Équipements de quai

Économiques · Robustes · Fiables

La qualité a un nom.

PROMSTAHL

ATTEINDRE PLUS
ENSEMBLE.
PROM STAHL

Table des matières

Équipements de quai

Niveleur hydraulique à lèvre basculante ..... page 8
Rampe extérieure avec niveleur hydraulique à lèvre basculante ..... page 9
Niveleur de quai hydrauliques à lèvre télescopique ..... page 10
Rampe extérieure avec niveleur hydraulique à lèvre télescopique ..... page 11
Niveleur hydraulique à lèvre télescopique segmentée ..... page 12
Solutions de sécurité spécifiques pour les niveleurs de quai hydrauliques ..... page 13
Mini-rampe mécanique ..... page 14
Pont de chargement fixe avec lèvre en acier ..... page 15
Pont de chargement fixe avec segments en métal léger ..... page 16
Pont de chargement coulissant avec lèvre en acier ..... page 17
Pont de chargement coulissant avec segments en métal léger ..... page 18
Pont lourd de chargement ..... page 19
Ponts de transbordement en aluminium ..... page 20
Sas d'étanchéité mécanique PMV ..... page 22
Sas d'étanchéité mécanique PMVS ..... page 23
Sas d'étanchéité mécanique pour montage en niche ..... page 24
Sas d'étanchéité mousse ..... page 25
Sas d'étanchéité à bourrelets ..... page 26
Sas d'étanchéité gonflable ..... page 27
Abris de quai ..... page 28
Rampe mobile ..... page 29
Table élévatrice ..... page 30

Accessoires

Feux intérieurs / extérieurs ..... page 32
Butoirs de quai ..... page 33
Cales de roues ..... page 34
Guides roue ..... page 35
Poteaux de projection ..... page 36
Lampes de quai ..... page 37
Revêtement anti-bruit ..... page 38
Joint périphérique EPDM ..... page 38

Portes industrielles

Porte sectionnelle en ALU ..... page 40
Porte sectionnelle ISO ..... page 41
Porte Helix/ S600 ..... page 42
Rideau isolé à enroulement ..... page 43

EN PROVENANCE
DE HANOVRE VERS
LE MONDE ENTIER.

La société PROMStahl établit de nouveaux standards dans les équipements de quai

La société PROMStahl est votre partenaire, si vous avez besoin d'un développement de produits innovants, d'une planification intégrée à la demande et d'une orientation compétente.

La société PROMStahl est un expert reconnu partout dans le monde dans le domaine des équipements de quai. Grâce à l'amélioration continue de la technologie établie et au développement de nouveaux produits apparaissent des systèmes innovants et efficaces par rapport aux coûts pour des situations de chargement individuelles.

La fabrication certifiée et le montage dans le respect de la compétence professionnelle des systèmes de chargement sont à cet égard aussi évidents comme le service fiable et l'entretien périodique de vos installations.

En provenance de Hanovre vers le monde entier

La société PROMStahl est une entreprise globale opérant avec des partenaires de distribution et de service internationaux. Dans le monde entier, les clients profitent des connaissances solides et d'une expérience de longue date en provenance de Gehrden. Depuis 2010, l'entreprise est en expansion avec succès sur les marchés internationaux. Les produits de PROMStahl sont disponibles dans de nombreux pays à travers le monde.

- PRODUITS NOVATEURS
- RÉALISATION RAPIDE
- PLANNING INDIVIDUEL
- SÉCURITÉ MAXIMALE

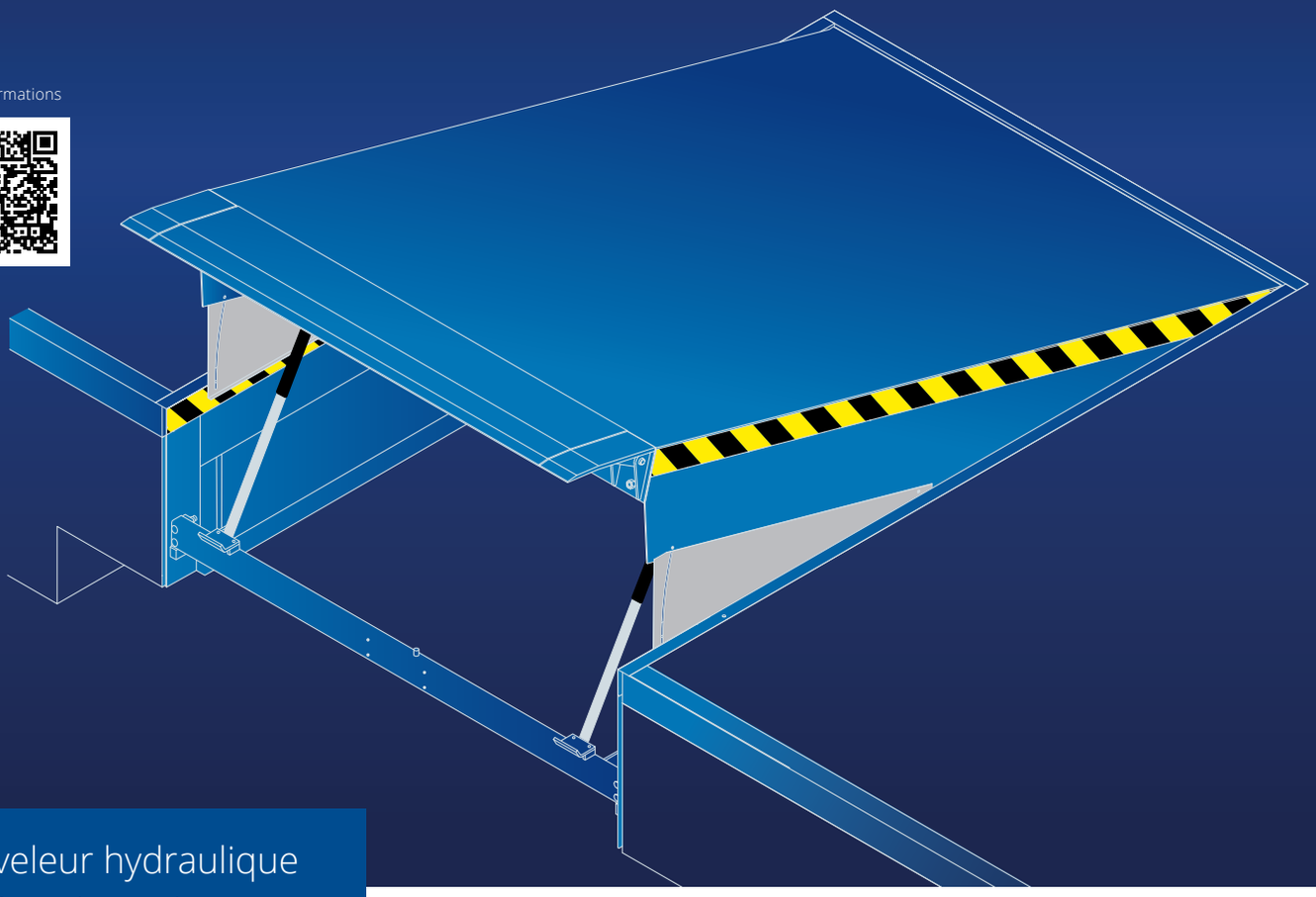
Équipements de quai
Accessoires
Portes industrielles
Informations supplémentaires

Plus d'informations

NOTRE TECHNOLOGIE DE TRANSBORDEMENT FASCINE.

La technologie de transbordement de la marque PROMStahl signifie les solutions de haute qualité et durables pour le transbordement des véhicules ou des conteneurs en toute sécurité.

Plus d'informations

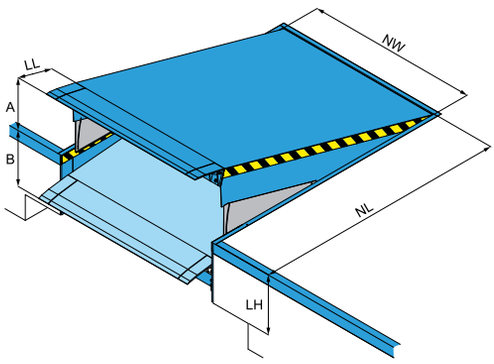


Niveleur hydraulique à lèvre basculante

Type PS2

Le niveleur encastré de transbordement à lèvre basculante fait partie de la vaste gamme de produits PROM et représente plusieurs années d'expérience dans le domaine de la conception et fabrication des systèmes de transbordement.

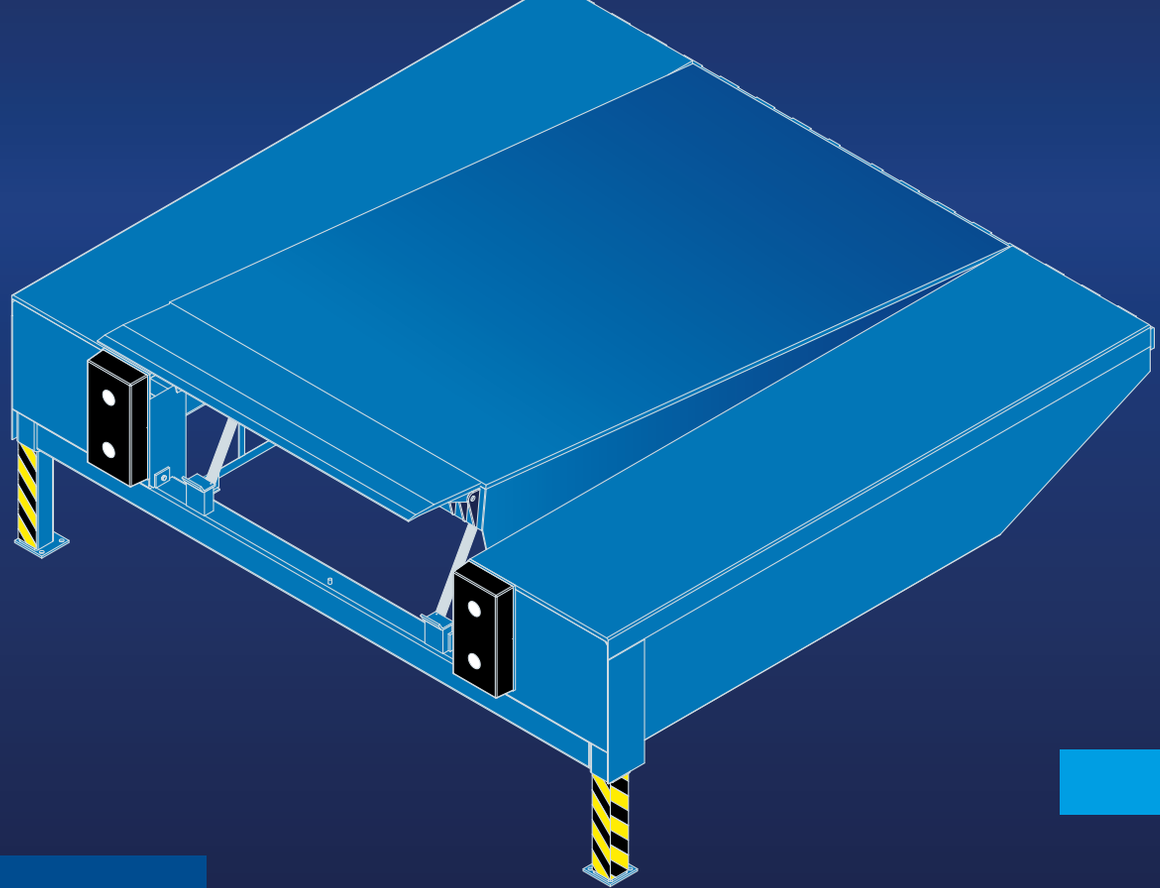
La version électro-hydraulique est commandée avec un seul bouton. Après la levée de la plate-forme, la lèvre s'ouvre automatiquement dans la position la plus haute et s'appuie doucement sur le plancher du camion. Pendant l'opération de transbordement, le niveleur suit automatiquement les variations en hauteur du véhicule (position flottante).



Niveleurs de quai		LL = 400		LL = 500	
NL	LH	A	B	A	B
1.750	700	250	325	185	345
2.000	600	290	270	-	-
2.000	700	290	350	190	340
2.500	600	360	260	-	-
2.500	700	380	315	260	326
3.000	600	305	255	-	-
3.000	700	450	305	305	315
3.500	800	380	325	310	310
4.000	900	570	300	460	300
4.500	900	530	290	430	300
NW = 1.750, 2.000, 2.100, 2.200, 2250, 2400 pour toutes les dimensions					

Toutes les dimensions en mm. Capacité de charge pour toutes les dimensions:
60 kN (dynamique), 84 kN (statique).
NL = Longueur nominale, NW = Largeur nominale, LL = Longueur lèvre basculante,
LH = Hauteur de construction, A = Rattrapage positif, B = Rattrapage négatif.
Autres capacités de charge et dimensions sont disponibles sur demande.

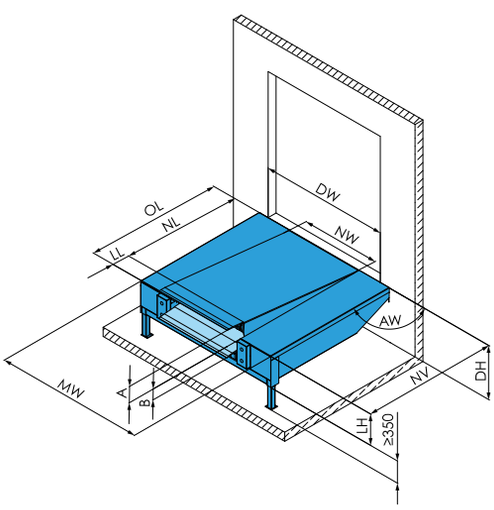
Plus d'informations



Rampe extérieure avec niveleur hydraulique à lèvre basculante

Type PAS2

La rampe extérieure est un système complet de chargement qui étant un système autoportant est installé devant l'ouverture de la porte. Elle se compose d'un niveleur hydraulique à lèvre basculante PROM et des surfaces latérales renforcées au dessous. Après la levée de la plate-forme, la lèvre s'ouvre automatiquement dans sa position la plus haute et s'appuie doucement sur le plancher du camion. Pendent l'opération de chargement, le niveleur suit automatiquement les variations en hauteur du véhicule (position flottante).

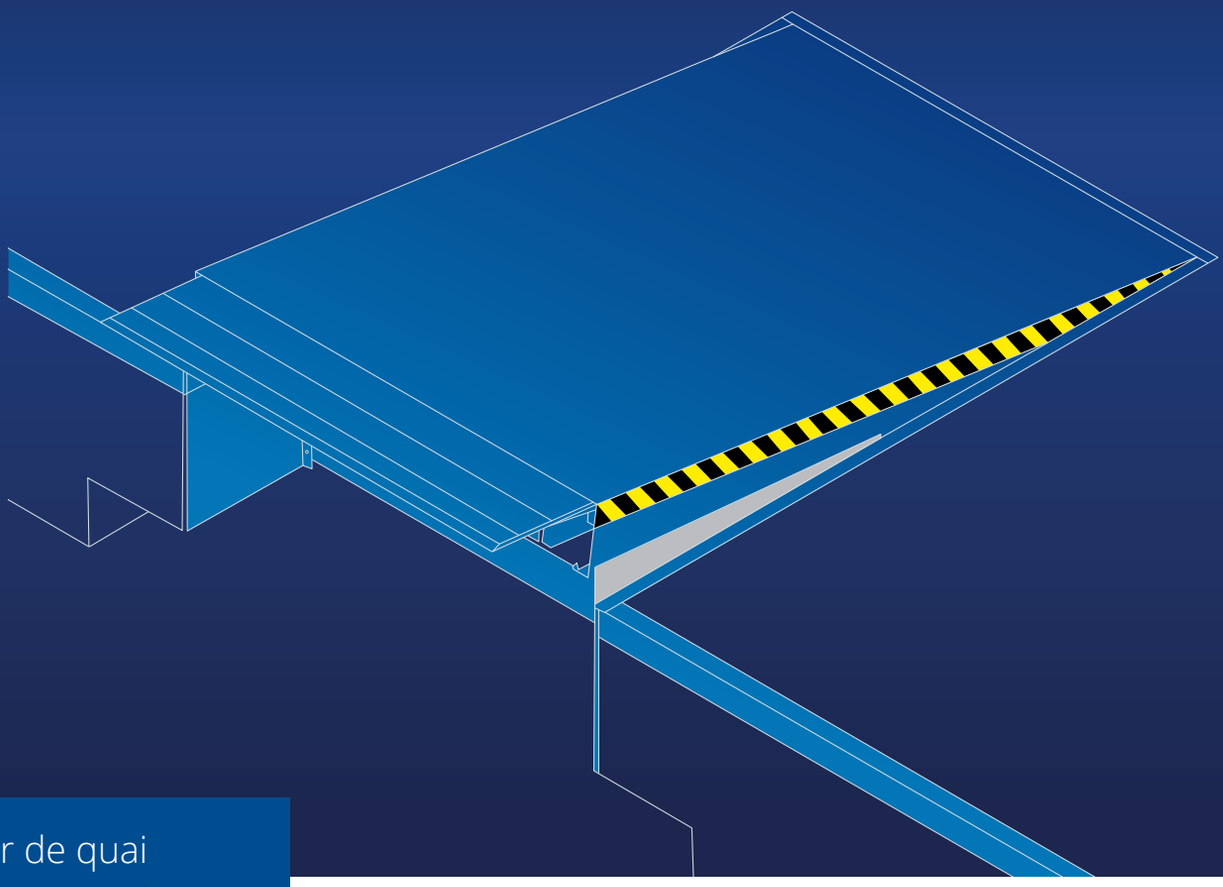


Niveleurs de quai		LL = 400			LL = 500		
NL	LH	A	B	OL	A	B	OL
2.000	700	290	350	2.400	190	340	2.500
2.450	700	380	315	2.850	250	330	2.950
3.000	700	450	305	3.400	305	315	3.500
3.500	800	380	325	3.900	310	310	4.000
NW = 1750, 2.000, 2200, 2250 pour toutes les dimensions							

MW = 3.300, 3.500, 3.600 pour toutes les dimensions

Toutes les dimensions en mm. Capacité de charge pour toutes les dimensions:
60 kN (dynamique), 84 kN (statique).
NV = Longueur nominale de la rampe extérieure (NL + 20), NL = Longueur nominale du niveleur,
NW = Largeur nominale du niveleur, OL = Longueur hors tout, LL = Longueur de la lèvre,
LH = Hauteur du niveleur, DH = Hauteur de la rampe, DW = Largeur de la porte,
MW = Largeur modulaire de la rampe, A = Rattrapage positif, B = Rattrapage négatif,
AW = Angle d'installation.
(Toutes les rampes 90°, 45°/135°, 60°/120° et 75°/105°. Autres angles sont disponibles sur demande.)

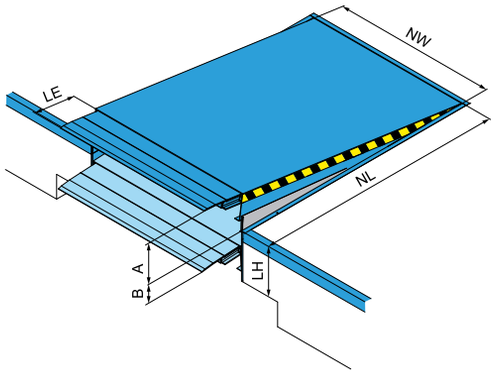
Plus d'informations



Niveleur de quai hydrauliques à lèvre télescopique

Type PT2

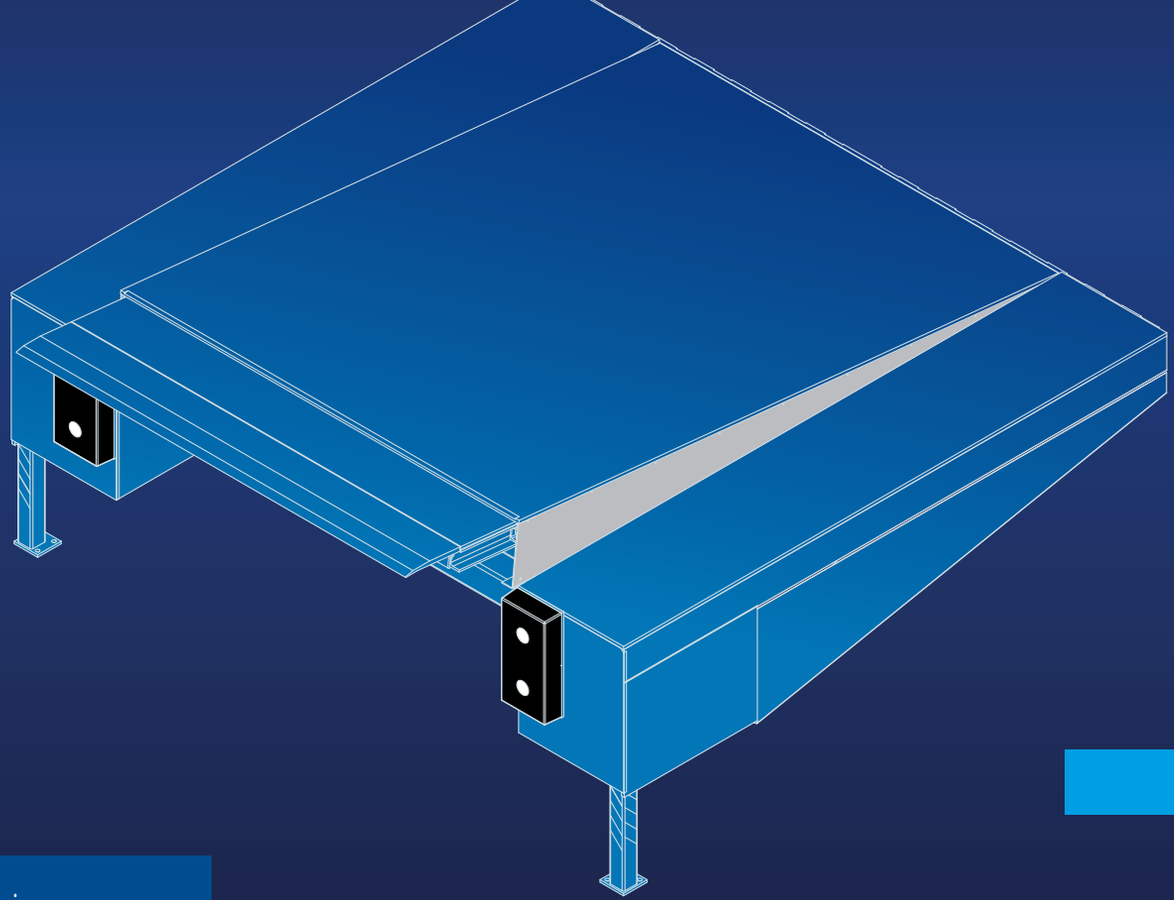
La version électro-hydraulique est commandée avec un seul bouton. Après la levée de la plate-forme, la lèvre s'appuie exactement sur le plancher du camion. Pendant l'opération de transbordement, le niveleur suit automatiquement les variations en hauteur du véhicule (position flottante). L'avantage le plus grand de ce type de niveleur est la flexibilité maximale de la lèvre télescopique. Grâce à cette caractéristique, le transbordement effectif est garanti, même si le véhicule n'est pas exactement positionné; le repositionnement compliqué du véhicule n'est plus nécessaire.



Niveleurs de quai		LE = 500		LE = 1.000	
NL	LH	A	B	A	B
1.750	700	300	340	-	-
2.000	600	310	280	400	330
2.000	700	315	405	380	480
2.500	600	450	285	510	300
2.500	700	450	400	520	460
3.000	600	430	285	500	280
3.000	700	430	380	500	430
3.500	800	500	500	590	500
4.000	800	530	480	590	530
4.500	800	490	470	520	510
NW = 1.750, 2.000, 2.100, 2.200, 2.250, 2.400 pour toutes les dimensions					

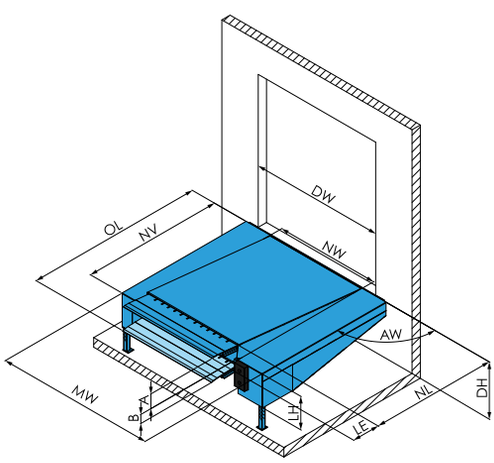
Toutes mesures en mm. Capacité de charge pour toutes les dimensions: 60 kN (dynamique), 84 kN (statique).
NL = Longueur nominale, NW = Largeur nominale, LE = Longueur d'extension, LH = Hauteur de construction, A = Rattrapage positif, B = Rattrapage négatif.
Autres capacités de charge et dimensions sont disponibles sur demande.

Plus d'informations



Rampe extérieure avec niveleur hydraulique à lèvre télescopique

Type PAT2

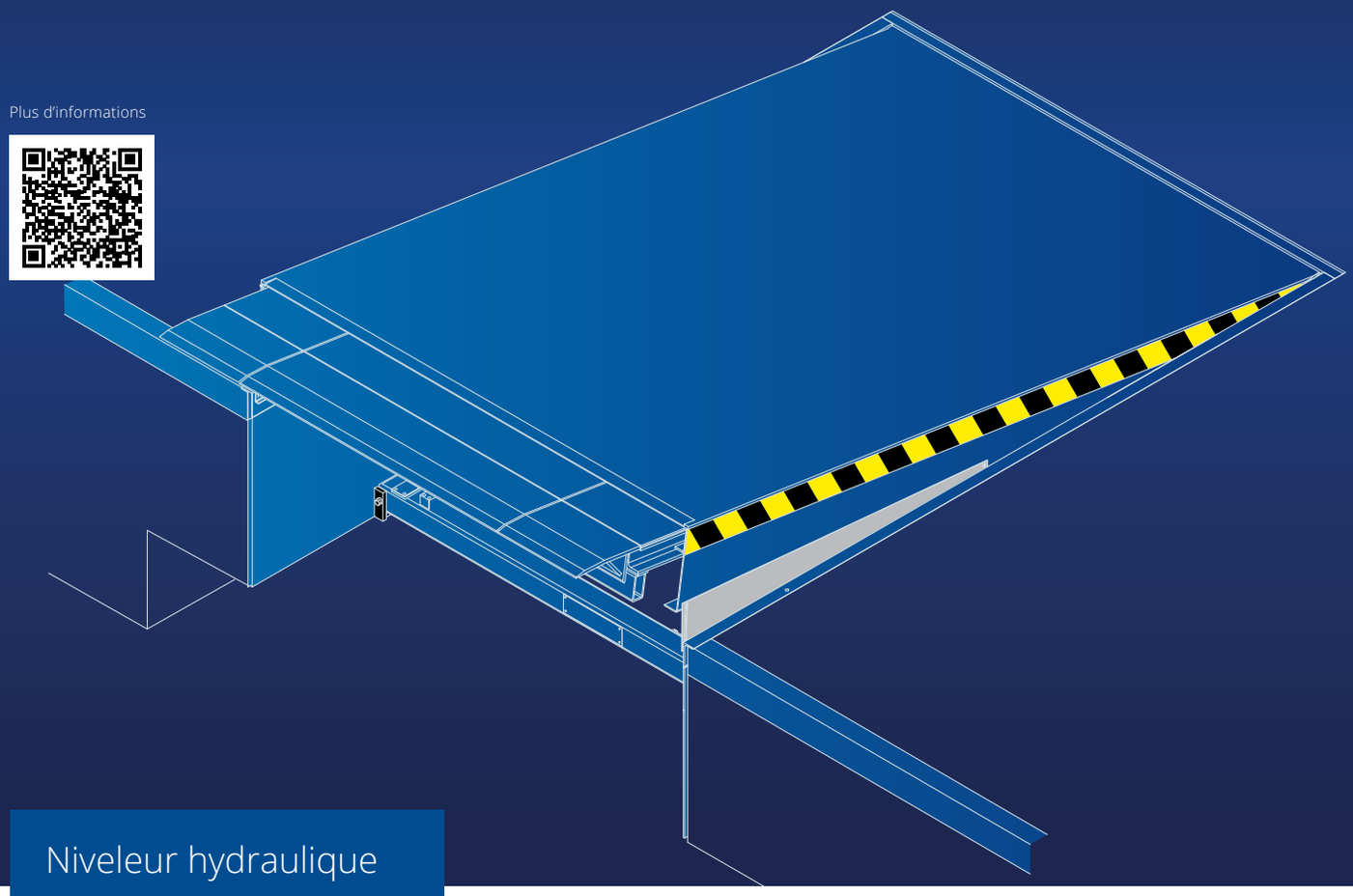


La rampe extérieure est un système complet de chargement qui étant un système autoportant est installé devant l'ouverture de la porte. Elle se compose d'un niveleur hydraulique à lèvre télescopique PROM et des surfaces latérales renforcées au dessous. Après la levée de la plate-forme, la lèvre s'appuie exactement sur le plancher du camion. Pendent l'opération de chargement, le niveleur suit automatiquement les variations en hauteur du véhicule (position flottante). Le plus grand avantage de ce type de niveleur est la flexibilité maximale de la surface de contact de la lèvre télescopique. Grâce à cette caractéristique le transbordement effectif est garanti, même si le véhicule n'est pas exactement accosté ; un repositionnement compliqué du camion n'est plus nécessaire.

Niveleurs de quai		LE = 500			LE = 1.000		
NL	LH	A	B	OL	A	B	OL
2.000	700	315	405	2.500	380	480	3.000
2.450	700	470	400	2.950	560	470	3.450
3.000	700	430	380	3.500	500	430	4.000
3.500	800	500	500	4.000	590	500	4.500
NW = 2.000, 2.200, 2.250, 2.400 pour toutes les dimensions							
MW = 3.300, 3.500, 3.600 pour toutes les dimensions							

Toutes les dimensions en mm. Capacité de charge pour toutes les dimensions :
60 kN (dynamique), 84 kN (statique).
NV = Longueur nominale de la rampe extérieure (NL + 20), NL = Longueur nominale du niveleur,
NW = Largeur nominale du niveleur, OL = Longueur hors tout, LE = Longueur de la lèvre,
LH = Hauteur du niveleur, DH = Hauteur de la rampe, DW = Largeur de la porte,
MW = Largeur modulaire de la rampe, A = Rattrapage positif, B = Rattrapage négatif,
AW = Angle d'installation.
(Toutes les rampes extérieures sont disponibles pour montage en épi / angles d'arrangement standards: 90°, 45°/135°, 60°/120° et 75°/105°. Autres angles sont disponibles sur demande.)

Plus d'informations

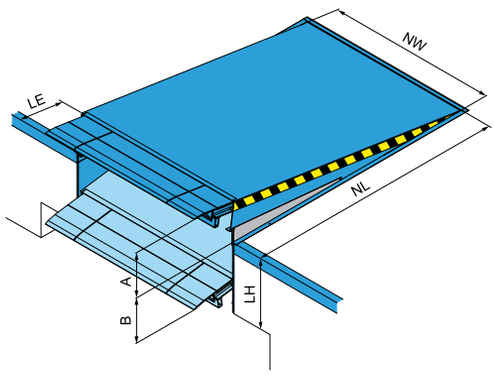


Niveleur hydraulique à lèvre télescopique segmentée

Type PTU

Le niveleur hydraulique à lèvre télescopique segmentée type PTU fait partie de la vaste gamme de produits PROM : ce niveleur est spécialement conçu pour le chargement et déchargement de différents types de véhicules, comme par exemple des camionnettes et des camions standard.

La caractéristique particulière de ce type de niveleur est sa lèvre télescopique comprenant trois larges segments en acier. En fonction du véhicule accosté (soit camion, soit camionnette), l'opérateur définit le mode de travail à l'aide d'un bouton sur le coffret. Pour le chargement ou le déchargement des camionnettes, c'est uniquement la partie médiane de 1.200 mm qui est avancée. Dans ce mode opératoire, la capacité de charge se réduit à 20 kN et le poids de la lèvre est compensé d'une manière hydraulique pour atteindre environ 100 kg afin d'éviter la surcharge des camionnettes.



Niveleurs de quai			LE = 500		LE = 1.000	
NL	NW	LH	A	B	A	B
3.000	2.000, 2.250	800	470	550	550	620
3.500	2.000, 2.250	900	500	580	570	645
4.000	2.000, 2.250	950	550	650	620	720
4.500	2.000, 2.250	950	540	650	600	710

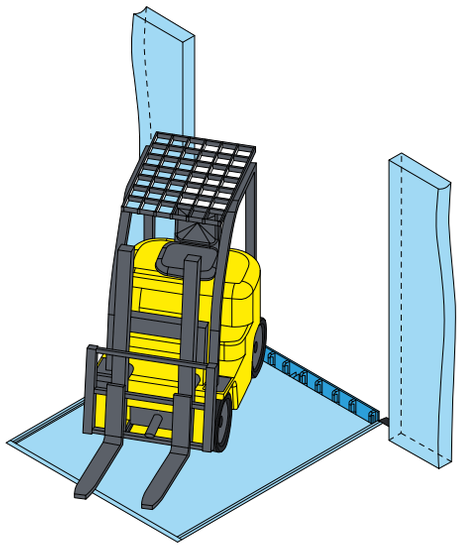
Toutes mesures en mm.
NL = Longueur nominale, NW = Largeur nominale, LE = Longueur d'extension, LH = Hauteur de construction, A = Rattrapage positif, B = Rattrapage négatif.
20 kN (camionnette); 60 kN (camion standard).

Solutions spécifiques à la sécurité pour les niveleurs de quai hydrauliques

Plus d'informations

Niveleur de quai à lèvre basculante avec système de sécurité type Fall Guard

Type PSS2

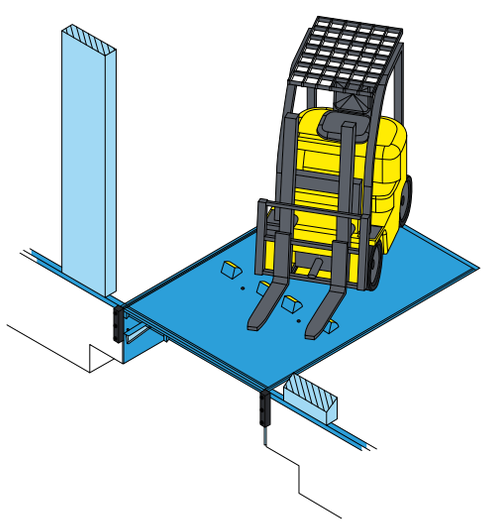


Le niveleur encastré de transbordement à lèvre basculante type PSS2 fait partie de la vaste gamme de produits PROM et a été conçu pour augmenter la sécurité pour le personnel des entrepôts. A cause de la rapidité des travaux de chargement / déchargement dans les entrepôts, il existe de nombreux risques de situations dangereuses, voire mortelles. Par conséquent, la société PROMStahl a décidé de prévenir ces risques en introduisant le système de blocage Fall Guard. Lorsque le niveleur de quai est dans la position de repos, 90 mm de la lèvre basculante se trouvent en position verticale, au-dessus du niveau de la surface du plateau, formant ainsi une barrière et une protection contre de tels accidents (chute d'un chariot ou transpalette à l'extérieur) . Lors du fonctionnement, la lèvre agit comme celle d'un niveleur standard type PS2.

Plus d'informations

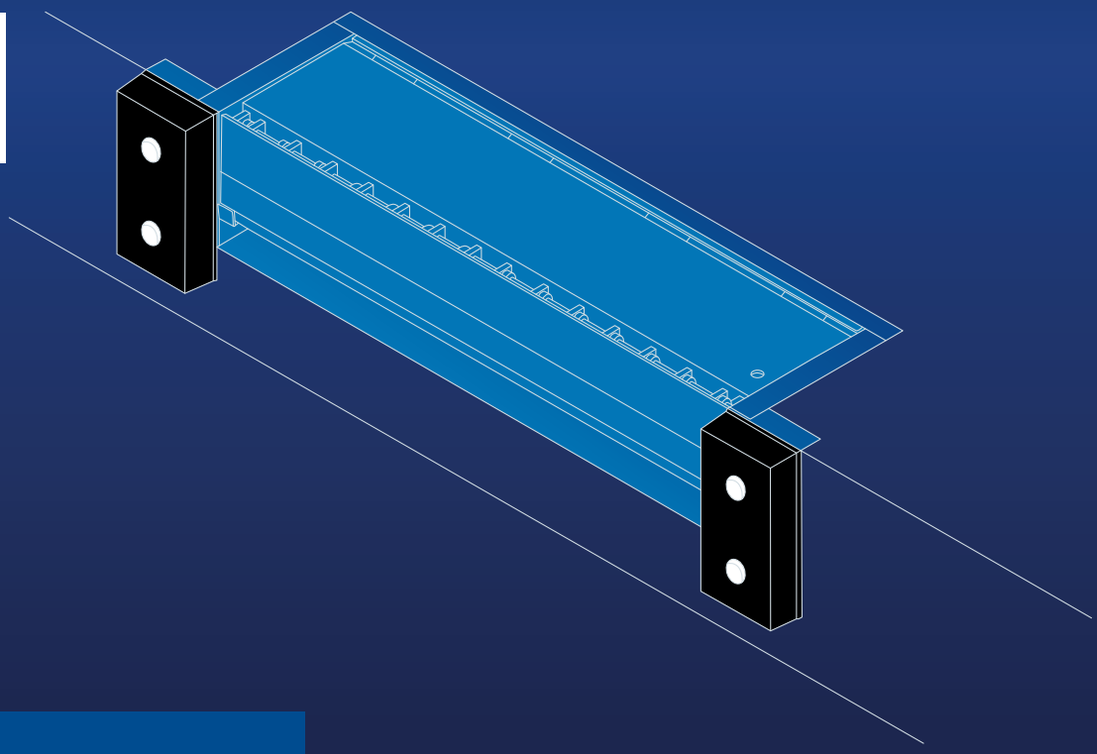
Niveleur de quai à lèvre télescopique avec système de sécurité type Fall Guard

Type PTS2



Le niveleur encastré de transbordement à lèvre télescopique PTS2 avec le système de blocage supplémentaire type Fall Guard fait partie de la vaste gamme de produits PROM et a été conçu pour augmenter la sécurité de votre équipement de quai. A cause de la rapidité des travaux de chargement / déchargement dans les entrepôts, il existe de nombreux risques de situations dangereuses, voire mortelles. Par conséquent, la société PROMStahl a décidé de prévenir ces risques en introduisant le système de blocage Fall Guard. Lorsque le niveleur se trouve dans sa position de repos, quatre cales intégrées dans le plateau montent et représentent une barrière contre la chute d'un chariot ou d'un transpalette du quai.

Plus d'informations

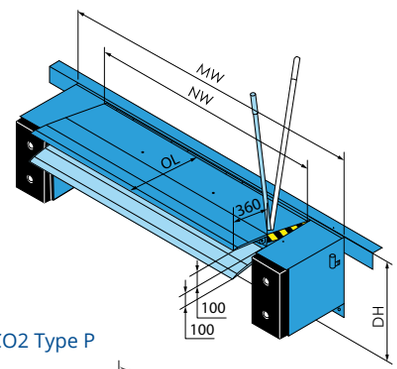


Mini-rampe mécanique

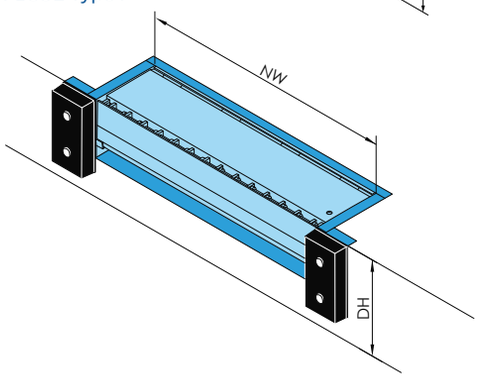
Type PECO2

La mini-rampe type PECO2 (PROMStahl ÉCONOMIQUE) fait partie de la vaste gamme de produit PROM ; cette rampe est spécialement conçu pour le chargement et déchargement des véhicules dont le niveau de plancher est légèrement supérieur ou inférieur à l'hauteur du quai. Il s'agit d'une solution idéale pour une flotte de camions de même hauteur.

PECO2 Type R



PECO2 Type P

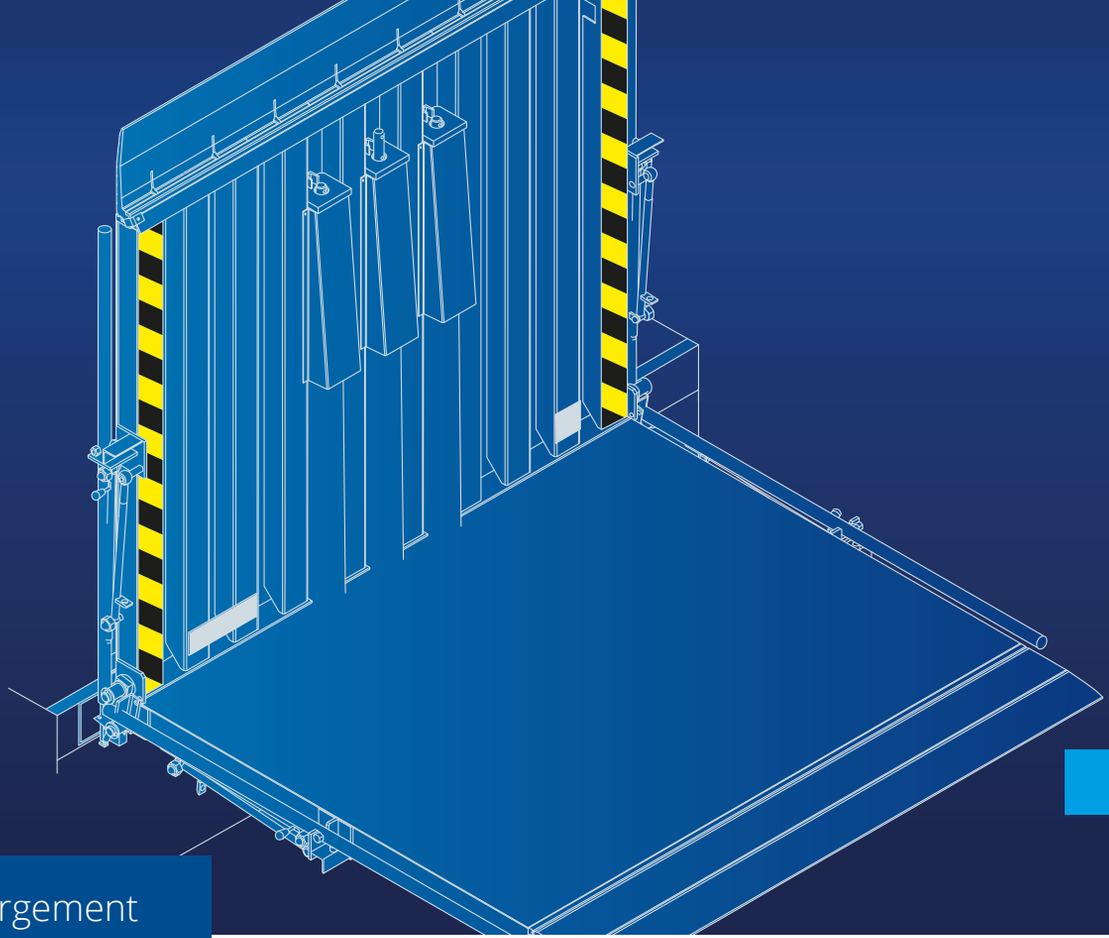


	Type R		
Longueur totale (OL)		760	
Largeur nominale (NW)	1.750	2.000	2.250
Largeur modulaire (MW)	2.300	2.550	2.800
Capacité (kN)		60	

	Type P		
Longueur totale (OL)		760	
Largeur nominale (NW)	1.750	2.000	2.250
Capacité (kN)		60	

Toutes les dimensions en mm.

Plus d'informations

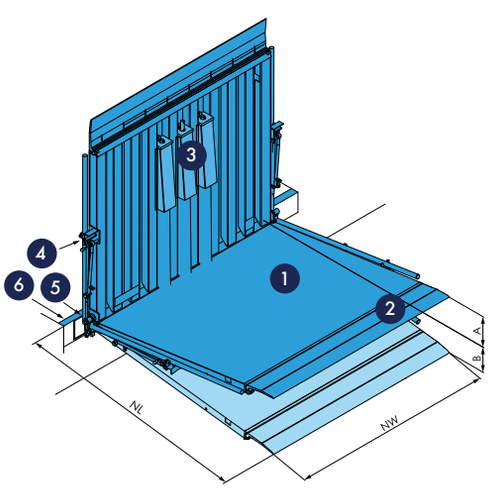


Pont de chargement fixe avec lèvre en acier

Type PPF

Le pont de chargement type PPF fait partie de la vaste gamme de produit PROM. Ce type de pont est destiné pour des rampes extérieures et intérieures et permet de franchir des différences de niveau faibles et moyennes entre la rampe et le plancher du camion. Le pont est fixé à la tête de la rampe par un charnier en acier ; pendant le chargement ou le déchargement il est abaissé sur le plancher du camion à l'aide d'un levier. Le poids du pont est compensé par un support à ressort de sorte que le pont type PPF puisse être manœuvré par une seule personne. Pour une largeur nominale et d'une longueur nominale de 2.000 mm, le pont de chargement type PPF est équipé en standard de deux leviers pour permettre le manœuvre par deux personnes.

Au repos le pont se trouve en position verticale à la tête du quai et est fixé dans cette position à l'aide d'un dispositif de sécurité antichute automatique. Tous les composants en acier du pont de chargement stationnaire type PPF sont aussi disponibles en acier galvanisé à chaud.

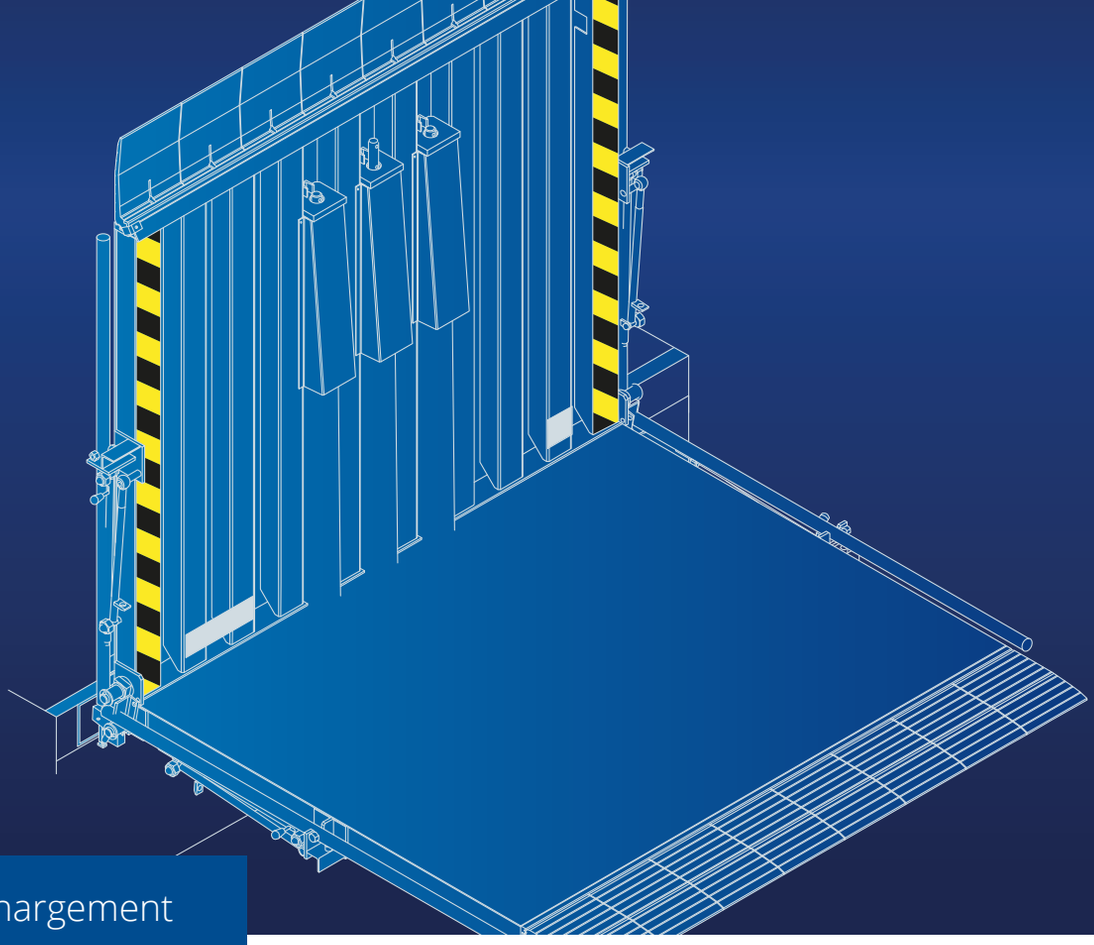


1 = Plateau
2 = Lèvre en acier
3 = Unité de ressort
4 = Levier d'opération
5 = Dispositif antichute
6 = Tête de rampe

NL	NW	A	B
1.250	1.500, 1.750, 2.000	175	245
1.500	1.500, 1.750, 2.000	225	295
1.750	1.500, 1.750, 2.000	265	340
2.000	1.500, 1.750, 2.000	310	390

Toutes les dimensions en mm. Capacité pour toutes les dimensions: 60 kN.
NL = Longueur nominale, NW = Largeur nominale, A = Rattrapage positif, B = Rattrapage négatif.

Plus d'informations

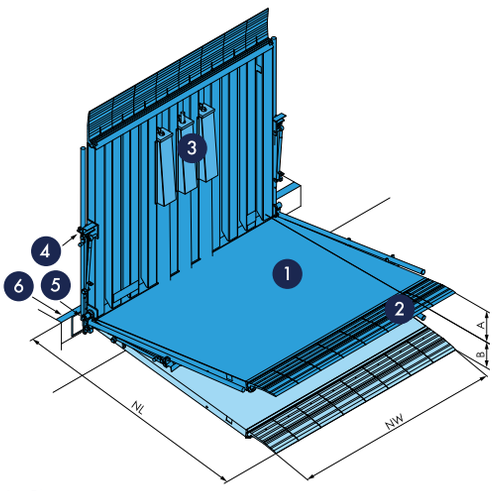


Pont de chargement fixe avec segments en métal léger

Type PPFA

Le pont de chargement stationnaire avec segments en métal léger (type PPFA) fait partie de la vaste gamme de produit PROM. Ce type de pont est destiné pour des rampes extérieures et intérieures et permet de franchir des différences de niveau faibles et moyennes entre la rampe et le plancher du camion. Le pont est fixé à la tête de la rampe par une charnière en acier et en cas d'un chargement ou déchargement est abaissé sur le plancher du camion à l'aide d'un levier. Le poids du pont est compensé par un support à ressort de sorte que le pont type PPFA puisse être manœuvré manuellement par une seule personne. Pour une largeur nominale et d'une longueur nominale de 2000 mm, le pont de chargement type PPFA est équipé en standard de deux leviers pour permettre le manœuvre par deux personnes.

Au repos le pont se trouve en position verticale à la tête du quai et est fixé dans cette position à l'aide d'un dispositif de sécurité antichute automatique. Le pont type PPFA est pourvu d'une lèvre segmentée en métal léger de façon à assurer une adaptation optimale aux véhicules en position penchée relative au bord supérieur de la rampe.

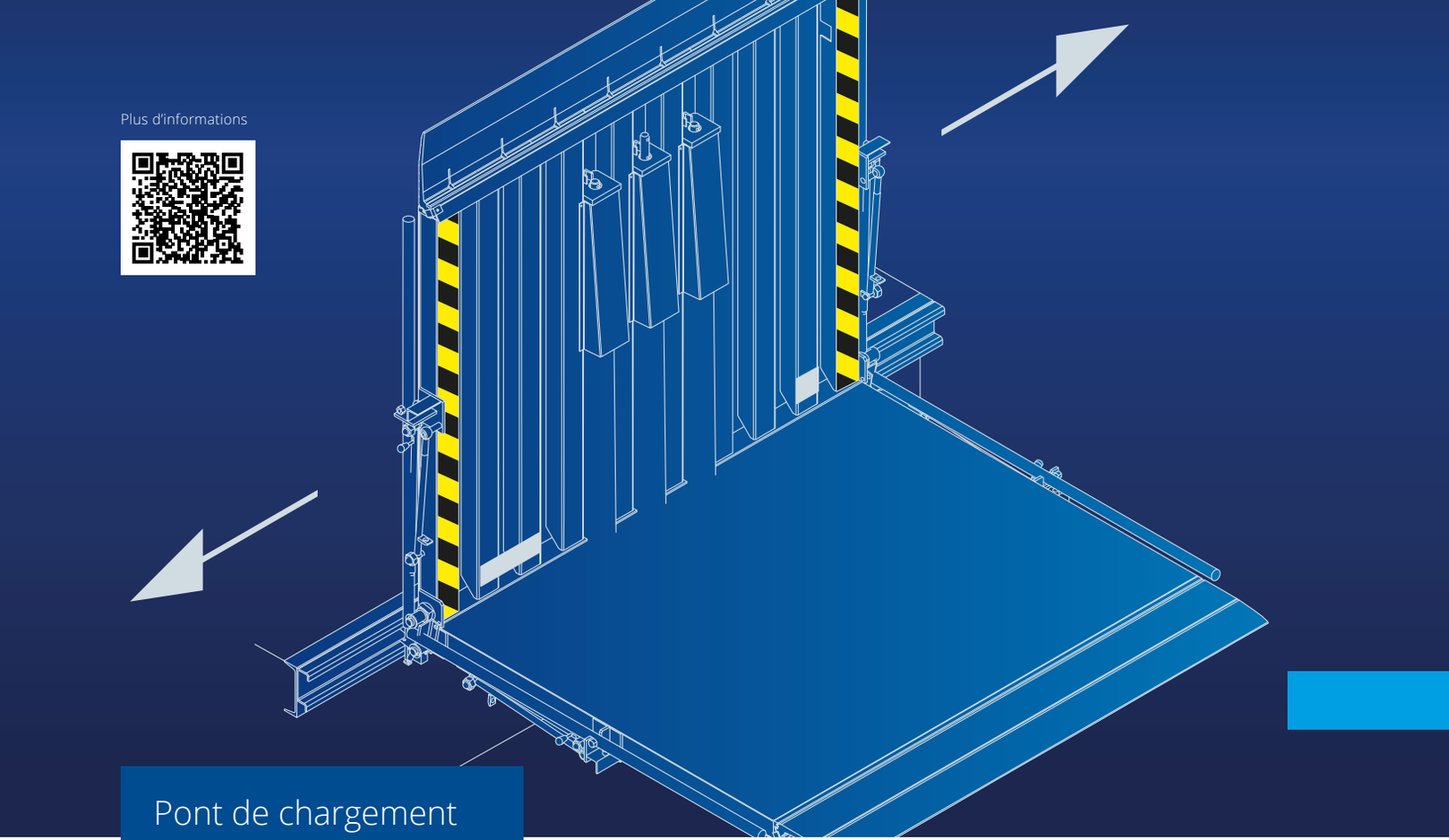


1 = Plateau
2 = Segments en metal léger
3 = Unité de ressort
4 = Levier d'opération
5 = Dispositif antichute
6 = Tête de rampe

NL	NW	A	B
1.250	1.500, 1.750, 2.000	175	245
1.500	1.500, 1.750, 2.000	225	295
1.750	1.500, 1.750, 2.000	265	340
2.000	1.500, 1.750, 2.000	310	390

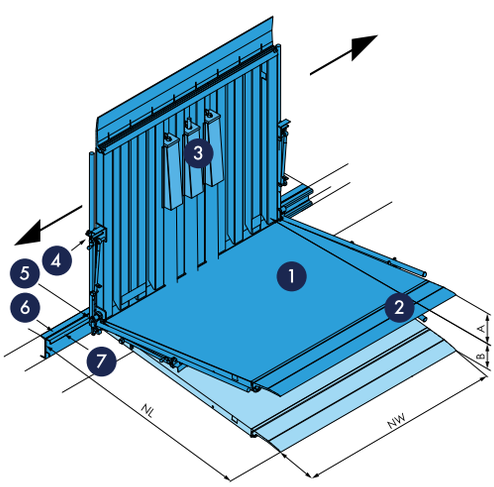
Toutes les dimensions en mm. Capacité pour toutes des dimensions: 60 kN.
NL = Longueur nominale, NW = Largeur nominale, A = Rattrapage positif,
B = Rattrapage négatif.

Plus d'informations



Pont de chargement coulissant avec lèvre en acier

Type PPV



1 = Plateau
2 = Lèvre en acier
3 = Unité de ressort
4 = Levier d'opération
5 = Dispositif antichute
6 = Tête de rampe
7 = Rail

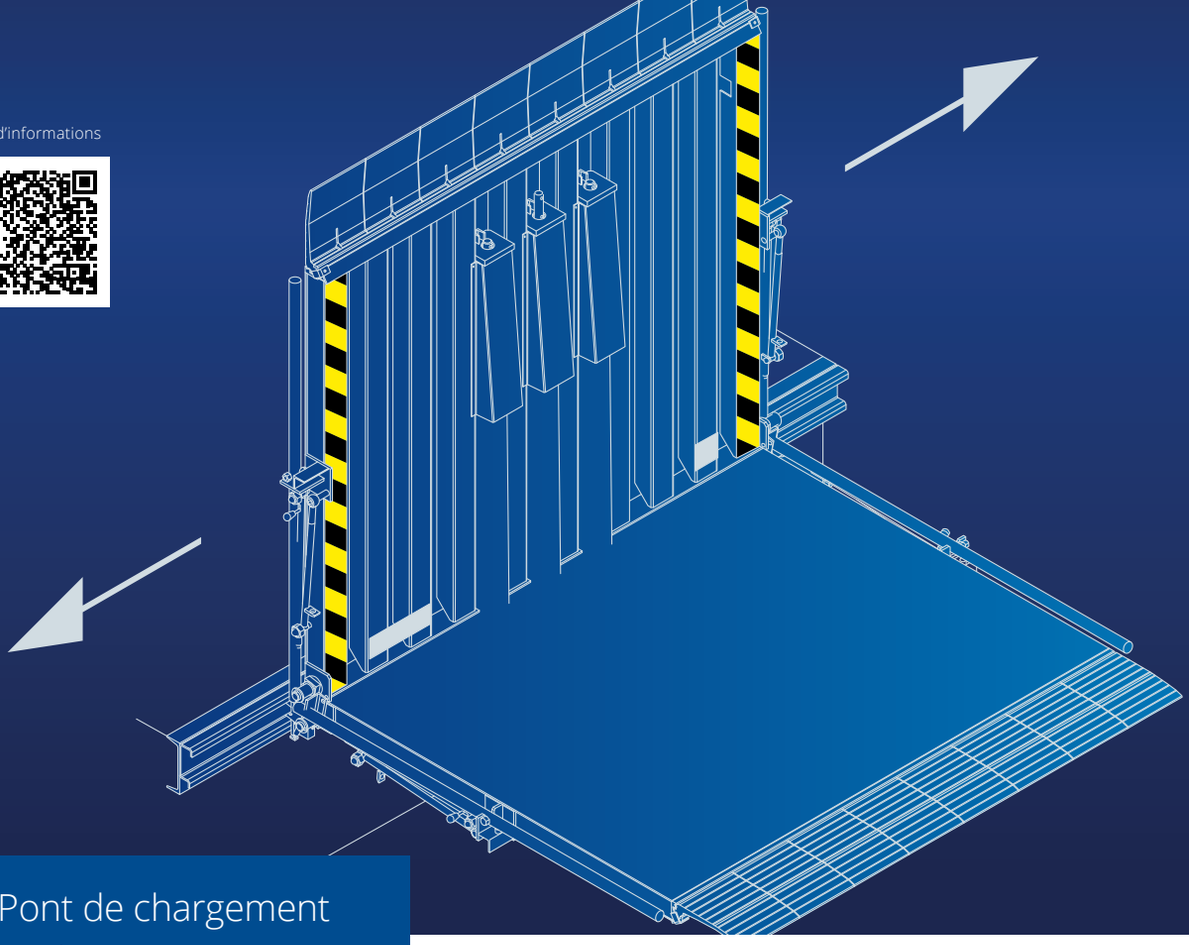
Le pont de chargement coulissant (type PPV) fait partie de la vaste gamme de produit PROM. Ce type de pont est destiné pour des rampes extérieures et intérieures et permet de franchir des dénivellations faibles et moyennes entre la rampe et le plancher d'un camion. Placé dans un rail à la tête de la rampe, ce pont peut être déplacé latéralement. Le pont de chargement type PPV est disponible pour les profilés les plus communs des concurrents de sorte que le remplacement d'un pont existant soit extrêmement facile. Grâce aux puissants ressorts de pression le poids du pont est compensé de façon qu'il puisse être manœuvré manuellement sans problèmes par une personne. Pour une largeur nominale et d'une longueur nominale de 2.000 mm, le pont de chargement type PPV est équipé en standard de deux leviers pour permettre le manœuvre par deux personnes.

Au repos le pont se trouve en position verticale à la tête du quai et est fixé dans cette position à l'aide d'un dispositif de sécurité anti-chute automatique. Tous les composants en acier du pont de chargement coulissant type PPV sont aussi disponibles en acier galvanisé à chaud.

NL	NW	A	B
1.250	1.500, 1.750, 2.000	175	245
1.500	1.500, 1.750, 2.000	225	295
1.750	1.500, 1.750, 2.000	265	340
2.000	1.500, 1.750, 2.000	310	390

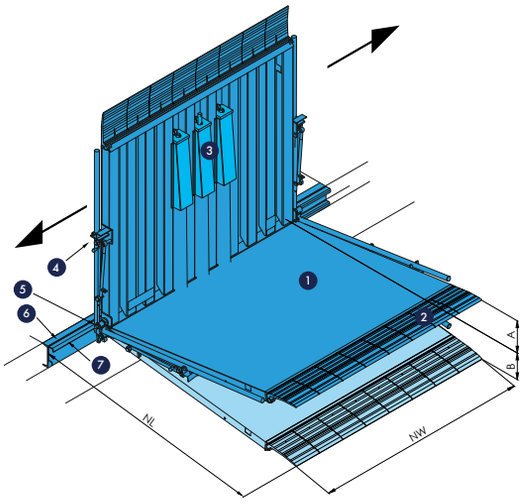
Toutes les dimensions en mm. Capacité pour toutes les dimensions: 60 kN.
NL = Longueur nominale, NW = Largeur nominale, A = Rattrapage positif,
B = Rattrapage négatif.

Plus d'informations



Pont de chargement coulissant avec segments en métal léger

Type PPVA



1 = Plateau
2 = Segments en metal léger
3 = Unité de ressort
4 = Levier d'opération
5 = Dispositif antichute
6 = Tête de rampe
7 = Rail

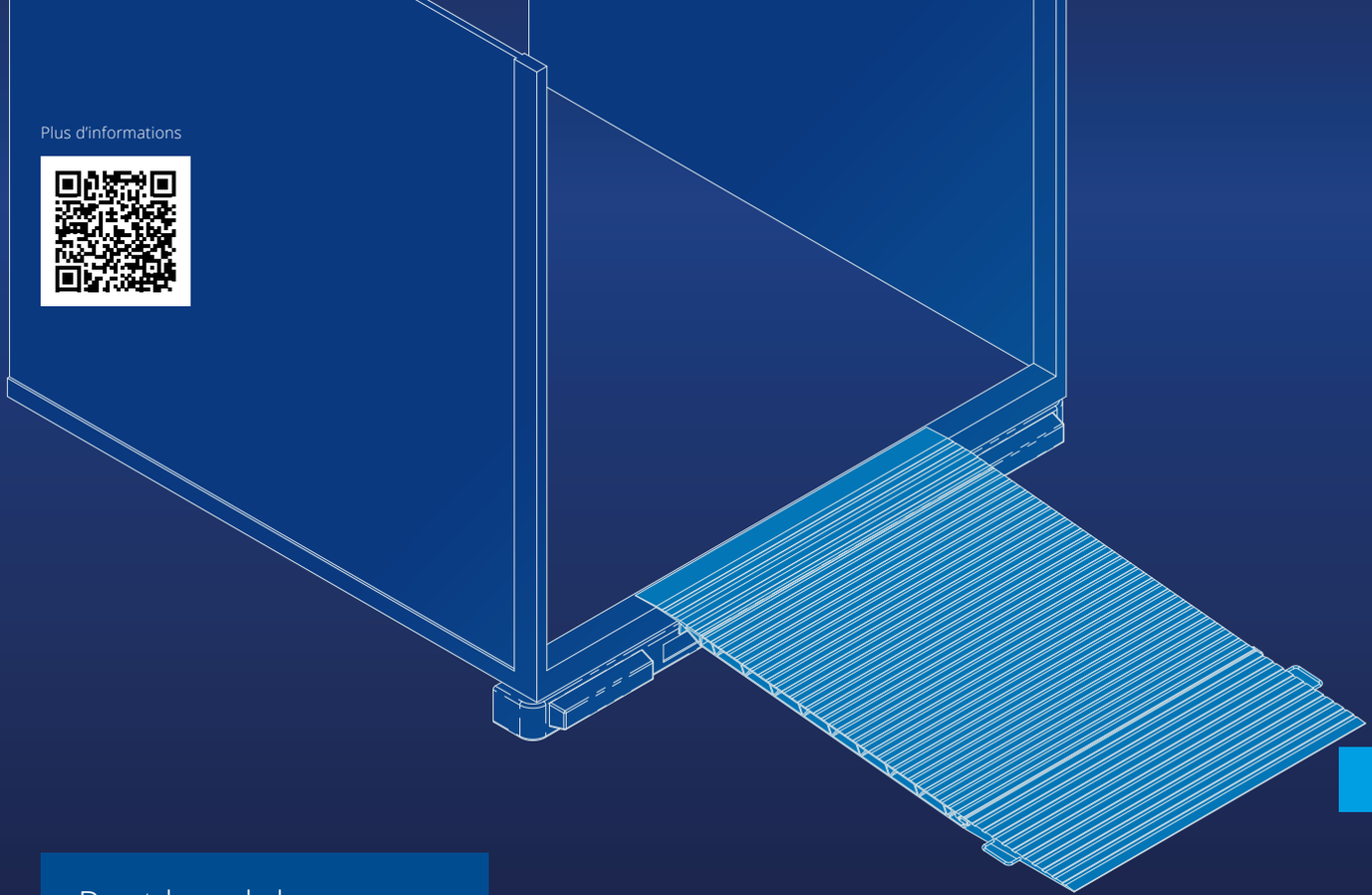
Le pont de chargement coulissant avec segments en métal léger (type PPVA) fait partie de la vaste gamme de produit PROM. Ce type de pont est destiné pour des rampes extérieures et intérieures et permet de franchir des dénivellations faibles et moyennes entre la rampe et le plancher d'un camion. Placé dans un rail à la tête de la rampe, ce pont peut être déplacé latéralement. Le pont de chargement type PPVA est disponible pour les profilés les plus communs des concurrents de sorte que le remplacement d'un pont existant soit extrêmement facile. Grâce aux puissants ressorts de pression, le poids du pont est compensé de façon qu'il puisse être manœuvré manuellement sans problèmes par une seule personne. Pour une largeur nominale et d'une longueur nominale de 2.000 mm, le pont de chargement type PPVA est équipé en standard de deux leviers pour permettre le manœuvre par deux personnes.

Au repos le pont se trouve en position verticale à la tête du quai et est fixé dans cette position à l'aide d'une protection antichute automatique. Le pont type PPVA est pourvu d'une lèvre segmentée en métal léger de façon à assurer une adaptation optimale aux véhicules en position penchée relative au bord supérieur de la rampe.

NL	NW	A	B
1.250	1.500, 1.750, 2.000	175	245
1.500	1.500, 1.750, 2.000	225	295
1.750	1.500, 1.750, 2.000	265	340
2.000	1.500, 1.750, 2.000	310	390

Toutes les dimensions en mm. Capacité pour toutes des dimensions: 60 kN.
NL = Longueur nominale, NW = Largeur nominale, A = Rattrapage positif,
B = Rattrapage négatif.

Plus d'informations



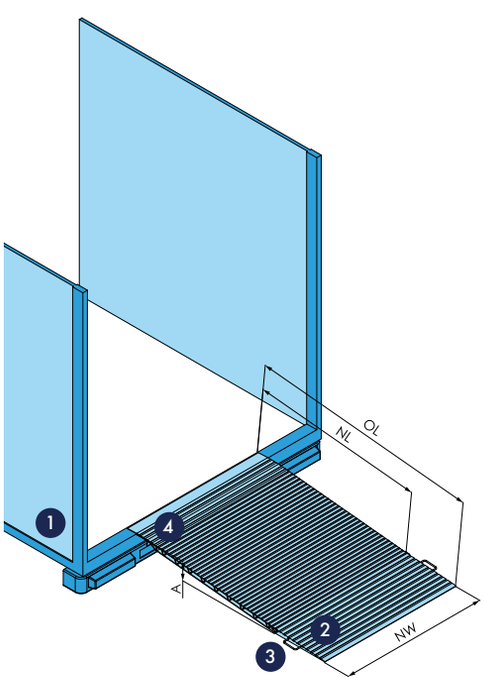
Pont lourd de chargement

Type PQM

Le pont de transbordement PROM type PQM fait partie de la vaste gamme de produits de la société PROM et a été développé spécialement pour le transbordement des conteneurs. Il sert à niveler la différence de hauteur entre le niveau du sol et le plancher du conteneur.

Le pont PQM se compose d'une ossature résistante en acier soudé et muni d'une tôle larmée antidérapante. Le pont est mis en place sur le conteneur à l'aide d'un chariot élévateur. Grâce aux encoches pour les fourches, il est possible de le transporter vite et facilement.

Pour le chargement / déchargement, la lèvre avant se repose directement sur le plancher du conteneur et la lèvre arrière est dépliée sur le sol. Ensuite le pont est sécurisé contre le déplacement arbitraire à l'aide des chaînes de sécurité fournies avec le pont de chargement.



NL	NW	OL	A min.	A max.
1.435	1.500, 1.750, 2.000, 2.250, 2.300, 2.400	1.935	150	240
2.000	1.500, 1.750, 2.000, 2.250, 2.300, 2.400	2.500	150	300
2.450	1.500, 1.750, 2.000, 2.250, 2.300, 2.400	2.950	150	360
2.900	1.500, 1.750, 2.000, 2.250, 2.300, 2.400	3.400	150	410

Toutes les dimensions en mm. Capacité de charge pour toutes les dimensions: 60 kN.
NL = Longueur nominale, NW = Largeur nominale, A = Rattrapage positif min. / max.,
OL = Longueur hors tout.

1 = Conteneur
2 = Lèvre arrière
3 = Poignée
4 = Lèvre avant

Ponts de transbordement en aluminium.

Ponter les distances.

Nos ponts de transbordement en aluminium sont une solution économique et fiable pour des opérations de transbordement, pendant lesquelles de légères différences de hauteur sont surmontées entre le poids lourd et la rampe ou si le transbordement s'effectue sur les mêmes niveaux. Ils sont fabriqués en alliage d'aluminium offrant une haute résistance mécanique et aux conditions atmosphériques.

Si vous optez pour les produits de la marque de PROMStahl, vous faîtes le bon choix : les activités de développement innovantes de produits, la planification individuelle, les consultants compétents, la production certifiée et le montage professionnel sont des éléments intégrants de notre porte-folio, au même titre que le service fiable et la maintenance régulière de votre équipement. Profitez de notre expérience professionnelle que nous avons acquise pendant plusieurs années.

Type PKBS

Pont de chargement en aluminium

Ce pont de chargement PROM est utilisé pour lier les surfaces entre lesquelles il existe une différence de hauteur petite ou moyenne. Il peut être déplacé latéralement, et lorsqu'il n'est plus utilisé, il est mis en position verticale au bord de la rampe. Le pont de chargement possède une capacité de charge de 40 kN et permet de franchir des différences de hauteur de 135 mm.

Le niveleur est fabriqué en alliage d'aluminium durable résistant aux effets des intempéries pour le travail dans les conditions particulièrement difficiles. Le système automatique de blocage du pont de chargement prévient son renversement accidentel.

Type PSKB

Pont de chargement en aluminium

Le pont de transbordement coulissant de type PSKB est conçu pour surmonter les différences de hauteur moyennes lors du transbordement. Une seule personne est nécessaire pour l'actionner. La plate-forme en aluminium et le chariot d'appui équipé des roulements assurent une manipulation facile et un déplacement très léger aux côtés. Lorsque le pont n'est pas en cours d'utilisation, il est positionné verticalement sur le bord du quai.

Ce pont de chargement possède une capacité de charge maximum de 40 kN et permet de franchir des différences de hauteur 200 mm max. Le pont est fabriqué en alliage d'aluminium durable résistant aux effets intempéries pour le travail dans les conditions particulièrement difficiles. Le système automatique de blocage du pont de chargement prévient son renversement accidentel.

Type PHFB

Pont léger de chargement

Le pont de chargement mobile type PHFB sert à lier les surfaces avec une différence de hauteur d'environ 145mm. Il est fabriqué en alliage d'aluminium durable avec une surface antidérapante. Grace à son poids plume, il peut être manipulé par un seul opérateur.

Sur demande, ce pont de chargement peut être livré avec des roues qui facilitent le transport entre les lieux d'utilisation. La capacité est de 40 kN pour toutes les dimensions disponibles.

Ici vous trouverez plus d'informations à propos de nos niveleurs.

Type PSKBS

Pont de chargement en aluminium

Le pont de chargement fixe type PSKBS fait partie de la vaste gamme de produit PROM et est recommandé pour assembler les espaces de transbordement à différence de hauteur petite et moyenne ; il peut être manipulé par une personne. Grâce au plateau en aluminium, ce pont est facile à opérer et lorsqu'il n'est pas utilisé, il se trouve en position verticale sur le bord du quai.. Ce pont de transbordement possède une capacité de charge maximum de 40 kN et permet de franchir des différences de hauteur 200 mm max.

Le pont est fabriqué en alliage d'aluminium durable résistant aux effets des intempéries pour le travail dans les conditions particulièrement difficiles. Le système automatique de blocage du pont de chargement prévient son renversement accidentel.

Type PHF

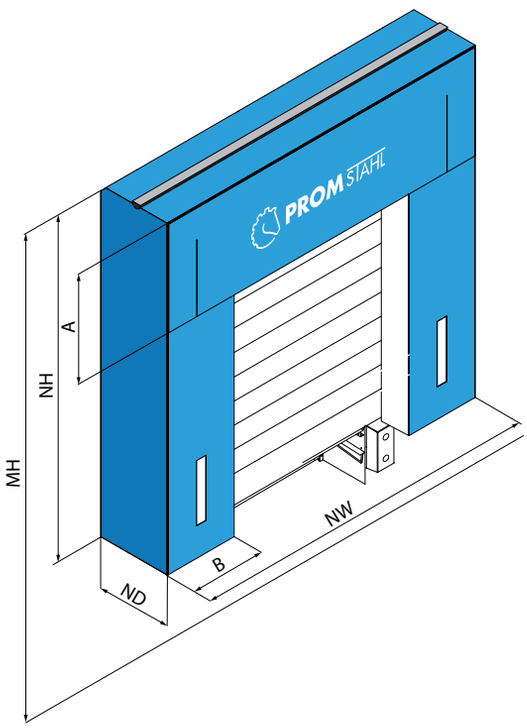
Pont de transbordement mobil en aluminium

Pour fabrication du pont de transbordement mobil de type PHF est utilisé le profilé chambres résistant aux intempéries, avec une épaisseur de 40 mm et une surface antidérapante profilée. La lèvre mobile compense les différences de hauteur et offre ainsi un angle de dépassement léger. Dans la partie inférieure du pont se trouve en standard un profilé en caoutchouc, empêchant tout glissement lors du transbordement. En option, il y a toujours une possibilité d'équiper la rampe de transbordement des bras de sécurité.

Plus d'informations

Sas d'étanchéité mécanique

Type PMV



Le sas d'étanchéité mécanique type PMV fait partie de la vaste gamme de produits PROM. Comme les ouvertures des portes d'un entrepôt et des camions se trouvant au quai sont toujours différentes il y a des espaces libres qu'il faut fermer le plus efficacement possible.

Le cadre avant et arrière du sas d'étanchéité PMV sont composés des profilés extrudés en aluminium de haute résistance reliés entre eux à l'aide de bras articulés. Les bâches d'une épaisseur de 3 mm consistent en deux couches de tissu et sont très robustes et résistantes à l'usure; elles sont montées sur le cadre flexible et facilement remplaçables. En cas de faux accostage les parties latérales du sas se rétractent et la toiture se relève automatiquement de sorte que l'endommagement du camion ou du sas est presque exclu. Les bâches latérales sont pourvues de bandes de guidage destinées à faciliter l'accostage. L'eau pluviale est évacuée par une gouttière latérale intégrée au sas d'étanchéité. La version standard du sas a une bâche frontale supérieure fendue aux coins. Moyennant d'un petit supplément, elle peut être fournie partiellement ou complètement lamellée. Comme ce sas est prémonté à l'usine le montage sur place est extrêmement facilité et rapide.

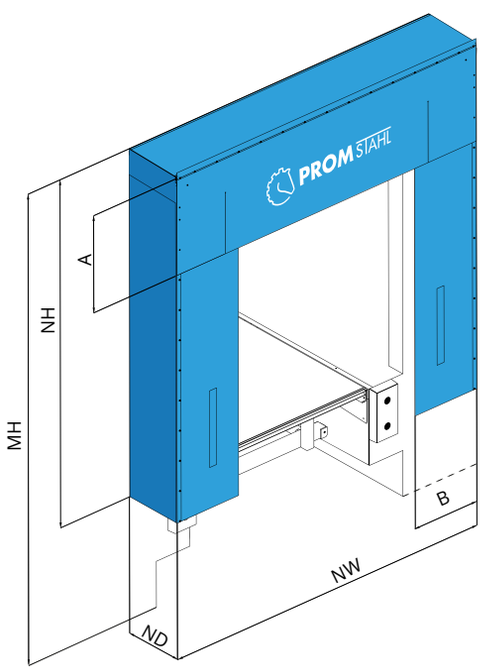
NW	NH	ND	A	B
3.250	3.200, 3.400, 3.500, 3.600	600	1.000	600
3.300	3.200, 3.400, 3.500, 3.600	600	1.000	600
3.400	3.200, 3.400, 3.500, 3.600	600	1.000	600
3.450	3.200, 3.400, 3.500, 3.600	600	1.000	700

Toutes les dimensions en mm.
NW = Largeur nominale, NH = Hauteur nominale, ND = Profondeur nominale,
MH = Hauteur de montage (recommandation 4.500 mm), A = Hauteur de la bâche supérieure,
B = Largeur de la bâche latérale.
D'autres tailles sont disponibles sur demande. Bâches noir.

Plus d'informations

Sas d'étanchéité mécanique

Type PMVS



Le sas mécanique type PMVS est un nouveau développement de la gamme PROM.

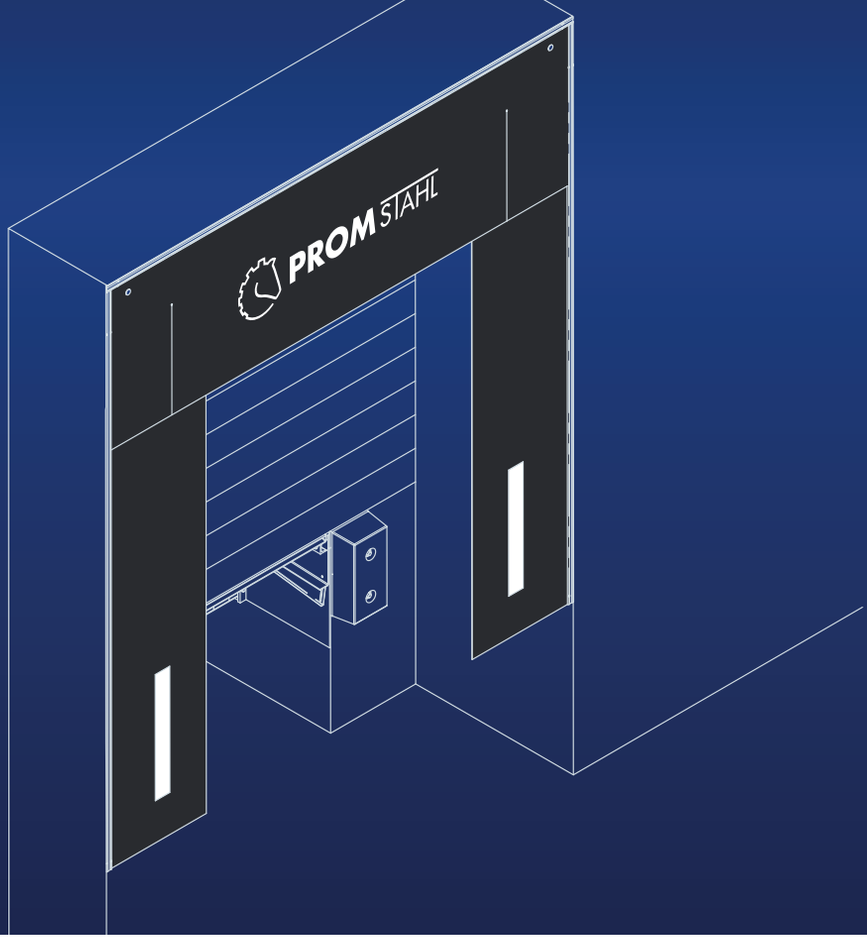
Le cadre avant et arrière du sas d'étanchéité PMVS est composé de profilés en acier galvanisé à chaud très solides et résistants aux intempéries, reliés entre eux par des bras articulés. La bâche en PVC de 3 mm d'épaisseur et extrêmement résistante est montée sur le cadre flexible. Grâce à la construction spéciale du toit et à la bordure de larmier, l'eau de pluie est évacuée latéralement à partir du centre du toit. Le sas PMVS est livré prémonté en trois parties et peut donc être fixé à la façade du bâtiment avec un minimum d'efforts.

Avec le sas PMVS, nos clients disposent d'une nouvelle variante de haute qualité et à coût optimisé de notre sas PMV éprouvé.

NW	NH	ND	A	B
3.250	3.200, 3.400, 3.500, 3.600	600	1.000	600
3.300	3.200, 3.400, 3.500, 3.600	600	1.000	600
3.400	3.200, 3.400, 3.500, 3.600	600	1.000	600
3.450	3.200, 3.400, 3.500, 3.600	600	1.000	700

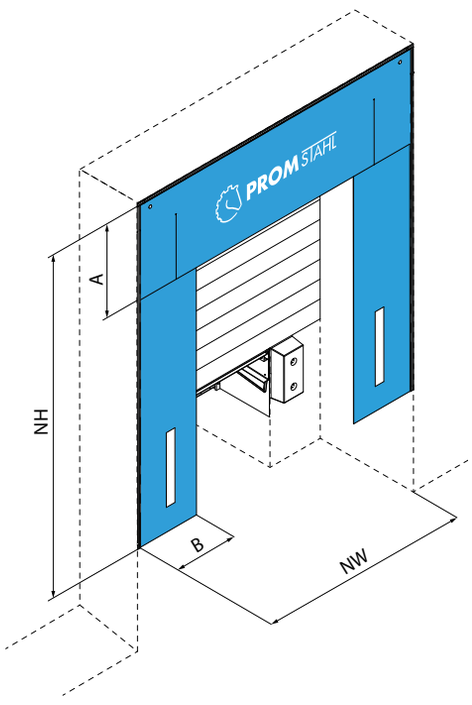
Toutes les dimensions en mm.
NW = Largeur nominale, NH = Hauteur nominale, ND = Profondeur nominale,
MH = Hauteur de montage (recommandation 4.600 mm), A = Hauteur de la bâche supérieure,
B = Largeur de la bâche latérale.
D'autres tailles sont disponibles sur demande. Bâches noir.

Plus d'informations



Sas d'étanchéité mécanique pour montage en niche

Type PMN



Le sas d'étanchéité mécanique pour montage en niche PMN est directement monté dans la niche d'un bâtiment de sorte que sa façade est uniforme et régulière et l'apparence extérieure d'un édifice est considérablement améliorée.

Ce sas est constitué de profilés en aluminium montés aux deux côtés latéraux et à la partie supérieure de la niche et peut être fixé au béton, acier ou dans des guides profilées.La bâche supérieure et les deux bâches latérales consistent en deux couches de tissu d'une épaisseur de 3mm revêtu du matériel PVC. Grâce à cette structure les bâches sont très robustes et résistantes à l'usure. Les bâches latérales sont pourvues de bandes de guidage destinées à faciliter l'accostage. Les sas mécaniques type PMV sont toujours pré-montés en usine afin d'assurer d'une installation efficace et fiable sur le chantier.

	Dimensions standard
Largeur nominale (NW)	3.250, 3.300, 3.400, 3.450
Hauteur nominale (NH)	3.200, 3.400, 3.500, 3.600
Hauteur de la bâche latérale supérieure (A)	1.000
Largeur de la bâche latérale (B)	600 (≤ NW 3.400) et 700 (> NW 3.450)

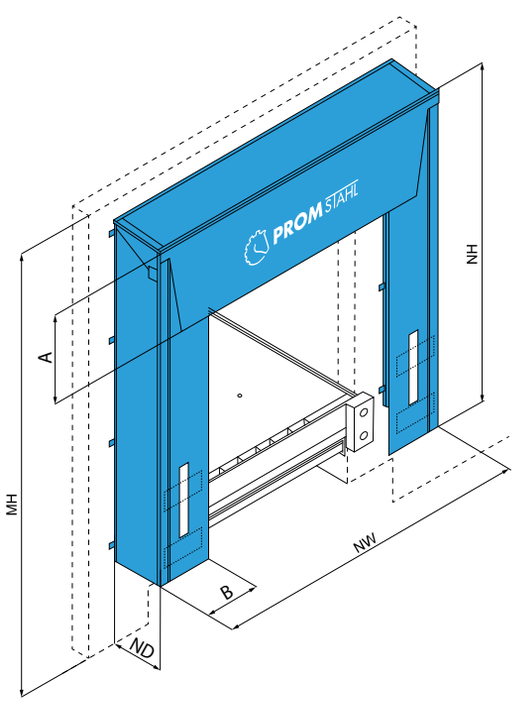
Toutes les dimensions en mm. D'autres tailles sont disponibles sur demande.
Bâches noir.

Plus d'informations

Sas d'étanchéité mousse

Type PMSK

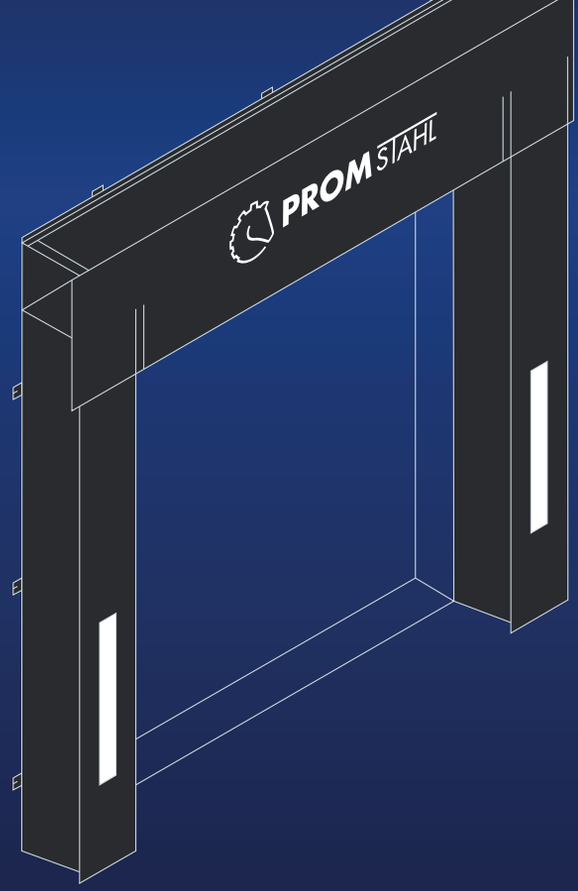
Le sas d'étanchéité mécanique type PMSK fait partie de la vaste gamme de produits PROM. Ce type de sas consiste principalement en un toit adaptable et deux pièces latérales en mousse. En cas de faux accostage du camion les bourrelets latéraux remplis de mousse spéciale s'escamotent de sorte que tout dégât du sas est exclu. Grâce au toit adaptable la détérioration résultant des véhicules très hauts ou des caisses mobiles est également exclue. Le toit suit automatiquement les mouvements du véhicule et se remet dans la position initiale après de départ du camion.



	Dimensions standard
Largeur nominale (NW)	3.250, 3.300, 3.400, 3.450
Hauteur nominale (NH)	3.200, 3.400, 3.500, 3.600
Profondeur nominale (ND)	550
Hauteur de la bâche latérale supérieure (A)	1.000
Largeur de la bâche latérale (B)	600 (≤ NW 3.400) et 700 (> NW 3.450)
Largeur de montage (MH)	4.500 (recommandation)

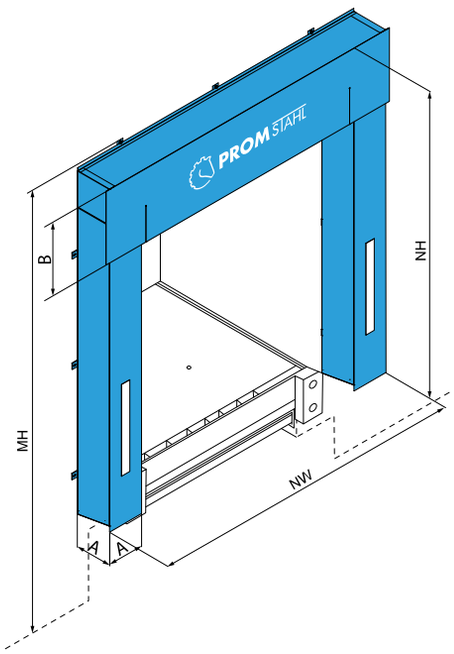
Toutes les dimensions en mm.
NW = Largeur nominale, NH = Hauteur nominale, ND = Profondeur nominale,
MH = Hauteur de montage (recommandation 4.500 mm), A = Hauteur de la bâche supérieure,
B = Largeur de la bâche latérale.
D'autres tailles sont disponibles sur demande. Bâches noir.

Plus d'informations



Sas d'étanchéité à bourrelets

Type PMK



Le sas à bourrelets type PMK se propose pour le chargement et le déchargement des camions de même dimension ; ce type de sas assure une excellente étanchéité entre l'ouverture de la porte et le camion se trouvant à quai, tout en protégeant votre zone de chargement/déchargement contre les courants d'air, le vent et la pluie.

Ce sas est constitué par un coussin horizontal et deux coussins verticaux, en mousse spéciale, complètement couverte d'un tissu de haute résistance Trévira revêtu en PVC: le choix de ces matériaux rend le sas à bourrelets PMK hautement résistant, très robuste et endurant. Les dimensions de ces sas sont spécifiées selon chaque situation individuelle sur site et selon les types de véhicules à charger et décharger.

Les sas d'étanchéité à bourrelets type PMK sont toujours pré-montés en usine afin d'assurer d'une installation efficace et fiable sur le chantier. La conception et les méthodes de fabrication réduisent le temps de montage au minimum par un professionnel compétent.

	Dimensions standard
Largeur nominale (NW)	2.600, 2.800
Hauteur nominale (NH)	2.500, 2.700, 2.900
Largeur/ profondeur des bourrelets (A)	300 x 300
Hauteur de la bâche supérieure (B)	600
Hauteur de montage (MH)	4.100 (recommandation)

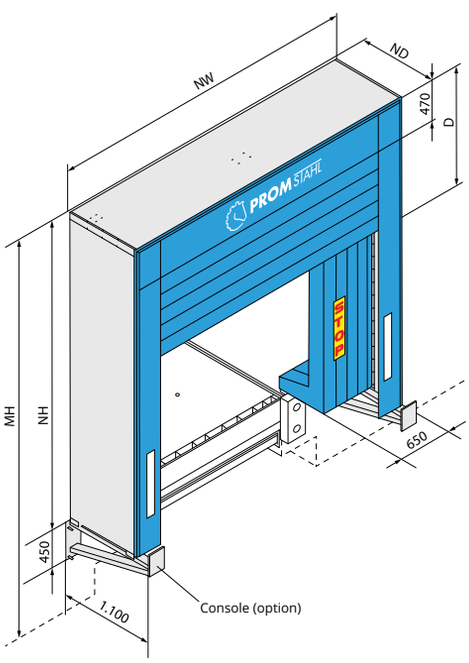
Toutes les dimensions en mm.
D'autres tailles sont disponibles sur demande. Bâches noir.

Plus d'informations

Sas d'étanchéité gonflable

Type PWI2

Le sas d'étanchéité gonflable type PWI2 fait partie de la vaste gamme de produit PROM. Les coussins gonflés latéraux et supérieurs réalisent l'étanchéité de l'ouverture de transbordement tout en garantissant une fermeture hermétique. Le sas d'étanchéité gonflable convient donc parfaitement à l'utilisation dans les entrepôts frigorifiques, les zones de quai climatisé ou sur les nouveaux bâtiments à basse consommation. Les masses d'air chaud ou froid, les courants d'air, l'humidité, la poussière et les insectes trouvent un obstacle très efficace à l'entrée dans l'entrepôt: économies d'énergie, maintien des températures réglementaires, confort de travail des employés. De plus, il est impossible que n'importe qui ne pénètre dans l'entrepôt ou ne le quitte sans être remarqué.



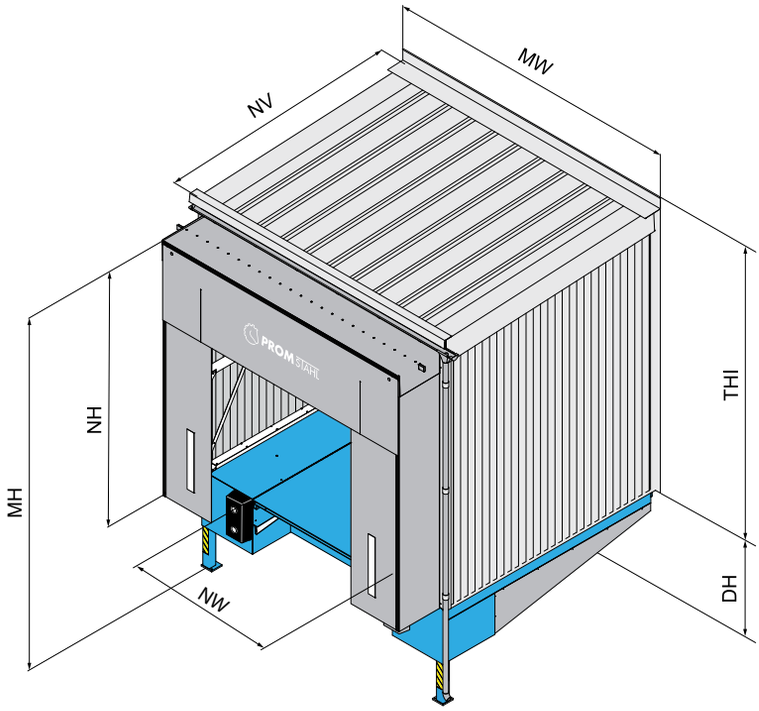
NW	NH	ND	D
3.500, 3.600	3.600, 4.000, 4.700	920	1.350, 1.750

Toutes les dimensions en mm.
NW = Largeur nominale, NH = Hauteur nominale, ND = Hauteur de quai,
D = Hauteur du coussin supérieur (gonflé), MH = Hauteur de montage (recommandation 4.700 mm)
*Console (option) uniquement pour la hauteur nominale de 3.600 et 4.000 mm.
Bâches noir.

Abris de quai

Type PL

Plus d'informations



Les abris de quai PROM sont des constructions avec le revêtement de toit qui, avec le niveleur de quai et le sas d'étanchéité, constituent des unités complètes installées devant les bâtiments. Ils sont équipés de tous les éléments nécessaires pour le transbordement comme: la rampe extérieure, le sas d'étanchéité et la porte sectionnelle.

Ces éléments forment avec le niveleur, l'abri de quai, le sas d'étanchéité, les butoirs, un système fini de transbordement complet. Par rapport au niveleur intérieur traditionnel et en fonction de la construction du mécanisme, ce système offre à l'utilisateur de nombreux avantages. Les abris PROM peuvent être utilisés dans les bâtiments neufs ou existants: ils doivent être modifiés sans importants travaux d'adaptation. Grâce aux abris de quai, on gagne de l'espace d'entrepôt en créant en même temps une meilleure isolation thermique du bâtiment.

Abris de quai (type PL)						
NV		2.020			2.470	
DH	950 – 1.050	1.100 – 1.250	1.300 – 1.500	950 – 1.050	1.100 – 1.250	1.300 – 1.500
THI*	4.040	3.840	3.640	4.065	3.865	3.665
MW	3.300, 3.500, 3.600 pour toutes les dimensions					

NV		3.020			3.520	
DH	950 – 1.050	1.100 – 1.250	1.300 – 1.500	950 – 1.050	1.100 – 1.250	1.300 – 1.500
THI*	4.090	3.890	3.690	4.115	3.915	3.715
MW	3.300, 3.500, 3.600 pour toutes les dimensions					

*** Abris de quai avec sas d'étanchéité.**

Toutes mesures en mm.
MW = Largeur modulaire de la rampe extérieure, NV = Longueur nominale de l'abri (NL+20), NW = Largeur nominale du niveleur,
THI = Hauteur de montage, pour bardage isolé, THU = Hauteur de montage, pour simple bardage (tôle ondulée trapézoïdale),
THX = Hauteur de montage (sans bardage), DH = Hauteur du quai, NH = Hauteur nominale du sas d'étanchéité,
MH = Hauteur de montage du sas d'étanchéité ; recommandation : MH = 4.500 pour une hauteur de camion jusqu'à 4.000 mm,
H = Hauteur de fixation.

Variantes disponibles:

PLSU / PLMU - unité indépendante / installation multiple - simple bardage (tôle ondulée trapézoïdale)
PLSI / PLMI - unité indépendante / installation multiple - bardage isolé (panneaux d'isolation)
PLSX / PLMX - unité indépendante / installation multiple - sans bardage (uniquement avec l'ossature)

Rampe mobile

Type PAR
Type PARP

La rampe mobile fait partie de la vaste gamme de produits PROM. Elle permet de charger et décharger des camions, conteneurs ou wagons directement au niveau du sol. Le processus complet de chargement et de déchargement peut être réalisé par une personne.

Les rampes sont fabriquées en une ossature d'acier soudée très résistante. Le tablier de la rampe est revêtu de grilles antidérapantes avec une résistance calculée pour les manœuvres de chargement et déchargement. La rampe est sécurisée contre les accidents par des cornières latérales.

La rampe mobile est disponible dans la version standard (PAR) ou dans une variante pourvue d'un plateau horizontal supplémentaire (PARP). Pour manier des marchandises plus hautes, nous recommandons la version type PARP. Pour ce type, le chariot entre dans le camion au travers de la partie horizontale.

	Type PAR	Type PARP
Largeur hors tout (capacité de charge de 7 t)	2.340 mm	2.360 mm
Largeur hors tout (capacité de charge de 10 t)	–	2.380 mm
Réglable en hauteur	850 – 1.750 mm	
Longueur hors tout	9.500 mm	11.500 mm

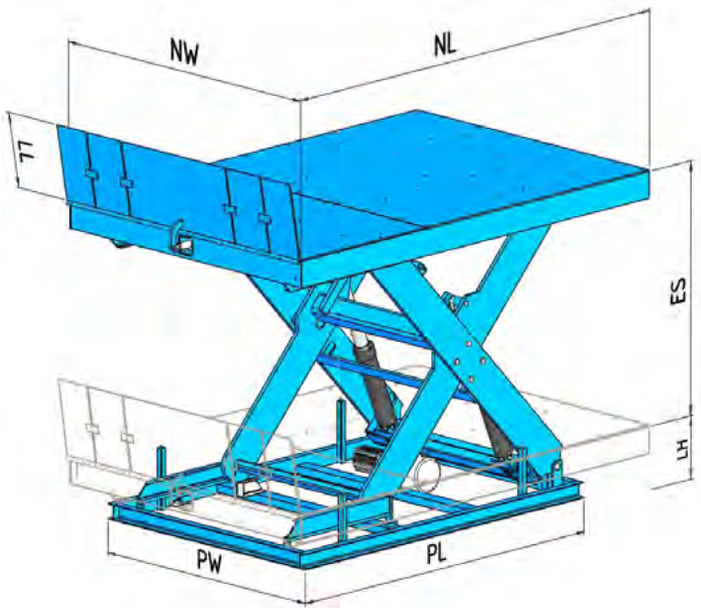
Caractéristiques techniques

- construction robuste en acier
- bonne maniabilité aussi dans des endroits confinés
- roues spéciale charge lourde
- surface de roulement en caillebotis galvanisé antidérapant
- à réglage continu en hauteur à l'aide d'un système hydraulique manuel
- chaîne de sécurité pour fixer la rampe mobile au camion, au conteneur ou au wagon
- position flottante pour s'adapter aux camions pendant le chargement et le déchargement
- revêtement anti-corrosion de haute qualité (disponible en coloris RAL ou galvanisé à chaud)
- mobile à l'aide d'un chariot
- oeillets pour chariot (pour déplacement rapide de la rampe)

Plus d'informations

Table élévatrice

Type PSH P



La table élévatrice PROM type PSH P a été spécialement conçue pour le levage et l'abaissement professionnel dans la zone de chargement. Elle est utilisée sur les quais de chargement lors du chargement et du déchargement de véhicules et compense la différence de hauteur entre le véhicule et le quai de chargement fixe.

Les tables élévatrices type PSH P ont été développées de manière à pouvoir supporter des charges très lourdes. Le plateau et le cadre sont fabriqués sous la forme d'un cadre en acier profilé soudé. La plateforme élévatrice se compose d'un châssis de base qui sert à ancrer la table élévatrice au sol, du cadre du plateau et de deux paires de ciseaux reliées l'une à l'autre. L'entraînement de la table élévatrice est assuré par un système électrohydraulique. Le plateau est déplacé verticalement par deux vérins hydrauliques répartis entre les paires de ciseaux et le châssis de la plateforme. En outre, la plateforme élévatrice à ciseaux peut être pourvue en option d'une lèvre segmentée qui permet de charger / décharger à partir des véhicules de différentes largeurs. Les tables élévatrices sont conformes à la directive européenne sur les machines et fabriquées selon la norme DIN EN 1570.

Les tables élévatrices sont fabriquées sur commande. Veuillez nous contacter pour un devis complet.

NL	NW	LL	ES
2.000, 2.500, 3.000, 3.500	1.750, 2.000, 2.250, 2.400	400, 500	0 - 1450

Toutes mesures en mm.
NL = Longueur nominale, NW = Largeur nominale, LL = Lèvre basculante, ES – Course utile,
Autres capacités de charge et dimensions sont disponibles sur demande.

Plus d'informations

NOS ACCESSOIRES.

Grâce à nos accessoires bien conçues, vos chargements / déchargements deviennent plus fiables et efficaces. Optimisez vos transbordements en utilisant les accessoires PROM.

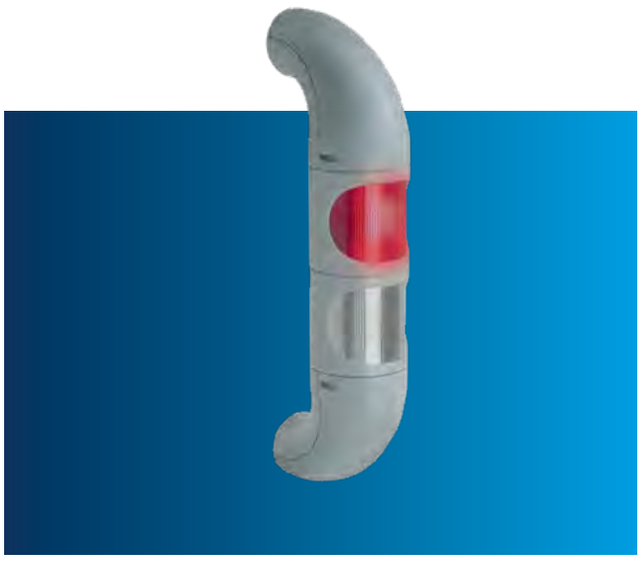
Feux intérieurs / extérieurs

Type PBEA

Feux intérieurs / extérieurs

Les feux intérieurs et extérieurs représentent un complément d'information indispensable pour l'utilisation de chaque quai de chargement. Il est recommandé d'équiper chaque quai avec une cale de roue et ces feux intérieurs et extérieurs.

Les feux PROM type PBEA assurent la communication entre le chauffeur et le personnel de l'entrepôt. Ils signalent au chauffeur quand il peut s'approcher ou quitter le quai en toute sécurité. Les feux PBEA sont branchés aux différents types de coffret PROM et s'adaptent aux exigences individuelles de votre entreprise.



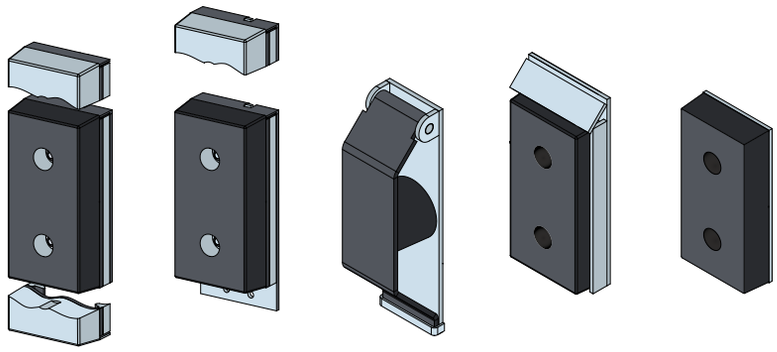
Type PBEA 07

- utilisable comme feux intérieurs ou extérieurs (rouge/vert)
- dimensions: 320 x 162 x 85 mm
- couleurs intensives grâce aux DEL
- classe de protection : IP 67
- longévité: > 25.000 utilisations
- les feux peuvent être tournés de 80° pour obtenir une visibilité optimale du signal

Type PBEA 05

- utilisable comme feux intérieurs ou extérieurs (rouge/vert)
- lentilles claires
- couleurs intensives grâce aux DEL
- installation facile grâce au bras de montage intégré
- classe de protection: IP 65 / IP 69k
- longévité : jusqu'à 50.000 heures
- DEL peut être tournée de 360° pour obtenir une visibilité optimale du signal

Butoirs de quai



PGB PGV PGS PGFS PGF

Type PBGP

Butoir sans plaque galvanisé
Les butoirs type PBGP sont des butoirs de quai durables et bon marché. Tous les éléments en caoutchouc de notre gamme de butoirs PROM sont réalisés en caoutchouc de qualité supérieure afin d' assurer une longévité particulière. Les éléments en caoutchouc sont disponibles en épaisseur de 90 mm et de 140 mm.

Type PGF

Butoirs fixes
Butoir fixe avec une longévité extraordinaire pour l'absorption des chocs plus forts. Les éléments en caoutchouc sont disponibles en épaisseur de 90 mm et de 140 mm.

Type PGV

Butoir réglable
Le butoir réglable est proposé pour des situations de transbordement pour lesquelles le plancher du camion est plus haute que le niveau du niveleur. Les butoirs réglables peuvent être levés jusqu'à 250 mm au-dessus du bord du quai en appuyant sur un seul bouton. Dans cette position le butoir suit les mouvements verticaux du camion – 50 mm en haut et 250 mm en bas. L'usure du butoir est ainsi réduite à un minimum de sorte que la longévité du butoir soit prolongée. Après l'accostage du camion, le butoir peut être fixé au niveau du niveleur afin de pouvoir ouvrir les hayons du véhicule (niveleur version à étage). Les éléments en caoutchouc sont disponibles en épaisseur de 90 mm et de 140 mm.

Cales de roues

Cale de roue Economy en caoutchouc (type PZKE)

La cale de roue PROM économique type PZKE consiste en caoutchouc vulcanisé. Il s'agit d'un caoutchouc non recyclé de haute qualité, avec excellentes caractéristiques antidérapantes grâce à la structure spéciale côté inférieur. Elle propose une bonne longévité, solidité et élasticité; ses caractéristiques amortissantes sont excellentes. Elle est munie d'une poignée intégrée afin d'assurer la manipulation facile. Pour fixer cette cale au quai, nous recommandons de l'équiper d'une chaîne et d'un support standard galvanisé.

Cale de roues avec capteur à ultra-sons (type PZK)

Les bloceurs sous les roues sont complémentaires à notre gamme pour la sécurité de la zone de transbordement des camions. Ils sont équipés des capteurs de déplacement ultrasoniques et combinés avec la commande du niveleur de transbordement au moyen d'un câble résistant. Le fonctionnement du coffret de commande du niveleur de transbordement n'est opérationnel que si l'une des roues arrières est en position verrouillée par la cale de roues: il est alors possible de travailler avec le niveleur de quai en toute sécurité.

Fonctionnement:

- Le niveleur ne peut être actionné que si le camion est bloqué par la cale de roues type PZK.
- Le camion est bloqué contre le risque de départ inopiné

Cale de roues manuelle (type PZKE)

La cale de roues type PZKE peut être utilisée comme dispositif de blocage au quai pour tous les types d'utilitaires, de camions et de remorques. Il est d'une solidité exceptionnelle et plus résistant qu'une cale en tôle métallique. Elle est munie d'une poignée intégrée. Pour fixer cette cale au quai, nous recommandons de l'équiper d'une chaîne (d'une longueur de 5 m) et d'un support standard galvanisé.

Guides roue

Image d'échantillon

La gamme de guides roues PROM garantit le guidage et l'accostage parfait du camion au quai. Les guides roues permettent également de ne pas endommager accidentellement les sas, les niveleurs, les bâtiments ou les véhicules proches suites aux mauvaises manoeuvres du conducteur lors de l'accostage. La surface lisse et arrondie des guides roues protège les pneus et les jantes du camion.

Les guides roues sont disponibles en deux variantes : le type PEF/E est à boulonner au sol et le type PEK/E est à sceller au béton. Les deux variantes représentent un investissement prudent pour le chargement / déchargement en toute sécurité!

PROMStahl vous propose de six variantes différentes :

Montage à sceller au sol

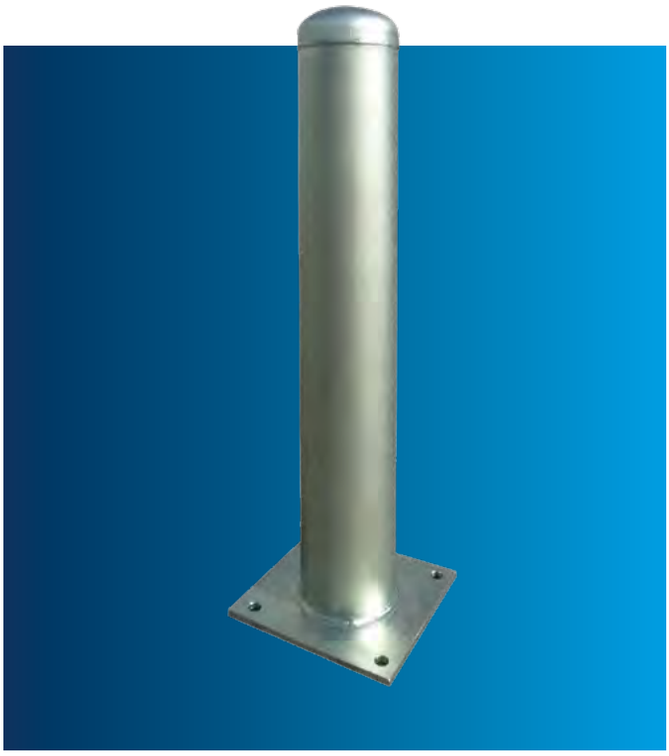
- PEKE (NL = 2.000 mm version courte droite)
- PEK (NL = 2.550 mm version longue angulaire)

Montage à l'aide des chevilles galvanisées

- PEF (NL = 2.000 mm version longue angulaire)
- PEFE (NL = 2.000 mm version courte droite)
- PEF (NL = 2.550 mm longue angulaire)
- SMART PEF (NL = 2.500 mm version longue angulaire)

Poteaux de projection

Type PAFP



Les poteaux de protection type PAFP sont une solution simple, durable et bon marché pour la protection contre les chocs et coups de fourches des engins de manutention. Grâce à sa construction solide et durable, il se propose pour une protection efficace contre les chocs et coups accidentels sur des machines, étagères de stockage, piliers ou des angles de murets. Le poteau de protection est livré en acier galvanisé à chaud ou peint avec plus-value aux couleurs de signalisation et de sécurité jaune et noir. Les poteaux se prêtent à l'installation dans les bâtiments ainsi qu'à l'extérieur.

Les poteaux de protection PROM sont disponibles en deux variantes: variante à sceller et variante à boulonner et représentent un bon investissement dans la sécurité de votre quai.

Caractéristiques techniques

- pour protéger les rails ou d'autres objets démunis
- en acier galvanisé à chaud
- construction solide
- tube de 139,7 x 4 mm
- monté sur plaque de 250 x 250 x 10 mm
- hauteur totale de 830 mm (env.)

Autres dimensions sont disponibles sur demande

Lampe de quai

Type PV

Lampe de quai

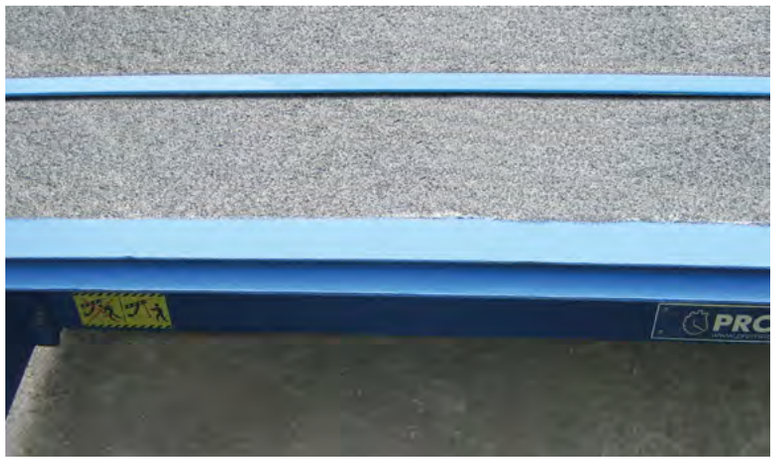
Les situations dangereuses ou les accidents dans la zone de transbordement sont souvent causés par un manque d'éclairage, donc un manque de visibilité du danger. La lampe PV proposé par PROM est une solution simple et efficace pour l'élairage optimal de la zone de transbordement et de l'ntérieur des remorques de camions.

Type PV 10

La lampe PV proposé par PROM est une solution simple et efficace pour l'éclairage optimal de la zone de transbordement et de l'intérieur des remorques de camions.
La lampe d'éclairage de la zone de transbordement type PV 10 est une nouvelle solution dans la gamme de produit PROM. Cette lampe à diode électroluminescente à faible consommation d'énergie vous donne toute la luminosité dès sa mise en fonctionnement. Le projecteur est fixé au bras à l'aide d'un support pivotant ; il est maniable d'une manière flexible dans tous les sens. Les bras et le projecteur sont revêtus en jaune. La couleur jaune possède une signalétique très forte et par conséquence éveille l'attention. Il est donc assuré que la lampe de quai soit clairement perceptible tout le temps.

Revêtement anti-bruit

Type PBBR



Dans des zones mixtes, il y a des exigences de plus en plus strictes pour la protection contre le bruit pendant le chargement/déchargement des camions. Pour satisfaire à ces exigences, PROM vous propose un revêtement spécial sur le plateau du niveleur PROM.

Une bonne protection antidérapante représente un atout supplémentaire si le niveleur se trouve en dehors ou pour des applications dans l'industrie alimentaire où les niveleurs sont souvent nettoyés.

Le revêtement est mis sur du matériel profilé afin de satisfaire aux exigences de la norme DIN EN 1398 même si le revêtement est abîmé.

Avantages

- Résistance à l'abrasion élevée
- Très bonne résistance contre l'eau, les solutions de sel, huiles minérales, lubrifiants et les carburants
- Résistance au vieillissement
- Stabilité contre le rayonnage
- Bonne durabilité de couleur
- Sans dissolvants et adoucisseurs
- Nettoyage facile
- Résistance à la compression

Joint périphérique EPDM

Type PBSS

Le joint périphérique EPDM type PBSS est monté entre le plateau et le cadre pour étanchéifier la distance entre le niveleur et la fosse. Les atouts de ce type de joint : le courant d'air dans le bâtiment est réduit, les conditions de travail pour le personnel sont améliorées et en plus il y a une économie significative d'énergie. Le joint périphérique est monté sur les trois côtés de la fosse.

Plus d'informations

NOTRE PORTE VOUS EST OUVERTE.

PROMStahl ne pense pas en termes de portes, mais de solutions. C'est pour cela que vos souhaits et exigences spécifiques jouent toujours un rôle essentiel. En conséquence, le client reçoit le produit caractérisé par une haute qualité et individualité dans tous les moindres détails. Ce sont les portes attendues par le marché et qui sont utilisées dans un large éventail d'industries et de bâtiments. Des bâtiments de sociétés aux garages, en passant par les quais de chargement et les usines : les portes PROMStahl sont sans conteste présentes partout.

Plus d'informations

Porte sectionnelle en ALU

Type PDAA

ALU 40 mm

Lorsque luminosité et visibilité comptent

ALU 60 mm

La séparation efficace entre différentes zones de températures

Panorama porte 40/60 mm

Une transparence maximale, sans menaux intermédiaires

Les portes sectionnelles ALU sont conçues et fabriquées au moyen des technologies les plus avancées. Elles offrent une séparation presque totalement transparente des installations intérieures de l'espace extérieur. Elles sont une solution idéale partout là où il est nécessaire d'utiliser d'une manière maximale la lumière extérieure et la transparence. Elles se caractérisent par une solidité sans précédent, de grandes dimensions et un design élégant. Des profilés de base et renforcés en aluminium anodisé sont utilisés pour la construction des portes sectionnelles ALU. La porte sectionnelle ALU sera toujours adaptée à l'endroit de montage.

Toutes ces caractéristiques font en termes d'apparence et de propriétés d'isolation thermique et également en termes de construction que les portes sectionnelles ALU sont des produits solides de haute qualité. Elles peuvent faire partie des projets architecturaux les plus modernes qui seront toujours en pleine conformité avec les exigences techniques en matière de sécurité et d'utilisation conviviale. Les portes sectionnelles ALU sont disponibles en version avec la section inférieure fermée ou transparente. Le contrôle peut être effectué manuellement ou électriquement.

ALU 40 mm

ALU 60 mm

Plus d'informations

Porte sectionnelle ISO

Type PDAI

ISO 40 mm

Le modèle polyvalent PROMStahl

ISO 60 mm

La séparation efficace entre différentes zones de températures

ISO 80 mm

Portes sec. double paroi, avec panneaux en acier à coupure thermiques

Les portes sectionnelles ISO sont conçues et fabriquées au moyen des technologies les plus avancées. Elles sont fabriquées solidement et se caractérisent par une qualité incomparable. Les protections finales et les profilés de renforcement sont en aluminium anodisé. Même les éléments invisibles, par exemple le profilé de fixation du joint d'étanchéiété inférieur, sont anodisés. Grâce à l'utilisation du profilé supérieur, disponible en différentes hauteurs, en aluminium anodisé, la porte sectionnelle ISO sera toujours parfaitement ajustée.

Toutes ces caractéristiques font en termes d'esthétique, de propriétés d'isolation thermique et également en termes de construction que les portes sectionnelles ISO sont des produits solides de haute qualité. Elles peuvent faire partie des projets architecturaux les plus modernes qui seront toujours en pleine conformité avec les exigences techniques en matière de sécurité et d'utilisation conviviale. Les portes sectionnelles ISO peuvent être actionnées manuellement ou électriquement.

ISO 40 mm

ISO 60, ISO 80 mm

Plus d'informations

Porte Helix / S600

Helix / S600

Une nouveauté dans notre gamme de produits est la porte sectionnelle, incroyablement rapide, qui se caractérise par des propriétés d'isolement exceptionnelles - modèle Helix. Les rouleaux spécialement conçus éliminent le bruit au minimum.

Les baies à passage très fréquentées sont souvent équipées de deux portes ; une étant destinée à la fermeture de nuit, et la seconde pour l'étanchéité en usage de jour. La nouvelle Helix / S600 rend l'utilisation d'une porte souple rapide, en plus d'une porte sectionnelle superflue. Un investissement qui s'amortit rapidement !

La S600 dispose d'un système d'entraînement identique à la spirale Helix, mais avec un système de rails en refoulement standard. Cette porte ouvre 6 fois plus rapidement que les portes sectionnelles comparables, et peut être installée avec une retombé de linteau de 600 mm.

La hauteur du panneau standard de la porte Helix et S600 est de 366 mm. Si vous avez l'espace d'installation, avec le S600, vous profiterez donc des avantages de la porte Helix à un prix réduit !

- Vitesse
- Économie d'énergie
- Gain de place
- Longue période avec entretien minimal

Plus d'informations

Rideau isolé à enroulement

Type PDR

Type PDR A
Aluminium

Type PDR S
Acier galvanisé

Type PDR A, ISO-SL
Porte rapide type ISO-SL

Type PDR S, SL
Porte rapide type SL

La porte à enroulement industrielle (PDR A/ PDR S) est adaptée précisément et résolument aux besoins d'une large clientèle. Lors du choix d'une porte, les portes à enroulement représentent un complement et une alternative remarquables, en particulier dans des espaces restreints et des situations de montage delicates.

L'emploi d'un acier galvanisé en continu à résistance améliorée est un gage de stabilité élevée et de sécurité. L'emploi de l'aluminium permet d'obtenir un faible poids et une résistance à la corrosion particulièrement élevée.

La porte à enroulement industrielle est disponible de 1.500 mm – 10.000 mm en hauteur et 11.800 mm en max. largeur (en fonction de la conception).

De nombreux avantages de portes à enroulement PDR parlent pour eux-mêmes :

- d'excellentes propriétés d'isolation thermique et sonore combinées
- une finition solide et durable de haute qualité
- choix de différents types de profilés pour réaliser une meilleure vue et aérage
- application de peinture par plusieurs couchages sur bande ou mise en peinture par voie humide selon RAL
- vitesses de fonctionnement élevées dans pour les moteurs avec technologie des variateurs de fréquence.

Plus d'informations
VOUS TROUVE-
REZ LES ÈQUIPE-
MENTS DE QUAI
PROM SUR LE
MONDE ENTIER
NOUS SOMMES
LÀ POUR
VOUS AIDER
ET VOUS
CONSEILLER

PLUS D’INFORMATIONS.

L’innovation est la base pour la technologie de transbordement efficace qui répond aux exigences futures. C’est pour cela que la société PROMStahl établit clairement avec son portefolio convaincant des solutions de transbordement innovantes sur les standards en vigueur aujourd’hui et à l’avenir.

Références

Vos notes

PROMSTAHL

PROMStahl GmbH
Ronnenberger Straße 20
30989 Gehrden
phone +49 (0) 5108 879 270
fax +49 (0) 5108 879 2710
info@promstahl.de
www.promstahl.de