

Produktdatenblatt

Mechanische Klappkeilrampe

Typ: PECO2

Tragfähigkeit: 60 kN

Kontakt:



Ronnenberger Straße 20
D-30989 Gehrden

phone +49 (0) 5108 879 270
fax +49 (0) 5108 879 2710

info@promstahl.de
www.promstahl.de

Inhalt

Allgemeine Informationen	3
Übersicht	3
Oberfläche	3
Lackierung	3
PECO2 Typ R	4
Pufferauswahl für PECO2 Typ R	5
Zubehörteile	5

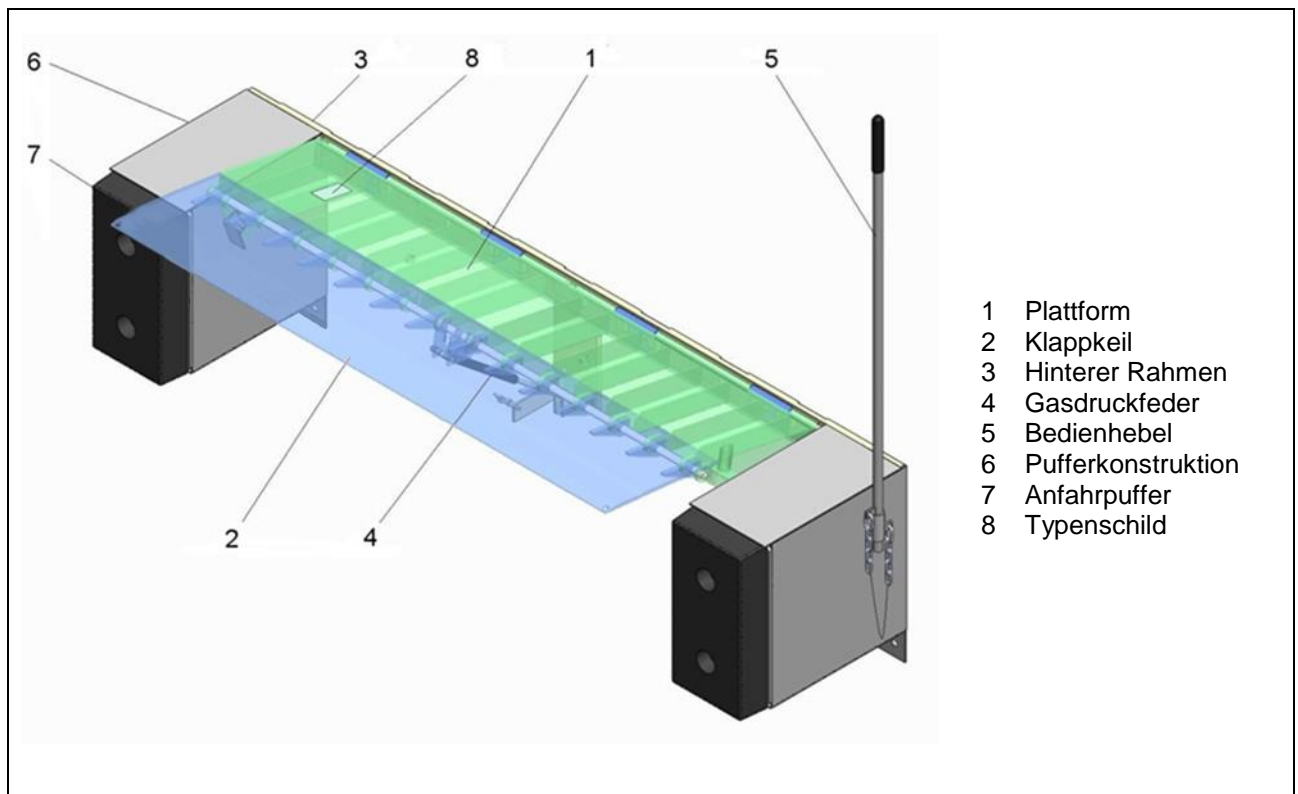
Allgemeine Informationen

Die mechanische Klappkeilrampe PECO2 (PROMStahl ECONOMICAL) gehört zur umfangreichen Produktpalette der Firma PROMStahl und eignet sich insbesondere zum Be- und Entladen von Fahrzeugen mit einer Ladefläche, deren Höhe von der Verladestelle nur geringfügig abweicht. Es handelt sich also um die ideale Lösung für einen Fuhrpark, der aus Fahrzeugen gleicher Höhe besteht.

Die Vorteile dieser Rampe liegen in ihrem schnellen Einbau und der Möglichkeit, sie in bereits bestehende Verladesituationen zu implementieren. Die PECO2-Rampe wird mechanisch mit Hilfe einer Gasdruckfeder betrieben und ist problemlos von nur einer Person zu bedienen. Das Plateau wird angehoben, wobei die Klappauffahrt selbsttätig in der obersten Stellung ausklappt und sich anschließend auf die LKW-Ladefläche auflegt. Während des Be- und Entladevorgangs befindet sich die PECO2-Rampe in der « automatischen Schwimmstellung », d. h. sie folgt den Höhenbewegungen des LKWs. In der Ruhestellung befindet sich das Plateau in leicht geneigter Position.

Die PROMStahl Überladebrücke erfüllt die neueste Norm (DIN EN 1398).

Übersicht



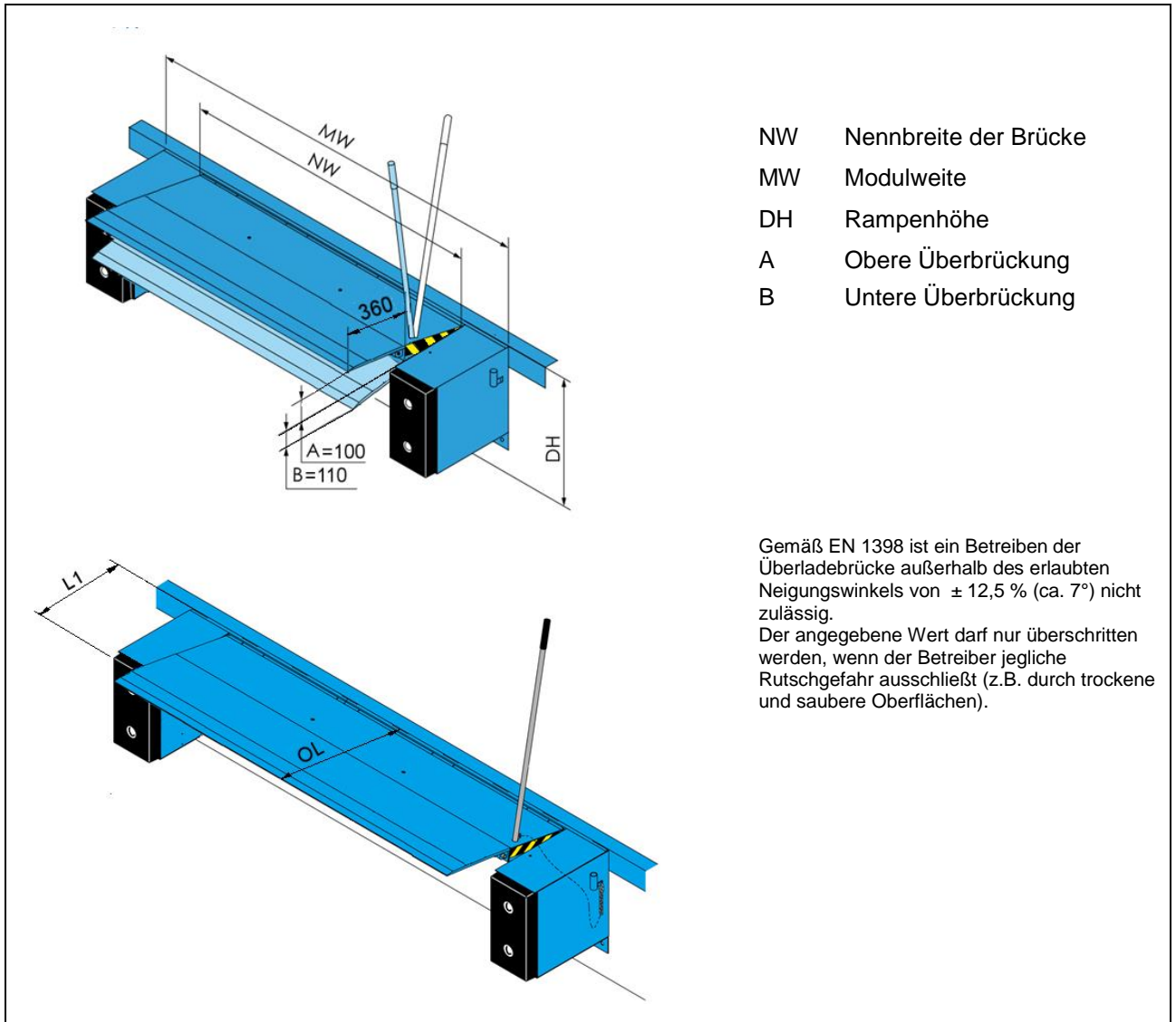
Oberfläche

Lackierung

Standardmäßig werden die Brücken in den Farben RAL 5010, RAL 7016 bzw. RAL 9005 und einer Schichtdicke von 80 µm (Korrosionsschutzklasse C2-M) geliefert. Weitere RAL-Farben und Schichtdicken bis zu 160 µm (Korrosionsschutzklasse C3-H) sind optional möglich.

Um den Korrosionsschutz zu erhöhen kann die Überladebrücke mit feuerverzinkten Stahlteilen geliefert werden.

PECO2 Typ R

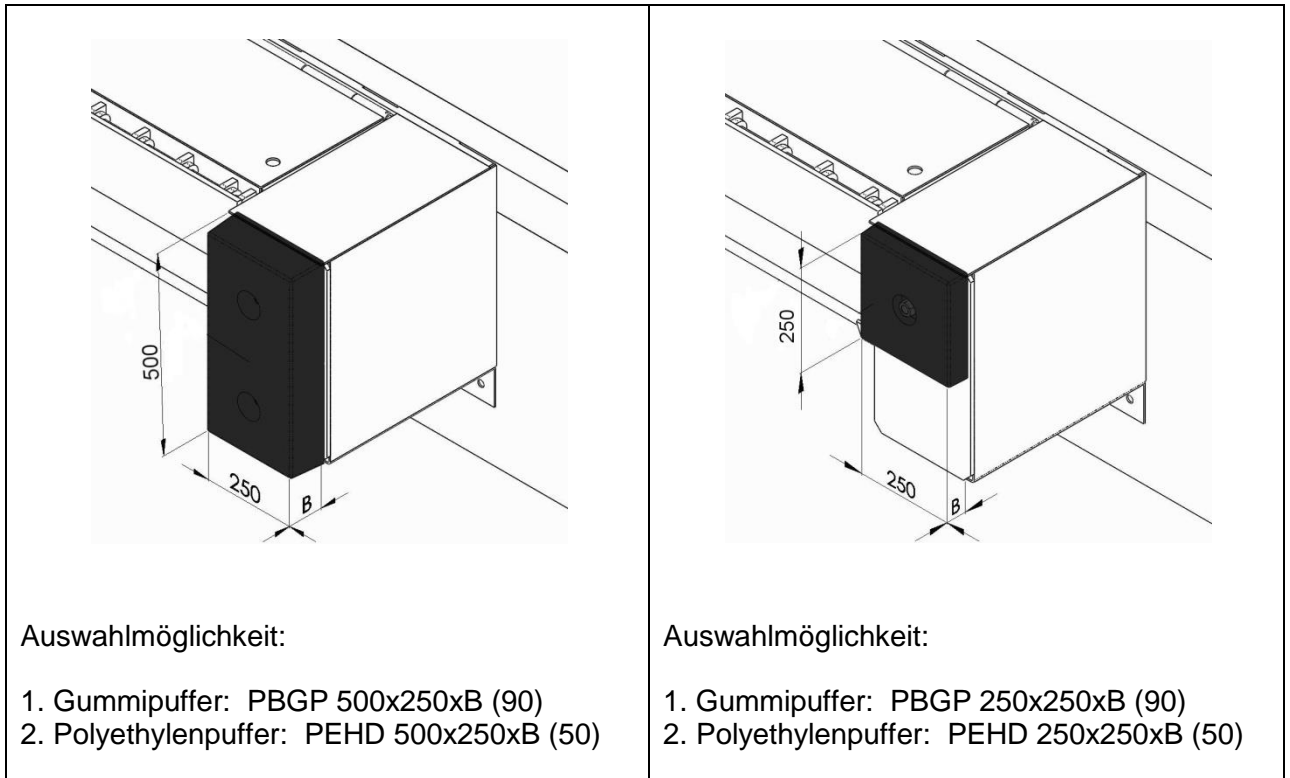


- NW Nennbreite der Brücke
- MW Modulweite
- DH Rampenhöhe
- A Obere Überbrückung
- B Untere Überbrückung

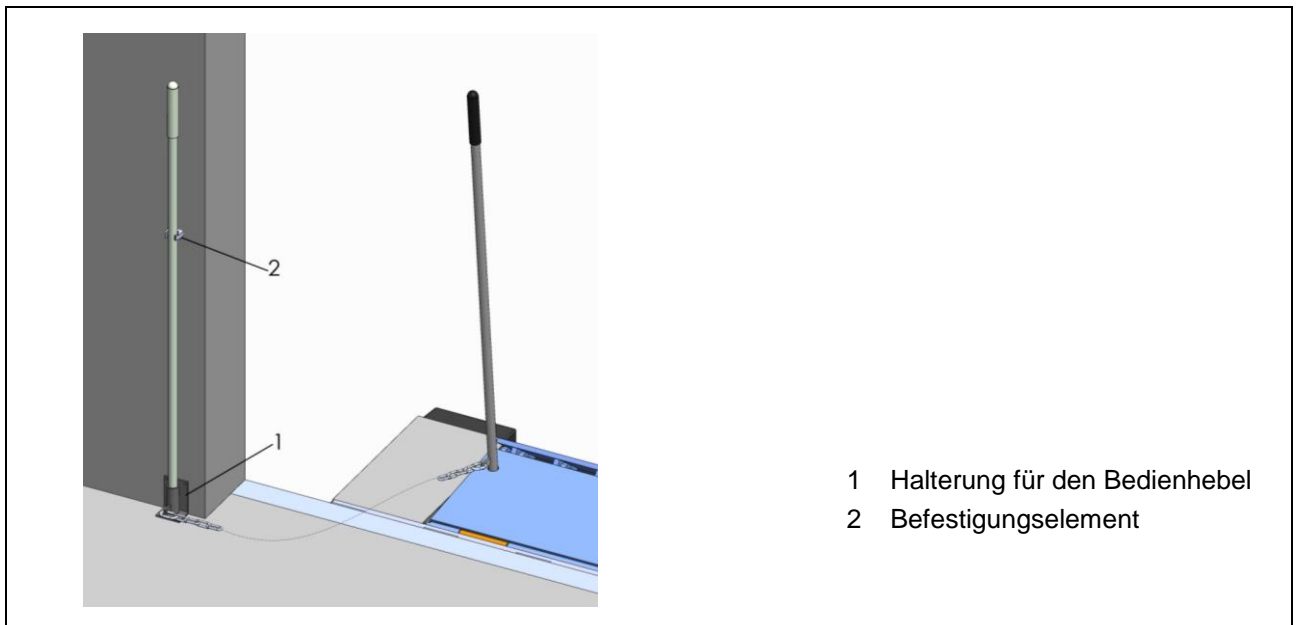
Gemäß EN 1398 ist ein Betreiben der Überladebrücke außerhalb des erlaubten Neigungswinkels von $\pm 12,5\%$ (ca. 7°) nicht zulässig. Der angegebene Wert darf nur überschritten werden, wenn der Betreiber jegliche Rutschgefahr ausschließt (z.B. durch trockene und saubere Oberflächen).

	Typ "R"		
Gesamtlänge der Brücke mit ausgeklapptem Klappkeil (OL) [mm]	760		
Klappkeillänge [mm]	360		
L1 (Länge der Pufferkonstruktion und die Stärke des Anfahrpuffers) [mm]	545 (PBGP 500 x 250 x 90) 545 (PEHD 500 x 250 x 50)		
Auflagelänge im LKW (Abstandmaß zwischen Puffer und ausgeklappten Klappkeil) [mm]	215 (PBGP 500 x 250 x 90) 215 (PEHD 500 x 250 x 50)		
Nennbreite (NW) [mm]	1750	2000	2250
Modulweite (MW) [mm]	2300	2550	2800
Tragfähigkeit [kN]	60		

Pufferauswahl für PECO2 Typ R



Zubehörteile



Bei einer Wanddicke von $B < 240$ mm sind zwei Stützen und eine Konsole zusätzlich erforderlich.

