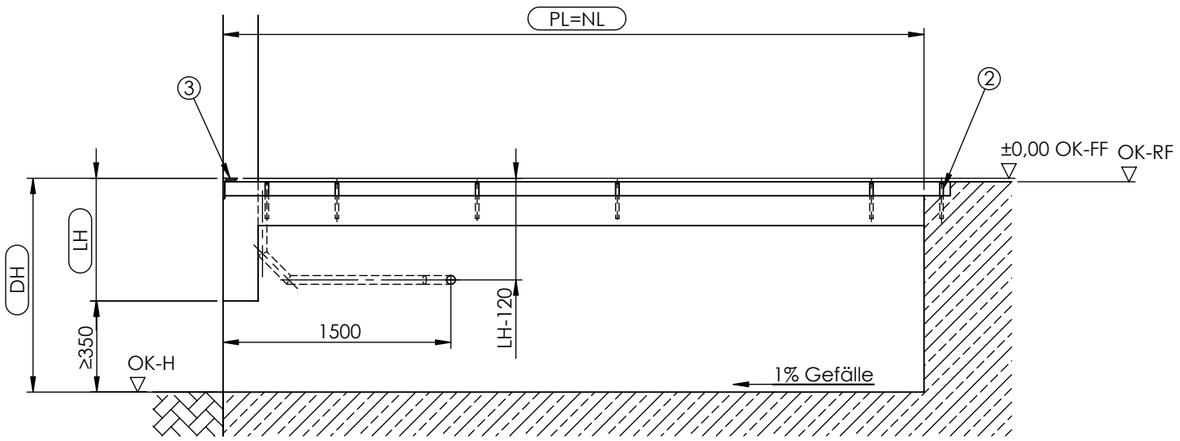
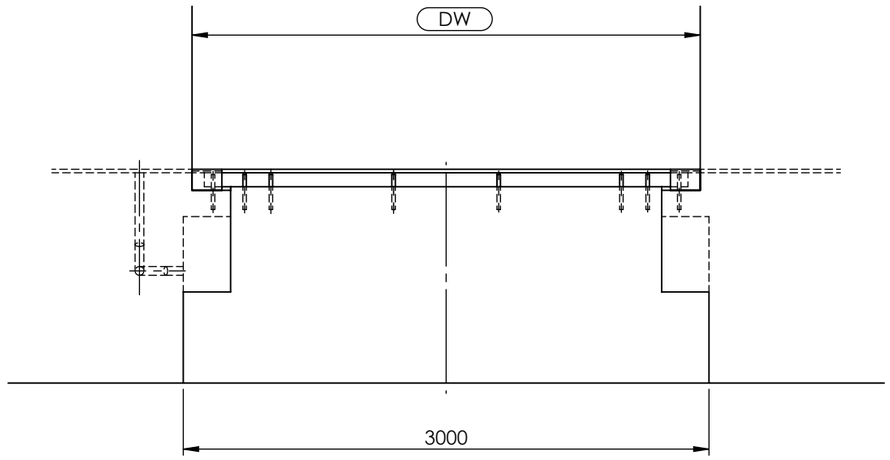
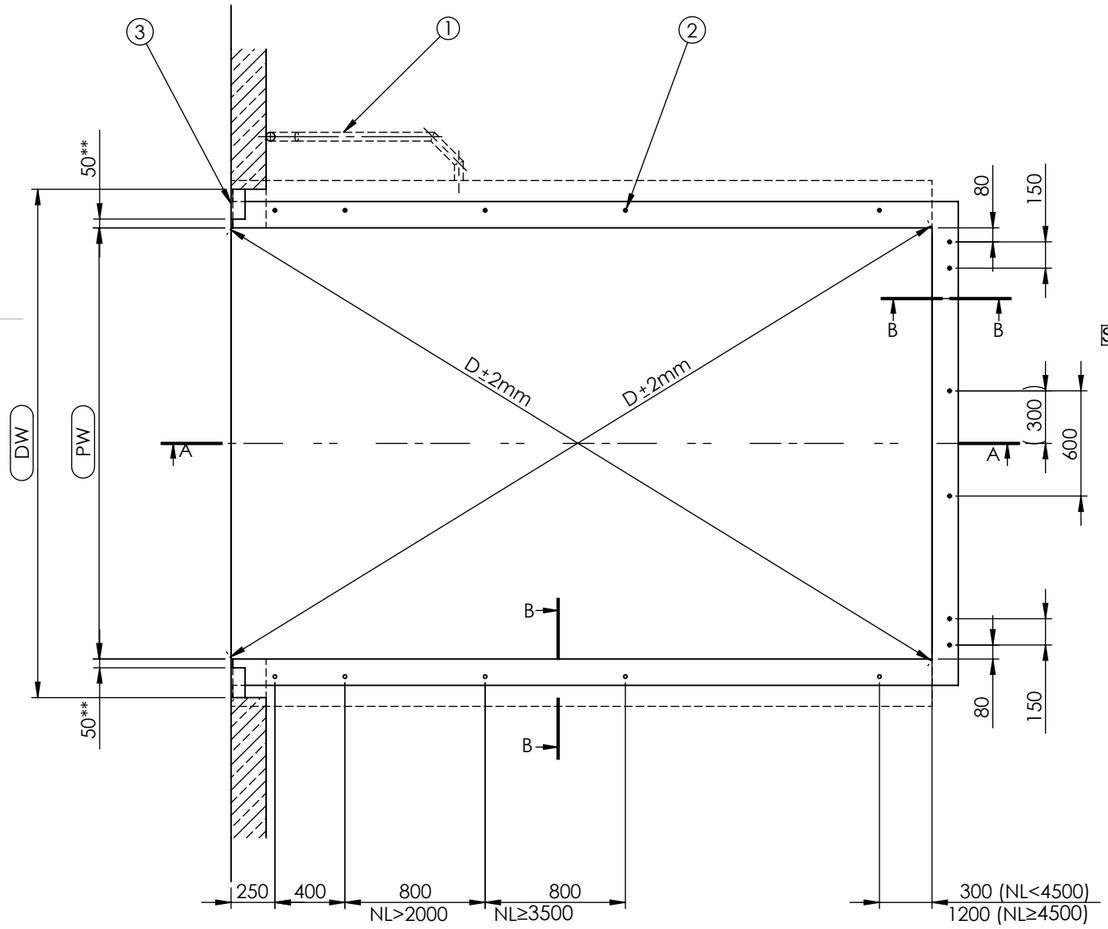
SCHNITT A-A



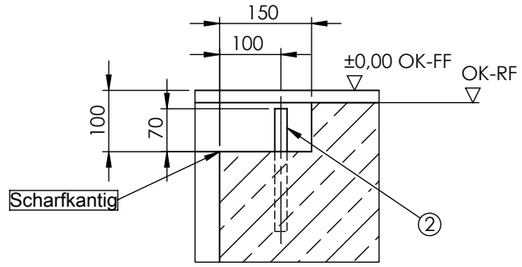


Mindesttiefe der Unterfahrbarkeit prüfen
Empfehlung = 3000 mm

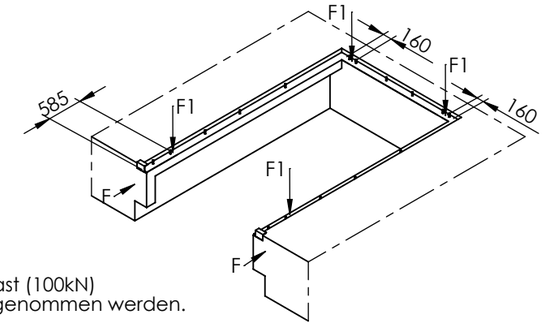
Tragkraft	F1
60 kN	57 kN
80 kN	76kN
100 kN	95kN
120kN	114kN
150kN	143kN



SCHNITT B-B
MAßSTAB 1 : 10



Lasten



F = Die horizontale Anprallast (100kN)
muß vom Bauwerk aufgenommen werden.
F1= Ruhelage

NL	1750	2000	2000	2250	2500	2500	2750	3000	3000	3500	4000	4500
LH	700	600	700	700	600	700	700	600	700	800	800	800
n	12	12	12	14	14	14	14	14	14	16	16	16

Einbaustelle gezeichnet: NL=4000
NW=2400
LH=800

NW	PW
1750	1810
2000	2060
2100	2160
2200	2260
2250	2310
2400	2460

Leerrohre wahlweise rechte oder linke Ausführung
gezeichnet: rechte Ausführung

DH	Rampenhöhe
DW	Torbreite
OK-FF	Oberkante Fertigfußboden
OK-H	Oberkante Hofniveau
OK-RF	Oberkante Rohfußboden
PL	Einbaulänge
PW	Einbaubreite
NL	Nennlänge
NW	Nennbreite
LH	Bauhöhe
n	Anzahl Anschweißenden

Bauseitige Leistungen
1 -Rohr für Elt.-Leitung Innendurchmesser min. 50mm
Rohrbögen <45°
2 -Anschweißenden Ø20-200 mm
3 -Rampenanschluß z.B. Winkelprofil 120x80x10
** - 80mm bei W-Rahmen

Achtung
-Die eingerahmten Maße sind genau einzuhalten
-Die Einbaustelle ist komplett bauseits zu erstellen
(nicht im Lieferumfang)
-Auf Rechtwinkligkeit der Grube ist unbedingt zu achten!
Diagonalen ± 2 mm

*Nach erfolgter Brücken- bzw. Vorabrahmenmontage mit Beton vergießen (bauseits)

ABMESSUNGEN IN MM

DO NOT SCALE DRAWING

REVISION C

	NAME	SIGNATURE	DATE
DRAWN	R. Słuszczak		24.05.2023
CHK'D			
APPV'D			
MFG			
Q.A			

PJP MAKRUM Industrial Group
PJP MAKRUM S.A.
Plac Kościeleckich 3
85-033 Bydgoszcz
POLAND

TITLE:
PT T/W
mit Unterfahrbarkeit

DWG NO. PTE.00.00.04-DE

A3

SCALE:1:50

DE