

## Eine Außenrampe wird zur Innenrampe

20.08.2012 - Ohne die laufenden Logistikaktivitäten in der Halle zu unterbrechen, wurde unter Einbeziehung einer alten Außenrampe an gleicher Stelle eine vollständig neue Verladezone geschaffen, die, ausgerüstet mit moderner Verladetechnik heute als wetterunabhängige Innenrampe funktioniert.

Der PromStahl-Vorschlag wurde in einer kompletten Stahlkonstruktion umgesetzt. Passgenau wurden 13 Verladestellen einschließlich hydraulischer Überladebrücken, Torabdichtungen und Industrietore unter Einbeziehung der vorhandenen Beton-Außenrampe installiert. Montiert wurden Vorsatzrampe an Vorsatzrampe anstatt einzelner Loadhäuser, und zwar ohne Zwischenräume und Zwischenwände, um einerseits eine einheitliche Vorderfront des Gebäudes zu erreichen und um andererseits eine um 300 m<sup>2</sup> vergrößerte Rangierfläche in der Halle vor und auch zwischen den Verladestellen zu gewinnen.

### Umbau zu einer leistungsfähigen Verladezone

Zielsetzung war es, eine veraltete Außenrampe zu einer leistungsfähigen mit 13 Verladestellen umzubauen und die Betonstruktur der Außenrampe mit in die neue Stahlkonstruktion zu integrieren. Neben der Schaffung einer energetisch vorbildlichen Innenrampe sollte auch eine Vergrößerung der vorhandenen Lagerfläche erreicht werden.



PromStahl GmbH, D-30989 Gehrden,  
Tel.: 05108/87 92 70, Fax: 05108/87 92 10,  
E-Mail: [Info@promstahl.de](mailto:Info@promstahl.de), [www.promstahl.de](http://www.promstahl.de)