



PROM STAHL

Verladetechnik Industrietore

Ronnenberger Straße 20
30989 Gehrden
phone +49 (0) 5108 879 270
www.promstahl.de

Produktdatenblatt

Alu Sektionaltor
Typ PDAA

Version: 1.3.0

Datum: 14.02.2023



Produktdatenblatt

Alu Sektionaltor
Typ: PDAA

Kontakt:



PROM STAHL

Ronnenberger Straße 20
D-30989 Gehrden

phone +49 (0) 5108 879 270
fax +49 (0) 5108 879 2710

info@promstahl.de
www.promstahl.de

Inhalt

Allgemeine Informationen.....	3
ALU Sektionaltor 40 mm.....	3
Wenn Licht und Sicht der Maßstab sind.....	4
Spiel mit Licht und Sicht.....	4
ALU Sektionaltor 60 mm.....	4
Panorama-Tor 40 mm / 60 mm.....	5
Maximale Transparenz, ohne vertikale Zwischenstreben	5
Plexiglas Optical	5
Fenstervarianten	6
Aluminium-Rahmen	6
Vielfältige Füllungen.....	6
Farben kombinieren	6
Farbsortiment.....	7
Schlupf- und Nebentür	7
Schienensysteme	8
Bedienungsarten	10
Zugseil – Handbetätigung	10
Handkettenzug – Handbetätigung.....	10
Totmannsteuerung – elektrisch.....	10
Impulssteuerung – elektrisch	10
Impulssteuerung mit Fernbedienung.....	10
Fernbedienung mit Schnelllaufantrieb.....	10
Bedienelemente der Steuerung	11
Zusätzliche Bedienelemente	11
Notbedienung und Sicherheitsvorrichtungen	11

Allgemeine Informationen

ALU-Sektionaltore werden mit Hilfe modernster Techniken entwickelt und produziert, sie bieten eine nahezu transparente Trennung von innen nach außen. Die ideale Lösung dort, wo maximale Lichtausbeute und Transparenz Kernanforderungen sind.

In der Verarbeitung sind sie beispiellos robust, kräftig dimensioniert und stilvoll. Für den Aufbau der ALU-Sektionaltore werden Basis- und Verstärkungsprofile aus eloxiertem Aluminium verwendet. Ein ALU-Sektionaltor passt immer.

Dies alles macht das ALU-Sektionaltor in optischer und wärmetechnischer Hinsicht, aber auch konstruktiv zu einem hochwertigen, langlebigen Produkt. Integrierbar in modernste architektonische Entwürfe und stets in vollkommener Übereinstimmung mit den technischen Anforderungen auf den Gebieten der Sicherheit und Nutzungsfreundlichkeit. ALU-Sektionaltore sind mit geschlossener oder transparenter Bodensektion lieferbar. Die Betätigung kann manuell oder elektrisch erfolgen.

ALU-Sektionaltore sind lieferbar in den Höhen 1800 mm bis 6000 mm und in den Breiten 1800 mm bis 8000 mm.

Viele Vorteile der ALU-Sektionaltore sprechen für sich:

- Hervorragender feuchtigkeits- und durchzugsdichter Verschluss zwischen Hallenöffnung und Tor
- Robuste, langlebige und hochwertige Verarbeitung
- Form- und korrosionsbeständig
- Kreative und funktionelle Wahlmöglichkeiten bei Gestaltung der Feldfüllungen
- Auswahl aus verschiedenen Licht- und Sichtelementen
- Kombinationsmöglichkeiten mit ISO-Paneelen, wählbar in verschiedenen Farben
- Integration von Schlupf- und Nebentüren

Die ALU-Sektionaltore erfüllen in vollem Umfang die Norm EN13241-1 und haben eine TÜV-NORD-Zulassung. Ein qualitativ hochwertiges Sektionaltor, das sich ausgesprochen gut in die moderne Architektur von Zweckbauten einpasst.

ALU Sektionaltor 40 mm



Wenn Licht und Sicht der Maßstab sind

In einem industriellen Umfeld, in dem Licht und Sicht ausschlaggebend ist, zeigt das PROMStahl ALU 40 mm Sektionaltor seine Stärken. Das Torblatt des ALU-Tors wird aus mehreren Sektionen zusammengesetzt. Durch die Anwendung speziell dimensionierter Aluminiumprofile können Rahmenkonstruktionen mit einer großen Auswahl von Optionen zur Füllung der Felder hergestellt werden. Kombinieren Sie die Rahmen mit Kassettenpaneelen aus Aluminium und wählen Sie zwischen lichtdurchlässig, farbig, isolierend oder luftdurchlässig. Es ist praktisch alles möglich.

Spiel mit Licht und Sicht

ALU 40 mm Sektionaltore können ganz nach Wunsch mit einer großen Auswahl von Kunststoffen in zahlreichen Qualitäten, Isolierungswerten, Farben und Strukturen ausgestattet werden. Wählen Sie zwischen farbigem Glas oder Stegplatten, spielen Sie mit der Sektionsaufteilung und kombinieren Sie für eine optimale Wirkung ISO-Paneele mit den ALU-Sektionen. Insbesondere, wenn bei der Arbeit in Ihrem Gebäude viel Licht benötigt wird, dazu aber auch das Aussehen wichtig ist, bietet das ALU 40 Tor eine große Bandbreite an Design- und Anwendungsmöglichkeiten.

ALU Sektionaltor 60 mm



Das innovative, hochisolierende Sektionaltor

Das ALU 60 mm Sektionaltor ist modern und innovativ, und es zeichnet sich durch Form, Funktion und einfache Montage aus. Das ALU-Sektionaltor in 60 mm Konstruktionsstärke wird standardmäßig mit Dreifachverglasung geliefert und garantiert hervorragende Wärmedämmung sowie schalldämmende Eigenschaften und verhindert Kondenswasserbildung. Ideal in Bereichen, wo Licht, Sicht und ein konstantes Raumklima wichtig sind.

Spezielle Isolierungsprofile

Das ALU 60 Tor ist eineinhalbmal so dick wie ein ALU 40 Tor und es wird aus zwei Aluminiumprofilen konstruiert, die durch spezielle Isolierungsprofile thermisch getrennt sind. Das Tor hat daher einen sehr niedrigen U-Wert, und das auch bei Einsatz von Sichtelementen. Das ALU 60 mm Sektionaltor eignet sich besonders gut für industrielle Bereiche, in denen Licht maßgeblich ist, es dazu aber auch auf gute Isolierung und optimale Energieeffizienz ankommt.

Panorama-Tor 40 mm / 60 mm



Maximale Transparenz, ohne vertikale Zwischenstreben

Das Panorama-Tor ist ein Aluminiumtor, das je nach Wunsch in der Version 40 mm oder 60 mm lieferbar ist. Außergewöhnlich an diesem Tor ist, dass die Sektionen keine vertikalen Zwischenstreben haben, wodurch eine breite Glasansicht möglich wird. Das hochwertige Plexiglas ist besonders stark und dick, verformt sich kaum und sieht aus wie echtes Glas, obwohl es Kunststoff ist. Dies sorgt für eine natürliche Reflexion der Fensterbereiche und ein ansprechendes Aussehen.

Plexiglas Optical

Das Panorama-Tor ist in einer Breite von maximal 4.000 mm und einer Höhe von maximal 4.500 mm lieferbar. Es eignet sich gerade in den Bereichen, in denen ein attraktives Erscheinungsbild des Gebäudes wichtig ist, ebenso wie Licht und Sicht in der Halle, dann kommt das Panorama-Tor perfekt zur Geltung. Das verwendete „Plexiglas Optical“ zeichnet sich dadurch aus, dass es aussieht wie echtes Glas, dabei aber auch die Sicherheit von Kunststoff bietet. Die Plexiglas-Optical-Scheiben sind lieferbar als 20 mm Doppelscheiben und 40 mm Dreifachscheiben.



Panorama-Tor 40 mm
 Plexiglas-Doppelscheiben
 Optical 20 mm
 (4-12-4 mm)
 U-Wert Panorama-Tor 40:
 4.000 x 4.000 mm:
 4,35 W/m²K



Panorama-Tor 60 mm
 Plexiglas-Dreifachscheiben
 Optical 40 mm
 (4-14,75-2,5-14,75-4 mm)
 U-Wert Panorama-Tor 40:
 4.000 x 4.000 mm:
 2,45 W/m²K

Fenstervarianten

Aluminium-Rahmen

PROMStahl gehört zu den wenigen Anbietern in der Branche, die standardmäßig eloxierte Aluminium-Glashalteleisten verwenden. Sie treffen oft auf Tore, bei denen das Glas von schwarzen Kunststoffrahmen gehalten wird. Dies sieht nicht nur weniger ansprechend aus und ist nicht so gut haltbar, es hat auch den Nachteil, dass es einen anderen Ausdehnungskoeffizienten als Aluminium hat. Bei warmer Witterung dehnt sich der Kunststoff zuerst aus, wodurch sich der Fensterrahmen verzieht. Das Problem haben unsere Aluminium Rahmen nicht. Ein weiterer Vorteil ist, dass die Glashalteleisten auch in der von Ihnen gewünschten Farbe geliefert werden können.

Vielfältige Füllungen

PROMStahl bietet unbegrenzte Möglichkeiten für den Einsatz von Verglasung in ALU Toren. Die Scheiben sind in der Vielzahl von Qualitäten, Farben, Transparenzstufen und Ausführungen lieferbar, und das gibt dem Architekten beim Design Ihrer ALU-Tore sehr viel Spielraum. Wählen Sie zwischen einwandigem Acrylglas oder 4 mm Hartglas, zwischen doppelwandigem Acrylglas oder Strukturglas. Doch lieber einwandig, perforiert und lichtdurchlässig oder aus schlagfestem Kunststoff? Fast nichts ist unmöglich.

Farben kombinieren

Das ALU-Tor ist standardmäßig in eloxiertem Aluminium, farblos, geliefert. Das bedeutet jedoch nicht, dass Sie keine Farbe einsetzen können. Auch das Aluminium kann auf Wunsch in einer Farbe Ihrer Wahl mit Nasslack beschichtet werden. Durch die Kombination des Aluminiums mit Rodeca Verglasung oder ISO-Paneelen in einer von 19 Farben bzw. 14 Farben aus dem PROMStahl-Haussortiment erhalten Sie 1001 Möglichkeiten für die Gestaltung.

Farbsortiment

PROMStahl bietet 19 Farben (ISO-Paneele 40) und 14 Farben (ISO-Paneele 60) standardmäßig an.

ISO-Paneele 40

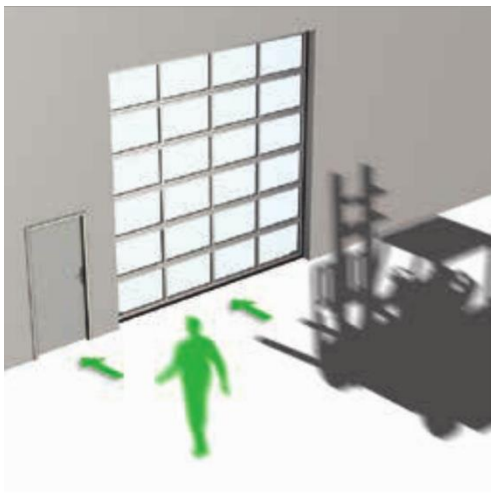
RAL 3000	Feuerrot	RAL 7035	Lichtgrau
RAL 5003	Saphirblau	RAL 8014	Sepiabraun
RAL 5010	Enzianblau	RAL 9002	Grauweiß
RAL 6005	Moosgrün	RAL 9005	Tiefschwarz
RAL 6009	Tannengrün	RAL 9006	Weißaluminium
RAL 7005	Mausgrau	RAL 9007	Graualuminium
RAL 7015	Schiefergrau	RAL 9010	Reinweiß
RAL 7016	Anthrazitgrau	BS10A05	Gänsefügelgrau
RAL 7021	Schwarzgrau	BS18B25	Falkengrau
RAL 7022	Umbragrau		

ISO-Paneele 60

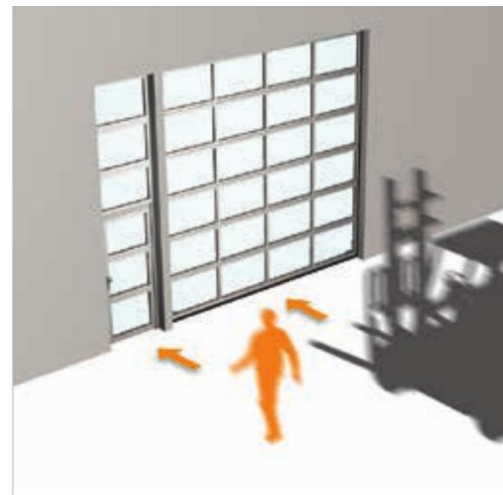
RAL 3000	Feuerrot	RAL 7022	Umbragrau
RAL 5010	Enzianblau	RAL 7035	Lichtgrau
RAL 6005	Moosgrün	RAL 8014	Sepiabraun
RAL 6009	Tannengrün	RAL 9002	Grauweiß
RAL 7005	Mausgrau	RAL 9006	Weißaluminium
RAL 7015	Schiefergrau	RAL 9007	Graualuminium
RAL 7016	Anthrazitgrau	RAL 9010	Reinweiß

Schlupf- und Nebentür

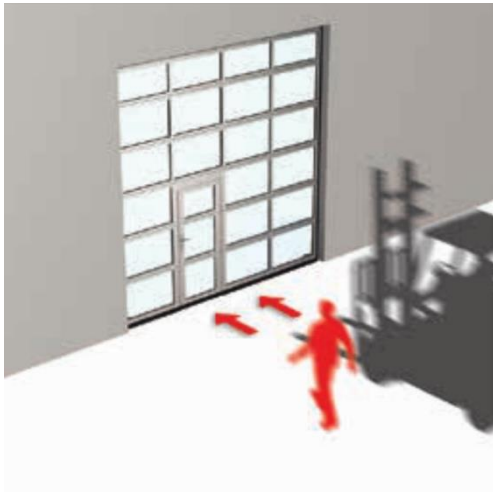
In ein PROMStahl ALU-Tor können auch Schlupf- und Nebentüren integriert werden.



Türen und Tore für Menschen und Güter vollständig getrennt.



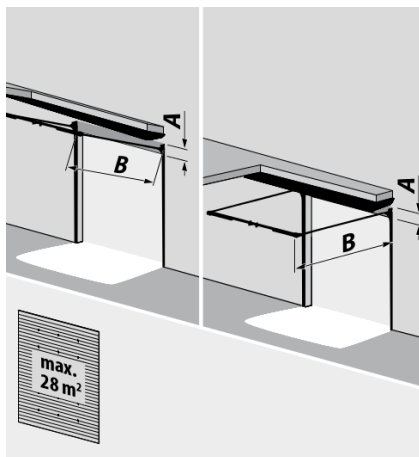
Türen und Tore für Menschen und Güter getrennt, aber in der gleichen lichten Öffnung.



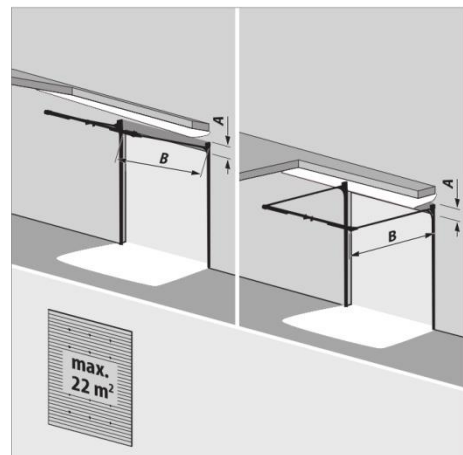
Schlupftür für Menschen, integriert in das Sektionaltor für Güter

Schienensysteme

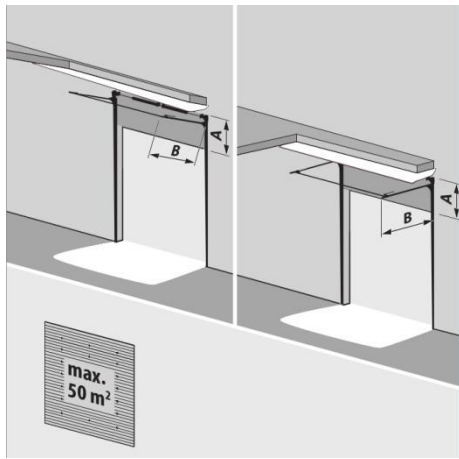
Die Schienensysteme ermöglichen den Einbau des Tors in einem Gebäude. Dabei sind wir immer abhängig von den Raumvorgaben für den Einbau und den architektonischen Möglichkeiten. Daher bietet PROMStahl verschiedene Schienenvarianten, die für jede denkbare Situation nach Bedarf angepasst werden können.



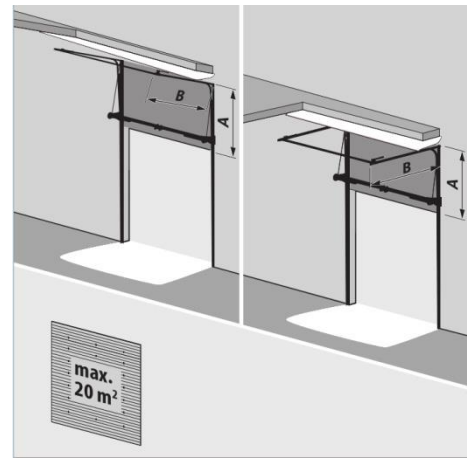
T 240
 Niedrigsturz-Schienensystem, innenliegende
 Drahtseile + Stahl-Trageprofil
 A = 240 mm, B = lichte Höhe + 1000 mm
 Breite max. 7000 mm



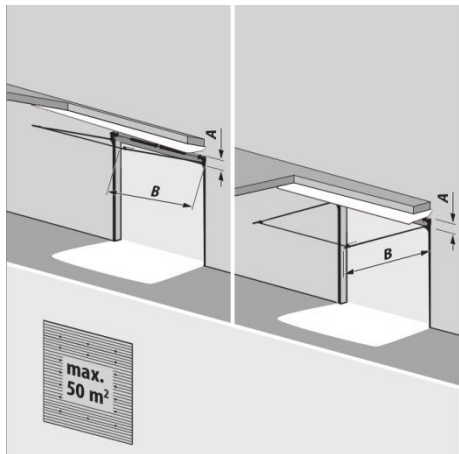
T 340
 Schienensystem mit Normalführung,
 Federaggregat hinten + Stahl-Trageprofil
 A = 340 mm, B = lichte Höhe + 750 mm
 Breite max. 6500 mm



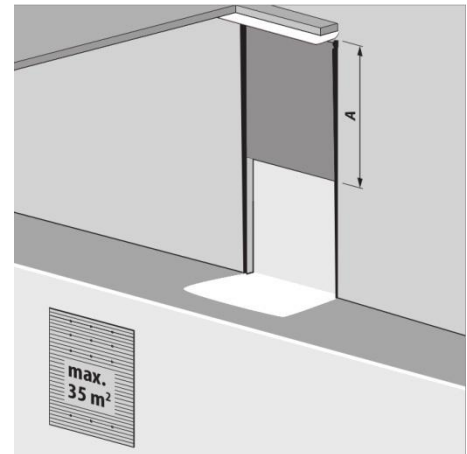
T 400
 Schienensystem mit Höherführung
 A = Hebung + 400 mm,
 B = lichte Höhe – Hebung + 600 mm



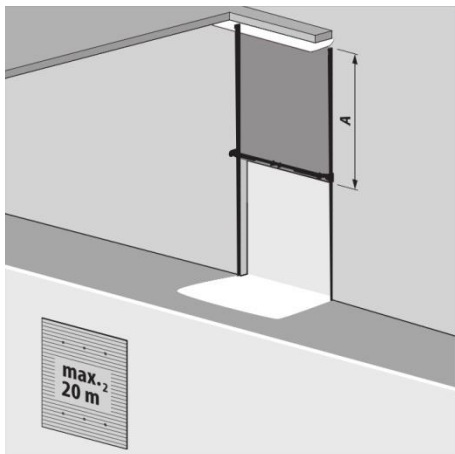
T 400 hF
 Schienensystem mit Höherführung, mit unten
 liegender Federwelle + Stahl-Trageprofil
 A = Hebung + 200 mm,
 B = lichte Höhe – Hebung + 600 mm
 Breite max. 4500 mm, Hebung min. 1450 mm



T 450
 Schienensystem mit Normalführung
 (Standard)
 A = 430 mm bis 700 mm,
 B = lichte Höhe + 650 mm



T 500
 Schienensystem mit Vertikalführung
 A = lichte Höhe + 550 mm



T 500 hF
 Schienensystem mit Vertikalführung, mit unten
 liegender Federwelle + Stahl-Trageprofil
 A = lichte Höhe + 400 mm,
 Breite max. 4500 mm

Bedienungsarten

PROMStahl bietet beim Antrieb des Sektionaltors verschiedene Optionen für die Bedienung. Bei weniger häufigem Einsatz können Sie ein einfaches, manuell betätigtes System wählen. Bei häufigem Gebrauch empfiehlt sich ein elektrisch betriebenes Tor mit Impulssteuerung. Je nach Konfiguration des Tors und abhängig von Ihren Wünschen gibt es immer eine Bedienungsart, die für Sie richtig ist. Alle Antriebs- und Bedienungsarten erfüllen die EU-Norm EN 13241- 1.

Zugseil – Handbetätigung

Ist das Tor nicht größer als 16 m² und verwenden Sie es nur gelegentlich? In diesem Fall können Sie die Betätigung per Zugseil wählen. Hierbei ist eine gewisse körperliche Anstrengung erforderlich (Übersetzungsverhältnis 1:1). Es kann passieren, dass das Tor nicht vollständig oder nicht korrekt geöffnet wird. Dies kann zu Schäden führen.

Handkettenzug – Handbetätigung

Die Bedienung per Handkurbel erfordert weniger Kraftaufwand als die Betätigung per Zugseil (Übersetzungsverhältnis 1:4). Das System – geeignet für Sektionaltore bis 30 m² – stellt sicher, dass das Tor in der maximalen Öffnungsposition fixiert werden kann.

Totmannsteuerung – elektrisch

Dieses System eignet sich besonders bei nicht so häufiger Betätigung. Das Öffnen des Tors erfolgt durch einmaligen Knopfdruck. Beim Schließen muss der Bedienknopf jedoch solange gedrückt werden, bis das Tor geschlossen ist. Auf diese Weise kann derjenige, der das Tor betätigt, im Blick behalten, ob gefährliche Situationen entstehen.

Impulssteuerung – elektrisch

Werden die Tore häufig geöffnet und geschlossen? In diesem Fall empfiehlt sich die Impulssteuerung. Beim Öffnen und Schließen fährt das Tor automatisch in die elektronisch einstellbare Endposition. Der Schalter braucht hierbei nicht gehalten zu werden. In der Schließkante des Tors ist eine Hinderniserkennung eingebaut.

Impulssteuerung mit Fernbedienung

Die Impulssteuerung eignet sich auch hervorragend für eine fernbediente Betätigung. Die Zeitersparnis dabei ist nicht unerheblich. Der Staplerfahrer kann auf seinem Fahrzeug bleiben und das Tor per Fernbedienung öffnen und schließen. Bei dieser Option wird das Tor zusätzlich mit einer stationären Sicherheitslichtschranke ausgestattet.

Fernbedienung mit Schnelllaufantrieb

Wenn das Tor häufig geöffnet und geschlossen wird, empfiehlt sich dieses System. Dank der hohen Laufgeschwindigkeit öffnet sich das Tor besonders schnell und hilft Ihnen, Energie zu sparen. Das Schließen erfolgt mit normaler Geschwindigkeit. Tore mit Impulssteuerung können auch mit variabler Geschwindigkeitseinstellung ausgestattet werden.

Antriebe für ALU-Sektionaltore < 50 m² mit höherer oder variabler Geschwindigkeit sind auf Anfrage lieferbar.

Bedienelemente der Steuerung

Für die Betätigung der Sektionaltore bietet PROMStahl eine große Auswahl an hochwertigen Bedienelementen, die in die Steuerung des Torsystems eingebaut werden können. Darüber hinaus kann eine Anzahl von Elementen, z.B. auch an der inneren oder äußeren Wand oder Konsole montiert werden.

- Hauptschalter mit Vorhängeschloss
- Schlüsselschalter
- 2-Stufen Schalter
- Antrieb mit Nothandkette
- Antrieb mit Schnellentriegelung
- Not-Aus-Schalter
- Drahtlose Signalübertragung

Zusätzliche Bedienelemente

- Schlüsselschalter
- Elektronischer Codetaster
- Zusätzliche Bedieneinheit
- Ampeln und Rundumblinkleuchten
- Zugschalter
- Fernbedienung

Notbedienung und Sicherheitsvorrichtungen

Sämtliche Antriebssysteme sind standardgemäß mit einer Notbedienung ausgerüstet, die sich auf dem Reduktionsgetriebegehäuse des Elektromotors befindet. Die verwendeten Elektromotoren können sowohl elektrisch als auch mechanisch angetrieben werden. Durch die mechanische Antriebsmöglichkeit kann das Sektionaltor bei Stromausfall jederzeit geöffnet werden. Die Funktion muss über Schaltseile manuell ein- und ausgeschaltet werden.