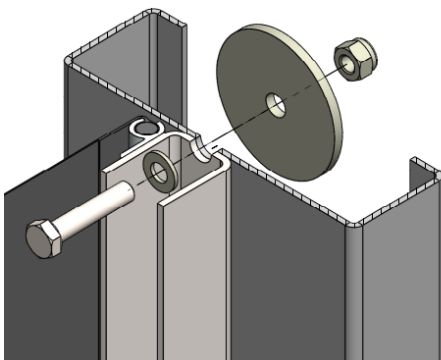
ISO (Wanddicke 60 mm, 80 mm, 100 mm)



Porenbeton (Wanddicke max. 300 mm)



Glattblech Blechdicke  $\geq 3$  mm



Glattblech Blechdicke  $< 3$  mm